



Prelude

Informations générales

Quelques mots sur la sécurité

La sécurité du conducteur ainsi que celle d'autrui est très importante. La conduite de ce véhicule en toute sécurité est une responsabilité importante.

Pour pouvoir prendre des décisions éclairées quant à la sécurité, des procédures et autres informations figurent sur les étiquettes et dans ce manuel. Ces informations préviennent des dangers potentiels pouvant blesser le conducteur ou autrui.

Il est cependant difficile, voire impossible, de prévenir de tous les dangers associés à la conduite ou à l'entretien du véhicule. Il faut donc faire preuve de bon sens.

Ces informations importantes concernant la sécurité se présentent sous différentes formes, dont :

- **Étiquettes de sécurité** - sur le véhicule.
- **Messages de sécurité** - précédés d'un symbole d'avertissement de sécurité  et de l'un des trois mots de signalisation : **DANGER**, **AVERTISSEMENT** ou **ATTENTION**. Ces mots sont utilisés dans les cas suivants :

DANGER

Il y a DANGER CERTAIN de MORT ou de BLESSURES GRAVES si les instructions ne sont pas suivies.

ATTENTION

Il peut y avoir DANGER de MORT ou de BLESSURES GRAVES si les instructions ne sont pas suivies.

PRECAUTION

Il y a un RISQUE de BLESSURES si les instructions ne sont pas suivies.

- **En-têtes de sécurité** - comme Mesures importantes concernant la sécurité.
- **Section sécurité** - comme Sécurité de conduite.
- **Instructions** - utilisation correcte et en toute sécurité du véhicule.

Ce manuel contient de nombreuses informations importantes concernant la sécurité. Prière de les lire attentivement.

Les symboles   ou    des étiquettes apposées sur votre véhicule ont pour but de vous rappeler que vous devez lire ce manuel du propriétaire afin d'obtenir un fonctionnement correct et fiable de votre véhicule.

⚠ ou ⚠⚠ possède un code couleur indiquant un « danger » (rouge), un « avertissement » (orange) ou une « mise en garde » (jaune).

🔍 Emplacements des étiquettes ▶ P.76

A propos des autres écrans



Ce symbole indique des conseils pour prévenir les dommages ou les dysfonctionnements du véhicule, ou vous recommande d'être prudent lorsque vous utilisez une fonctionnalité.



Indique qu'une fonction est personnalisable.

A propos de ce manuel

Le présent manuel d'utilisation fait partie intégrante du véhicule, il doit donc être fourni avec le véhicule lors de la vente.

Le présent manuel d'utilisation s'applique à tous les modèles de votre véhicule. La description de certains équipements et de certaines fonctions peut ne pas s'appliquer à ce modèle en particulier.

Les images présentées dans ce manuel d'utilisation (y compris la couverture), qui illustrent les fonctions, l'équipement, les détails de l'écran Audio/Informations et les écrans du compteur, ne sont que des exemples et peuvent ne pas être représentatives de votre modèle spécifique.

Les informations et caractéristiques figurant dans ce manuel étaient en vigueur lors de l'approbation de la publication. Toutefois, Honda Motor Co., Ltd. se réserve le droit d'arrêter ou de modifier les spécifications ou caractéristiques de ses produits à tout moment, sans préavis ni aucune obligation.

Bien que ce manuel concerne les modèles à conduite à droite et à gauche, les illustrations qu'il contient concernent principalement les modèles à conduite à gauche.

Clé numérique*

Pour plus d'informations sur la clé numérique, consulter l'URL ci-dessous.

<https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters>

*: non disponible sur tous les modèles

Informations sur la batterie

▼ Pays de l'UE

Les informations de l'importateur concernant la batterie installée dans le véhicule sont les suivantes.

Nom de l'importateur :

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adresse postale :

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgique

Conditions générales relatives aux mises à jour du système

Généralités

Le véhicule dispose d'une application qui permet à l'affichage audio de rechercher automatiquement des mises à jour logicielles Honda spécifiques à l'affichage audio et à ses périphériques connectés (initialement chaque semaine via Wi-Fi ou toutes les quatre (4) semaines via l'unité de commande de télématique (TCU)*, des requêtes peuvent se produire plus ou moins fréquemment en raison de pannes Internet, de nouvelles tentatives, d'une action directe de l'utilisateur, d'un message push WAP depuis le serveur ou d'une modification de la politique liée aux requêtes sur les serveurs Honda). Cette application transmet, à intervalles réguliers, à nos serveurs une quantité limitée d'informations sur le périphérique et le véhicule (numéro d'identification du véhicule (VIN), numéro d'identification du type de modèle, références du matériel et du logiciel, numéro de série, version du logiciel, langue préférée, adresse IP, journal des transactions (visualisation des mises à jour ou des alertes, téléchargement et installation des mises à jour, état du logiciel), etc.). Lorsque l'application trouve une mise à jour sur le serveur, elle demande à l'utilisateur l'autorisation de la télécharger et de l'installer. Le cas échéant, il est possible de télécharger et d'installer automatiquement ces mises à jour depuis le menu des paramètres ou de mettre à jour manuellement le système.

Lorsque votre affichage audio effectue des recherches de mises à jour ou d'alertes sur nos serveurs, nous vous proposons automatiquement de mettre à jour vos appareils ou de transmettre la mise à jour ou l'alerte directement à votre affichage audio. Nous conserverons également sur nos serveurs un journal des mises à jour ou alertes installées.

*: non disponible sur tous les modèles

Vos données à caractère personnel

Si les informations susmentionnées transmises à Honda constituent des informations personnelles dans votre région, notez que ces informations seront traitées en stricte conformité avec les règles et réglementations définies dans le présent avis, ainsi qu'avec la législation applicable en matière de protection des données.

Les termes de notre Politique de confidentialité sont intégrés par référence dans les présentes conditions et votre utilisation des mises à jour du système sera soumise à la Politique de confidentialité. Notre Politique de confidentialité définit la façon dont nous, ainsi que tout tiers désigné, traiterons les données à caractère personnel que nous recueillons auprès de vous ou que vous nous transmettez via l'application. Voir le site Web Honda pour plus de détails.

Honda collecte, utilise et stocke vos données à caractère personnel pour les raisons énoncées ci-dessous :

- pour fournir les mises à jour du système et les services associés ;
- pour nous permettre d'améliorer et d'optimiser les produits et services de mises à jour système ;
- pour répondre aux questions et aux réclamations d'utilisateurs ;
- à des fins de conservation de dossiers internes ;
- lorsque cela est nécessaire pour les intérêts légitimes de Honda, tels qu'énoncés ci-dessous, et que les droits de l'utilisateur en matière de protection des données ne prévalent pas sur nos intérêts ;
- tel que décrit dans la Politique de confidentialité de Honda et la Politique de confidentialité des données du véhicule.

La protection de nos intérêts commerciaux légitimes et droits légaux inclut, sans toutefois s'y limiter, l'utilisation associée à la conformité, la réglementation, l'audit, les réclamations juridiques (y compris la divulgation de telles informations liées au processus juridique ou à des litiges) et d'autres exigences en matière d'éthique et de rapports de conformité.

Honda convertira également les données à caractère personnel en données anonymes et les utilisera (normalement sur une base statistique agrégée) pour des usages tels que des études et analyses de marché, pour améliorer les mises à jour du système, analyser les tendances et évaluer le succès de publications de mises à jour logicielles. Des informations personnelles agrégées ne permettent pas d'identifier personnellement le conducteur, ni tout autre utilisateur des mises à jour du système.

Honda peut partager ces données avec l'organisation de support mondial de Honda, ses sociétés affiliées ou d'autres tiers engagés par Honda pour fournir des services de support associés au système.

Enregistreurs de données

Votre véhicule est équipé de plusieurs dispositifs communément appelés enregistreurs de données. Ils enregistrent en temps réel différents types de données du véhicule, telles que le déploiement des airbags SRS et les dysfonctionnements des composants du système SRS.

Ces données appartiennent au propriétaire du véhicule et ne sont accessibles à personne d'autre, sauf dans le cas d'exigences légales ou avec la permission du propriétaire du véhicule.

Cependant, ces données sont accessibles à Honda, à ses distributeurs agréés, réparateurs agréés, membres du personnel, représentants et sous-traitants à des fins exclusives de diagnostic technique, recherche et développement du véhicule.

Enregistreurs de diagnostic d'entretien

Votre véhicule est équipé de dispositifs concernant l'entretien qui enregistrent des informations sur les performances du groupe propulseur et les conditions de conduite. Les données sont utilisées pour aider le technicien à effectuer le diagnostic, les réparations et l'entretien du véhicule. Ces données ne sont accessibles à personne d'autre, sauf dans le cas d'exigences légales ou avec la permission du propriétaire du véhicule.

Cependant, ces données sont accessibles à Honda, à ses distributeurs agréés, réparateurs agréés, membres du personnel, représentants et sous-traitants à des fins exclusives de diagnostic technique, recherche et développement du véhicule.

1 Avant de prendre la route

16

A propos du système hybride ► **18** | Vérification avant la conduite ► **24** | Sécurité des enfants ► **35** | Airbags ► **58** | Système de soulèvement automatique du capot ► **72** | Système de freinage post-collision ► **75** | Etiquettes de sécurité ► **76** | Clé ► **78** | Verrouillage/déverrouillage ► **87** | Volant ► **97** | Sièges ► **98** | Ceintures de sécurité ► **104** | Rétroviseurs ► **112** | Vitres ► **114** | Hayon ► **117** | Limite de chargement ► **120** | Traction d'une remorque ► **121**

2 Conduite

122

Activation et désactivation du système d'alimentation ► **123** | Passage des rapports ► **127** | Freinage ► **131** | Démarrage et conduite ► **140** | Stationnement du véhicule ► **142** | Caméra de recul ► **144** | Plein de carburant ► **146** | Clignotants · Commutateurs d'éclairage ► **150** | Essuie-glaces et lave-glaces ► **158** | Dégivreur ► **161** | Fonctions de conduite ► **165**

3 Commandes

175

Eclairage intérieur ► **176** | Equipement de confort intérieur ► **178** | Chauffages de siège avant ► **185** | Système de commande de la climatisation ► **187** | Système d'infodivertissement embarqué ► **194** | Affichage audio (partie 1) ► **205** | Affichage audio (partie 2) ► **235** | Informations générales relatives au système audio ► **249**

4 Système d'assistance à la conduite

257

Honda SENSING ► **259** | Système de freinage automatique d'urgence (CMBS) ► **265** | Système de détection du changement de voie ► **273** | Moniteur attention conducteur ► **278** | Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse ► **280** | Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS) ► **291** | Assistance embouteillages ► **296** | Système de reconnaissance des panneaux de signalisation ► **301** | Système de surveillance de l'angle mort ► **306** | Moniteur de véhicule en approche ► **310** | Système de capteurs de stationnement ► **314**

5 A propos du tableau de bord

319

Témoins ► **320** | Messages d'avertissement et d'information de l'interface d'information du conducteur ► **330** | Jauges ► **340** | Interface d'information du conducteur ► **344**

6 Entretien

355

Avant de procéder à l'entretien ► **356** | Système de rappel d'entretien* ► **359** | Informations sur l'entretien et l'inspection ► **363** | Entretien sous le capot ► **367** | Contrôle et entretien des balais d'essuie-glace ► **381** | Contrôle et entretien des pneumatiques ► **383** | Batterie 12 V ► **389** | Entretien du système de commande de la climatisation ► **395** | Nettoyage ► **397**

7 Situations inattendues

401

Outils ► **402** | En cas de défaillance d'une ampoule ► **403** | Entretien de la télécommande ► **404** | En cas de crevaison ► **407** | Manipulation du cric ► **417** | Le système d'alimentation ne démarre pas ► **418** | Si la batterie 12 V est déchargée ► **421** | Surchauffe ► **423** | Lorsqu'un avertissement s'affiche ► **426** | Fusibles ► **428** | Remorquage d'urgence ► **435** | Si le déverrouillage de la trappe à carburant est impossible ► **437** | En cas d'impossibilité d'ouvrir le hayon ► **439** | Appel d'urgence (eCall) ► **440**

*: non disponible sur tous les modèles

1

2

3

4

5

6

7

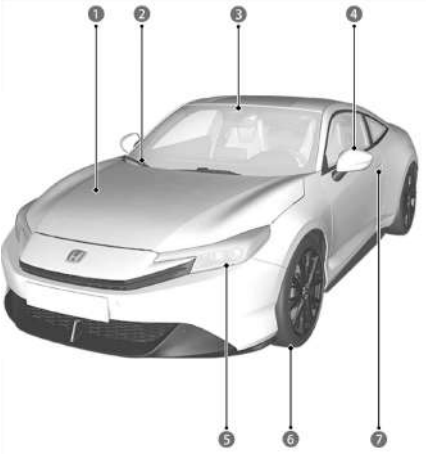
8

INDEX

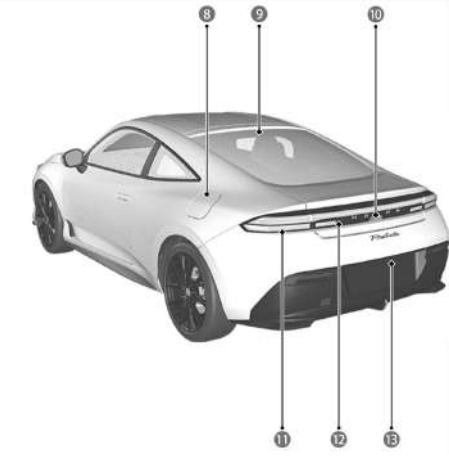
Spécifications ► **446** | Numéros d'identification ► **449** | Appareils émettant des ondes radio* ► **451** |
Aperçu du contenu de la déclaration de conformité* ► **476** | Licence à code source libre ► **477**

*: non disponible sur tous les modèles

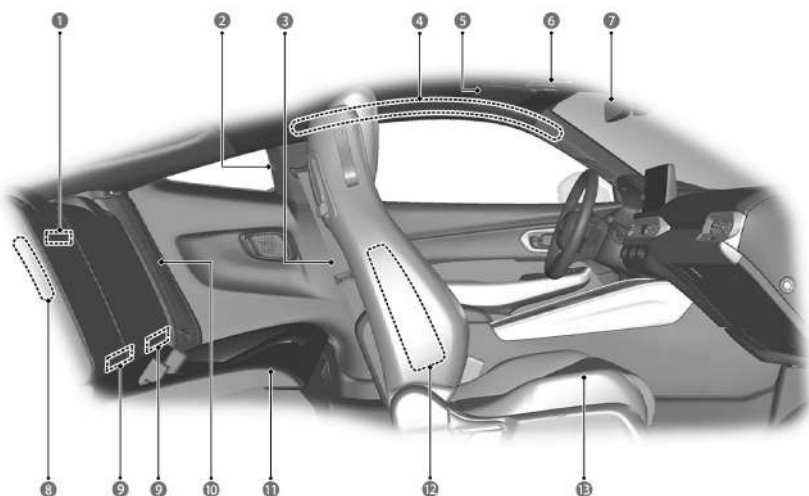
Index visuel



1	Entretien sous le capot	► 367
2	Essuie-glaces avant	► 158
		► 381
3	Caméra grand angle avant	► 262
4	Rétroviseurs extérieurs électriques	► 112
	Clignotants latéraux/feux de détresse	► 150
		► 403
5	Phares	► 150
		► 403
	Feux de position/feux de jour	► 150
		► 153
		► 403
	Clignotants avant/feux de détresse	► 150
		► 403
6	Pneumatiques	► 383
		► 407
7	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	► 88



8	Comment faire le plein	► 147
9	Troisième feu stop	► 403
10	Ouverture/fermeture du hayon	► 118
11	Feux stop	► 403
	Feux arrière	► 150
		► 403
	Clignotants arrière/feux de détresse	► 150
		► 403
	Feux de gabarit latéraux arrière	► 403
12	Feux arrière	► 150
		► 403
	Feux de recul	► 403
	Feux antibrouillard arrière	► 153
		► 403
13	Eclairage de plaque d'immatriculation arrière	► 403
	Caméra de recul	► 144

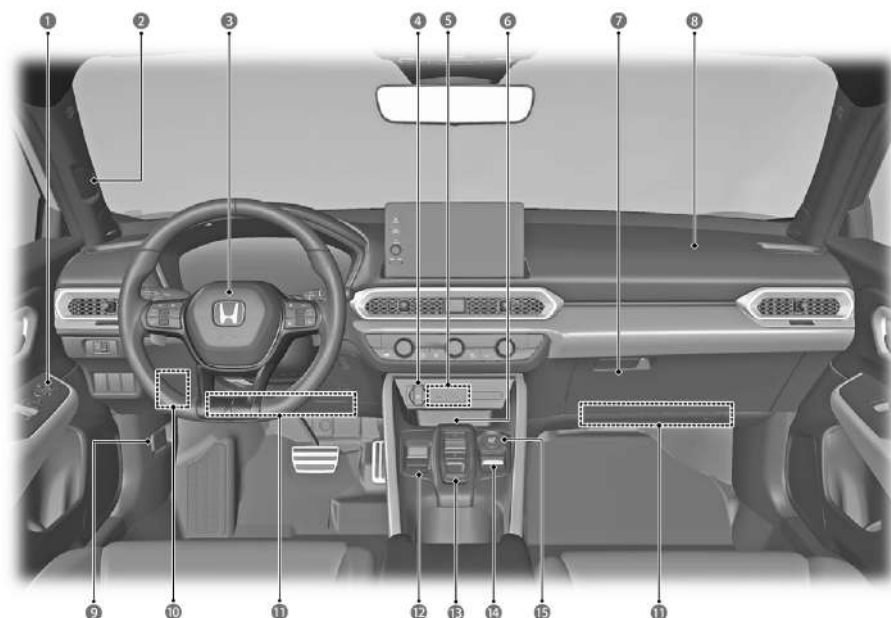


❶	Eclairage du compartiment à bagages	
❷	Porte-manteau	► 182
❸	Ceintures de sécurité	► 104
❹	Airbags latéraux rideaux	► 68
❺	Pare-soleil	► 179
	Miroirs de courtoisie	
❻	 Eclairage intérieur	► 176
	 Eclairage de lecture	► 176
	 Bouton SOS	► 443
	 Touche OFF du capteur à ultrasons/capteur d'inclinaison*	► 82
	Porte-lunettes de soleil	► 184

❷	Rétroviseur	► 112
❸	Airbags latéraux arrière	► 66
❹	 Points d'ancrage inférieurs pour fixation d'un dispositif de retenue pour enfant	► 49
❺	Ceinture de sécurité (pour installer un dispositif de retenue pour enfant)	► 52
	Ceinture de sécurité pour attacher un dispositif de retenue pour enfant	► 53
❻	Siège arrière	► 102
❼	Airbags latéraux avant	► 66
❽	Siège avant	► 100

*: non disponible sur tous les modèles

▼ Modèle à conduite à gauche



❶ Commandes de rétroviseurs extérieurs ▶ 112

Commutateurs des vitres électriques ▶ 114

Interrupteur de verrouillage centralisé ▶ 95

❷ Caméra de surveillance du conducteur ▶ 263

❸ Airbag avant côté conducteur ▶ 60

❹ Prise d'alimentation des accessoires ▶ 179

❺ Ports USB ▶ 197

❻ Chargeur sans fil ▶ 180

❼ Boîte à gants ▶ 178

❽ Airbag avant côté passager ▶ 60

❾ Poignée de déverrouillage du capot ▶ 368

❿ Boîte à fusibles intérieure ▶ 430

⓫ Airbags de genoux ▶ 64

⓬ Commutateur du frein de stationnement électrique ▶ 132

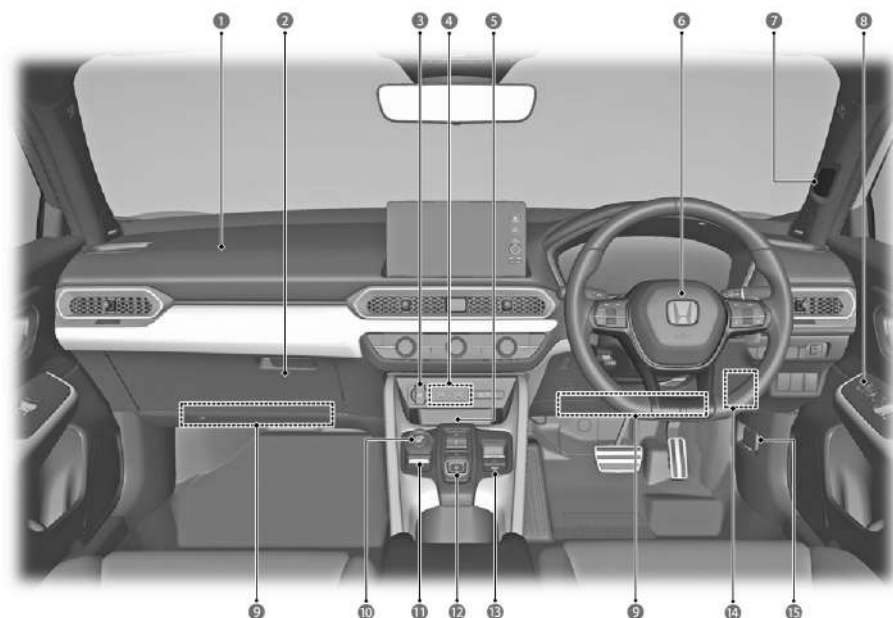
Touche de blocage de frein automatique ▶ 135

⓭ Bouton de changement de vitesse ▶ 127

⓮ Commutateur **DRIVE MODE** ▶ 165

⓯ Contacteur de changement de vitesse Honda **S+** ▶ 169

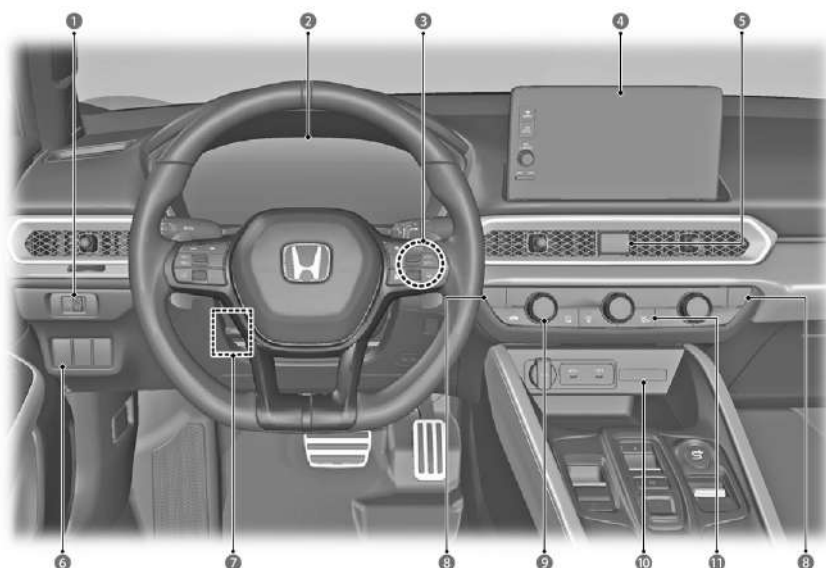
▼ **Modèle à conduite à droite**



1	Airbag avant côté passager	► 60
2	Boîte à gants	► 178
3	Prise d'alimentation des accessoires	► 179
4	Ports USB	► 197
5	Chargeur sans fil	► 180
6	Airbag avant côté conducteur	► 60
7	Caméra de surveillance du conducteur	► 263
8	Commandes de rétroviseurs extérieurs	► 112
	Commutateurs des vitres électriques	► 114
	Interrupteur de verrouillage centralisé	► 95

9	Airbags de genoux	► 64
10	Contacteur de changement de vitesse Honda S +	► 169
11	Commutateur DRIVE MODE	► 165
12	Bouton de changement de vitesse	► 127
13	Commutateur du frein de stationnement électrique	► 132
	Touche de blocage de frein automatique	► 135
14	Boîte à fusibles intérieure	► 430
15	Poignée de déverrouillage du capot	► 368

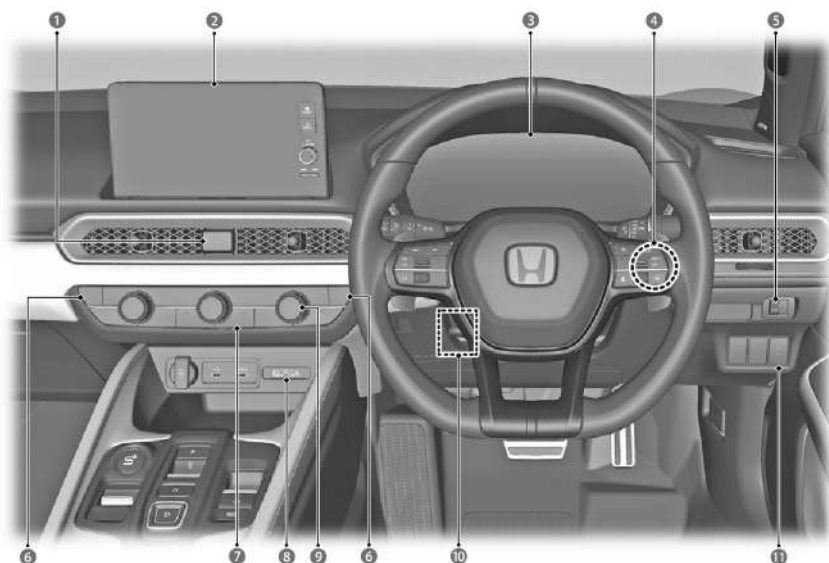
▼ Modèle à conduite à gauche



❶	Commande d'intensité lumineuse	► 343
❷	Témoins de système	► 320
	Jauges	► 340
	Interface d'information du conducteur	► 344
❸	Bouton POWER	► 123
❹	Système audio	► 194
❺	Bouton des feux de détresse	
❻	Touche OFF du système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA)	► 171

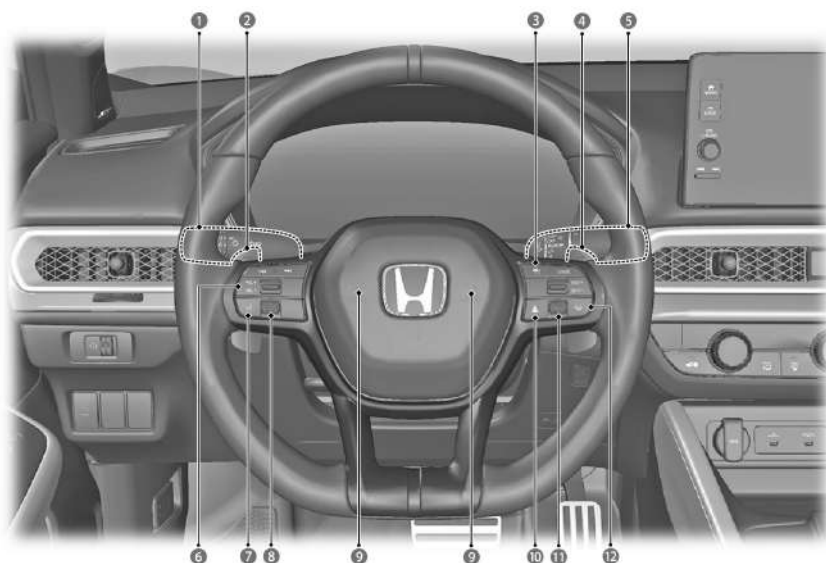
❼	Réglages du volant	► 97
❽	Boutons de chauffage de siège	► 185
❾	Système de commande de la climatisation	► 187
❿	Témoin de désactivation d'airbag avant côté passager	► 70
⓫	Bouton du désembueur arrière/ rétroviseur chauffant	► 161

▼ **Modèle à conduite à droite**



①		Bouton des feux de détresse	
②		Système audio	► 194
③		Témoins de système	► 320
		Jauges	► 340
		Interface d'information du conducteur	► 344
④		Bouton POWER	► 123
⑤		Commande d'intensité lumineuse	► 343
⑥		Boutons de chauffage de siège	► 185

⑦		Bouton du désembueur arrière/ rétroviseur chauffant	► 161
⑧		Témoin de désactivation d'airbag avant côté passager	► 70
⑨		Système de commande de la climatisation	► 187
⑩		Réglages du volant	► 97
⑪		Touche OFF du système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA)	► 171



❶ Phares ▶150

Clignotants ▶150

Feu antibrouillard arrière ▶153

❷ Palette ▶167
▶170

❸ Boutons du régulateur de vitesse ▶281
adaptatif (ACC) avec maintien de
distance de sécurité à basse vitesse

❹ Palette ▶167
▶170

❺ Essuie-glaces/ Lave-glaces ▶158

❻ Commandes audio à distance ▶198

❼ Touche (Parler) ▶198

❽ Molette de sélection gauche ▶198

❾ Avertisseur sonore (appuyer sur une
zone proche de)

❿ Bouton d'intervalle ▶285

⓫ Molette de sélection droite ▶344

⓬ Bouton du système d'assistance ▶292
au maintien dans la voie de
circulation (LKAS)

Avant de prendre la route

A propos du système hybride

e:HEV	18
Mode de conduite	20
Système et batterie haute tension	21

Vérification avant la conduite

Sécurité au volant	24
Équipements de sécurité du véhicule	26
Préparation à la conduite	27
Précautions au cours de la conduite	30
Danger des gaz d'échappement	31
Modifications et accessoires	32

Sécurité des enfants

Protection des passagers enfants	35
Sécurité des bébés et des petits enfants	37
Installation d'un dispositif de retenue pour enfant	49
Sécurité des enfants de grande taille	55

Airbags

A propos des airbags	58
Composants des airbags	58
Airbags avant (SRS)	60
Airbags de genoux	64
Airbags latéraux	66
Airbags latéraux rideaux	68
Témoins du système d'airbag	69
Entretien des airbags	70

Système de soulèvement automatique du capot

A propos du système de soulèvement automatique du capot	72
---	----

Système de freinage post-collision

A propos du système de freinage post-collision	75
--	----

Étiquettes de sécurité

Emplacements des étiquettes	76
-----------------------------	----

Clé

Informations sur la clé	78
Clé intégrée	85
Étiquette de numéro de clé	86

Verrouillage/déverrouillage

Utilisation de la télécommande	87
Utilisation du système d'accès sans clé	88
Verrouiller le préréglage*	92
Super-verrouillage*	92
Déverrouillage des portes avec une clé	93
Verrouillage d'une porte sans utiliser de clé	94
Verrouillage/déverrouillage des portes de l'intérieur	95
Que faire lorsque	96

Volant

Réglage du volant	97
-------------------	----

Sièges

Réglage du siège	98
Réglage de la position des sièges avant	100
Accès au siège arrière	102
Sièges arrière	102
Rappel de siège arrière	103

Ceintures de sécurité

Informations générales sur les ceintures de sécurité	104
Bouclage d'une ceinture de sécurité	107
Inspection des ceintures de sécurité	110
Points d'ancrage	111

Rétroviseurs

Rétroviseur intérieur	112
Rétroviseurs extérieurs électriques	112

*: non disponible sur tous les modèles

Avant de prendre la route

Vitres

Ouverture/fermeture des vitres électriques... 114

Ouverture/Fermeture des vitres à l'aide de la télé-
commande 116

Hayon

Précautions à prendre lors de l'ouverture/de la fer-
meture du hayon 117

Ouverture/fermeture du hayon 118

Limite de chargement

A propos de la limite de charge 120

Traction d'une remorque

A propos de la traction d'une remorque 121

A propos du système hybride

e:HEV

Votre véhicule e:HEV utilise un moteur électrique et un moteur à essence comme sources de propulsion, le moteur électrique recevant de l'électricité à partir d'une batterie haute tension interne et/ou d'un générateur interne. La batterie haute tension est chargée grâce au générateur entraîné par le frein moteur ou le freinage régénératif. Lors de la conduite, votre véhicule est propulsé uniquement par le moteur électrique, uniquement par le moteur à essence, ou par une combinaison de ces deux moteurs.

Composants



1 Moteur à essence :

Fait fonctionner le générateur et, dans certaines conditions, entraîne directement les roues.

2 Générateur :

Démarre le moteur et génère de la puissance électrique lorsque le véhicule est entraîné par le moteur à essence pour alimenter le moteur électrique ou pour charger la batterie haute tension.

3 Moteur électrique :

Fournit une puissance directe aux roues (avec le moteur à essence dans certains cas). En outre, le moteur électrique alimente la batterie haute tension via le freinage régénératif.

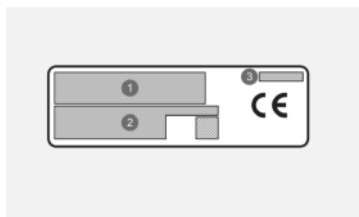
4 Batterie haute tension :

La batterie haute tension stocke l'électricité et alimente le moteur en électricité.

Les pièces haute tension et les fils haute tension de ce véhicule sont gainés dans un matériau de blindage électromagnétique ; par conséquent, la quantité d'ondes électromagnétiques émises n'est pas plus élevée que celle émise par les appareils électroménagers ou les pièces électriques des véhicules classiques.

Types de batterie

Deux types de batteries sont utilisées sur ce véhicule : une batterie standard 12 V qui alimente les airbags, l'éclairage intérieur et les feux extérieurs, ainsi que d'autres systèmes 12 V standard, et la batterie haute tension qui est utilisée pour alimenter le moteur de propulsion et recharger la batterie 12 V.



Les batteries haute tension sont accompagnées d'une étiquette avec les informations suivantes (l'illustration est un exemple).

- ① Nom et adresse du fabricant
- ② Nom et adresse de l'importateur
- ③ Modèle de batterie et numéro de lot

XXXXX##

XXXXX : modèle de batterie

: numéro de lot

Sons uniques de la e:HEV

Vous pouvez entendre les sons suivants lorsque vous activez le système d'alimentation ou lorsque vous conduisez.

Lors du démarrage et de l'arrêt du moteur :

Le son du fonctionnement du groupe motopropulseur peut être entendu en provenance de l'avant du véhicule.

A l'accélération :

Les sons du fonctionnement du moteur électrique et du moteur thermique peuvent être entendus en provenance de l'intérieur du compartiment moteur.

Lors de la décélération :

Pour régénérer de l'énergie, les sons de régénération du moteur électrique peuvent être entendus en provenance de l'intérieur du compartiment moteur. De plus, lorsque vous enfoncez la pédale de frein à basse vitesse ou lorsque vous passez du système de freinage classique au freinage régénératif, vous pouvez entendre un son provenant des freins.

Système de commande de la climatisation en fonctionnement :

Le son du fonctionnement du compresseur et/ou du système de chauffage peut être entendu en provenance de l'intérieur du compartiment moteur.

Efficacité énergétique

Comme pour un véhicule doté d'un moteur à essence, votre style de conduite influe fortement sur la consommation de carburant et la plage de vitesse du véhicule hybride. En cas d'accélération agressive et de conduite à vitesse élevée, le système peut facilement changer de source de propulsion et utiliser le moteur à essence.

En outre, l'utilisation intensive du système de commande de la climatisation impacte l'autonomie et le rendement du véhicule. Toutes ces habitudes d'utilisation réduisent plus rapidement l'état de charge de la batterie haute tension.

Mode de conduite

Lors de la conduite, votre véhicule est propulsé uniquement par le moteur électrique, uniquement par le moteur à essence, ou par une combinaison de ces deux moteurs. Le système sélectionne la source de propulsion la plus appropriée et bascule automatiquement sur cette dernière.

» Selon le système de commande de la climatisation, la batterie haute tension et les conditions de conduite, le moteur thermique démarre et s'arrête automatiquement.

Mode de conduite Véhicule électrique (EV)

Lorsque le véhicule est en stationnement ou circule à basse vitesse, le témoin **EV** s'allume et le véhicule est alimenté uniquement par le moteur électrique.

Mode de conduite Hybride (HV)

Lors de la conduite dans des conditions de charge élevée (comme lors d'une accélération ou en montée), le moteur thermique fonctionne et fait tourner le générateur. Le générateur fournit ensuite cette électricité au moteur électrique pour l'aider à fonctionner pendant la conduite. Il charge également la batterie haute tension.

Mode de conduite Moteur thermique (entraînement direct)

Lors de la conduite à grande vitesse dans des conditions de charge faible, le véhicule est principalement alimenté par le moteur thermique. En outre, selon la situation, l'électricité provenant de la batterie haute tension soutient le fonctionnement du moteur électrique, ou le moteur électrique agit comme un générateur qui recharge la batterie haute tension.

Mode de conduite Régénération

Lorsque la pédale d'accélérateur n'est pas actionnée pendant la décélération ou en descente, le moteur électrique agit comme un générateur et actionne le freinage régénératif. L'électricité obtenue grâce au freinage régénératif est fournie à la batterie haute tension.

» La fonction de freinage régénératif fonctionne de la même manière que le frein moteur. Le taux de décélération peut être modifié à l'aide du sélecteur de décélération.

 Sélecteur de décélération ► P.167

Système et batterie haute tension

Caractéristiques de la batterie haute tension

La batterie haute tension se décharge progressivement, même si le véhicule n'est pas utilisé. Par conséquent, si votre véhicule est immobilisé pendant une période prolongée, le niveau de charge de la batterie diminue. Maintenir un faible état de charge de la batterie pendant de longues périodes raccourcit la durée de vie de la batterie. Pour entretenir l'état de charge de la batterie, conduire votre véhicule pendant plus de 30 minutes au moins une fois tous les trois mois. Des températures extrêmement élevées peuvent affecter la durée de vie de la batterie. Il est possible de minimiser ce phénomène en garant le véhicule à l'ombre pendant l'été.

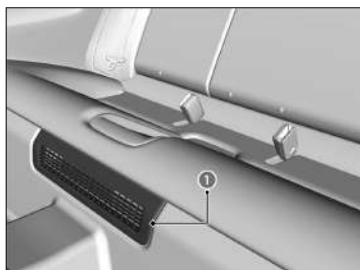


Veiller à ne pas laisser la batterie haute tension se décharger de manière excessive.

Si le niveau de la batterie s'approche de zéro, il sera impossible de démarrer le moteur.

Mesures de sécurité

Essayer de retirer un composant d'un système haute tension ou de débrancher l'un de ses fils peut provoquer de puissantes décharges électriques. S'assurer que toute opération d'entretien ou de réparation du système haute tension est effectuée par un concessionnaire Honda.



Ne pas couvrir l'admission d'air (1).

En cas d'obstruction de l'admission d'air pendant le fonctionnement du véhicule, la batterie haute tension risque d'être en surchauffe. Pour protéger la batterie, le système est susceptible de se mettre en marche pour limiter la puissance de sortie de la batterie et d'allumer le témoin du système d'alimentation et le témoin du système de charge de la batterie 12 V.

⚠ ATTENTION

Si un accident grave endommage le système haute tension de votre véhicule, les composants ou les câbles haute tension (orange) exposés vous font courir un risque d'électrocution. Si cela se produit, ne pas toucher les composants du système haute tension ni les câbles orange.

La batterie haute tension contient un électrolyte inflammable susceptible de fuir en cas d'accident grave. Eviter tout contact cutané ou oculaire avec l'électrolyte car il est corrosif. En cas de contact accidentel avec l'électrolyte, rincer abondamment la peau exposée ou les yeux avec beaucoup d'eau pendant quelques minutes, puis consulter immédiatement un médecin.



En cas d'incendie d'origine électrique, utiliser un extincteur.

Le fait d'essayer d'éteindre un incendie d'origine électrique avec une petite quantité d'eau, par exemple à l'aide d'un tuyau d'arrosage, peut s'avérer dangereux.



Si le véhicule est endommagé lors d'un accident, il doit être réparé par un concessionnaire.

■ Système d'arrêt d'urgence du système haute tension

Si le véhicule est impliqué dans une collision, le système d'arrêt d'urgence s'active en fonction de la gravité de l'impact. Lorsque le système s'active, le système à haute tension s'arrête automatiquement, et le véhicule ne peut plus se déplacer même s'il est possible de l'alimenter. Pour ramener le système à haute tension à son fonctionnement normal, s'adresser à un concessionnaire.

Mise au rebut du véhicule

Honda collecte et recycle les batteries haute tension utilisées dans ses véhicules.
Se rapprocher d'un concessionnaire pour plus d'informations.

Vérification avant la conduite

Sécurité au volant

Les pages suivantes décrivent dans le détail les équipements de sécurité du véhicule et la manière de les utiliser correctement. Les mesures de sécurité ci-dessous comptent parmi les plus importantes.

Mesures importantes concernant la sécurité

L'utilisation pendant la conduite d'un téléphone portable autre que de type mains libres est interdite dans certains pays.

Toujours porter sa ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité assure la meilleure protection dans tous les types de collisions. Les airbags sont conçus pour compléter l'action des ceintures de sécurité, et non pour s'y substituer. Aussi, même si le véhicule est équipé d'airbags, le conducteur et les passagers doivent toujours attacher leur ceinture de sécurité et la porter convenablement.

Attacher tous les enfants

Jusqu'à 12 ans révolus, les enfants doivent être assis et correctement retenus sur un siège arrière du véhicule, et non à l'avant. Les bébés et les petits enfants doivent être correctement maintenus dans un dispositif de retenue pour enfant. Les enfants de plus grande taille doivent être assis sur un siège rehausseur et retenus au moyen d'une ceinture de sécurité ventrale/thoracique, et ce, jusqu'à ce qu'ils puissent utiliser correctement la ceinture sans siège rehausseur.

Etre conscient des dangers des airbags

Les airbags peuvent sauver une vie, mais ils peuvent également causer des blessures graves, voire mortelles, aux occupants trop rapprochés ou incorrectement retenus. Les bébés, les jeunes enfants et les adultes de petite taille sont les plus exposés. Veiller à observer l'ensemble des consignes et des avertissements fournis dans le présent manuel.

■ Ne pas conduire après avoir bu

L'alcool et la conduite ne font pas bon ménage. Un seul verre peut affecter la capacité du conducteur à gérer les imprévus de la route et les réflexes se dégradent proportionnellement au nombre de verres consommés. Ne pas conduire après avoir bu et ne pas laisser des amis conduire lorsqu'ils ont bu.

■ Prêter une attention particulière à la sécurité de conduite

En téléphonant avec un mobile ou en se livrant à d'autres activités qui détournent l'attention de la route, des autres véhicules et des piétons, le conducteur s'expose à un accident. Garder à l'esprit que la situation de conduite peut changer rapidement ; le conducteur seul décide s'il peut détourner une partie de son attention de la conduite.

■ Maîtriser sa vitesse

La plupart des blessures et des décès de la route sont dus à une vitesse excessive. En général, plus la vitesse est élevée, plus les risques sont importants ; une vitesse réduite n'exclut néanmoins pas les blessures graves. Ne jamais rouler plus vite que ne le permettent les conditions de la route, quelle que soit la limite de vitesse indiquée.

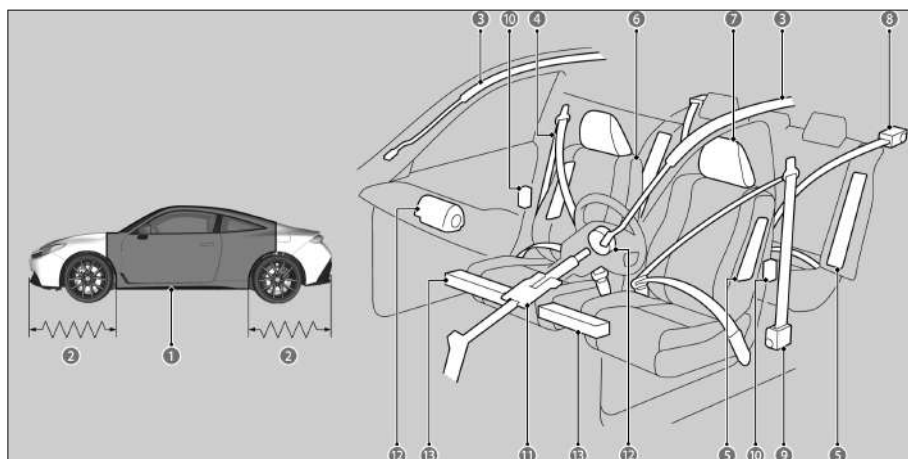
■ Maintenir son véhicule en bon état

Une crevaison ou une panne mécanique peut s'avérer très dangereuse. Afin de limiter la possibilité de tels problèmes, vérifier fréquemment la pression de gonflage et l'état des pneus, et effectuer toutes les opérations d'entretien périodiques prévues.

■ Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule

Les enfants, animaux et personnes en situation d'assistance laissés sans surveillance dans le véhicule peuvent être blessés s'ils actionnent une ou plusieurs commandes du véhicule. Ils peuvent également entraîner le déplacement du véhicule, ce qui peut se traduire par une collision dans laquelle ils et/ou d'autres personnes peuvent être blessés, voire tués. En outre, en fonction de la température ambiante, la température de l'habitacle peut atteindre des niveaux extrêmes, ce qui peut entraîner des blessures, voire la mort. Même si le système de commande de la climatisation est activé, ne jamais les laisser dans le véhicule sans surveillance, car la climatisation peut se couper à tout moment.

Équipements de sécurité du véhicule



- ❶ Cage de sécurité
- ❷ Zones d'absorption des chocs
- ❸ Airbags latéraux rideaux
- ❹ Ceintures de sécurité
- ❺ Airbags latéraux
- ❻ Sièges et dossiers
- ❼ Appuie-têtes
- ❽ Prétensionneurs de ceinture de sécurité (sièges arrière)
- ❾ Prétensionneurs de ceinture de sécurité (sièges avant)
- ❿ Verrouillage des portes
- ⓫ Colonne de direction télescopique
- ⓬ Airbags avant
- ⓭ Airbags de genoux

La liste de contrôle suivante donne des indications sur la manière de favoriser activement sa protection et celle de ses passagers.

Ce véhicule comporte de nombreux équipements qui, combinés, sont prévus pour protéger le conducteur et ses passagers en cas de collision.

Certains équipements ne requièrent aucune intervention du conducteur. C'est le cas de la robuste ossature en acier qui forme une cage de sécurité autour de l'habitacle, des zones d'absorption de choc avant et arrière, de la colonne de direction télescopique et des prétensionneurs qui tendent les ceintures de sécurité des sièges avant en cas d'impact.

Pour bénéficier pleinement de ces équipements de sécurité, le conducteur et les passagers doivent néanmoins conserver une posture assise correcte et toujours boucler leur ceinture de sécurité. Certains équipements de sécurité peuvent aggraver les blessures s'ils ne sont pas correctement utilisés.

Préparation à la conduite

Contrôles extérieurs

- S'assurer qu'aucune personne ou aucun objet ne se trouve derrière ou autour du véhicule.
 - » Il y a des angles morts à l'intérieur du véhicule.
 - Vérifier que les pneumatiques sont en bon état.
 - » Contrôler les pressions de gonflage et rechercher la présence d'éventuels dommages ou indices d'usure excessive.
-  Contrôle des pneumatiques ► P.383
- Vérifier que le capot moteur est bien fermé.
 - » Si le capot venait à s'ouvrir au cours de la conduite, la visibilité avant serait complètement obstruée.
 - S'assurer que rien n'entrave les vitres, les rétroviseurs, les éclairages extérieurs ou toute autre partie du véhicule.
 - » Enlever le givre, la neige ou la glace.
 - » Retirer la neige présente sur le toit du véhicule, car elle risque de glisser et de gêner la visibilité au cours de la conduite ou de tomber et de présenter un danger pour les autres usagers de la route. Lorsque la neige est trop gelée, la retirer dès qu'elle a ramolli.
 - » Lors du retrait du gel autour des roues, veiller à ne pas endommager ces dernières ou des composants annexes.
 - S'assurer que la porte n'est pas gelée.
 - » Lorsque les portes sont coincées à cause du gel, verser de l'eau chaude sur le pourtour des portes de manière à faire fondre le gel. Ne pas tenter de les ouvrir de force, car cela risque d'endommager la garniture en caoutchouc sur le pourtour des portes. Une fois les portes dégelées, les sécher avec un chiffon pour éviter qu'elles ne gèlent de nouveau.
 - S'assurer qu'il n'y a pas de matériaux inflammables sous le capot.
 - » Soyez particulièrement prudent si le véhicule n'a pas été utilisé pendant une longue période ou après un entretien. Sous l'effet de la chaleur dégagée par le moteur et l'échappement, les matériaux inflammables peuvent s'embraser et entraîner des accidents inattendus.

Contrôles intérieurs



- Si le message d'ouverture de porte et/ou de hayon apparaît sur l'interface d'information du conducteur, une porte et/ou le hayon ne sont pas complètement fermés. Fermer toutes les portes et le coffre fermement jusqu'à ce que le message disparaisse.

- Régler le siège du conducteur dans une position convenable pour la conduite. Veiller à ce que les sièges avant soient reculés au maximum tout en permettant au conducteur de conserver une bonne maîtrise du véhicule. Une assise trop rapprochée d'un airbag avant risque de causer des blessures graves, voire mortelles, en cas d'impact.

Q Réglage de la position des sièges avant ► P.100

Q Réglage du siège ► P.98

- Régler correctement la position des appuie-têtes. Pour une utilisation optimale des appuie-têtes, le centre de la tête de l'occupant doit reposer au centre de l'appuie-tête. Les personnes de très grande taille doivent régler leur appuie-tête en position haute maximum.

Q Réglage de la position des sièges avant ► P.100

- Toujours boucler et porter convenablement sa ceinture de sécurité. S'assurer également que l'ensemble des passagers sont correctement attachés.

Q Bouclage d'une ceinture de sécurité ► P.107

- Pour la protection des enfants, utiliser des ceintures de sécurité ou des dispositifs de retenue pour enfant adaptés à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant.

Q Protection des passagers enfants ► P.35

- Ne rien placer sur les planchers des sièges avant. Les tapis de sol doivent être bien fixés.
 - » La présence d'objets ou d'un tapis de sol mal fixé risque d'empêcher le mouvement de la pédale de frein ou d'accélérateur au cours de la conduite.
- Ranger ou fixer correctement tous les objets dans l'habitacle du véhicule.
 - » Le transport d'une quantité de bagages excessive ou de bagages mal rangés risque d'affecter la tenue de route, la stabilité, la distance d'arrêt et les pneumatiques du véhicule, et d'en compromettre la sécurité.
- Les objets empilés ne doivent pas dépasser la hauteur des dossiers des sièges.
 - » Ils risquent de compromettre la visibilité et d'être projetés en avant en cas de freinage brusque.

- Régler les rétroviseurs et le volant correctement.
 - » Effectuer ce réglage une fois assis dans la position de conduite adéquate.
-  Réglage du volant ►P.97
-  Rétroviseur intérieur ►P.112
-  Rétroviseurs extérieurs électriques ►P.112
- S'assurer que les objets placés sur le plancher derrière les sièges avant ne peuvent pas rouler sous les sièges.
 - » Ils risquent d'entraver l'actionnement des pédales ou le réglage des sièges.
- Si des animaux se trouvent à bord, ne pas les laisser se déplacer librement.
 - » Ils risquent de gêner la conduite et provoquer un accident.
- Vérifier que les témoins du tableau de bord s'allument au démarrage du véhicule, puis s'éteignent après un bref délai.
 - » Toujours faire contrôler le véhicule par un concessionnaire en cas d'indication d'une anomalie.

A propos du réglage des phares

■ Réglage du faisceau des phares

Le réglage du faisceau des phares s'effectue en usine et ne nécessite pas d'ajustement supplémentaire. Toutefois, en cas de transport fréquent de charges lourdes dans le compartiment à bagages, faire régler le faisceau des phares par un concessionnaire ou un technicien qualifié.

■ Angle des feux de croisement

Le véhicule est équipé d'un système de réglage automatique des phares qui règle automatiquement l'angle vertical des feux de croisement.

■ Répartition des phares

S'ils sont utilisés de manière temporaire, les phares conviennent à la conduite à gauche ou à droite, sans avoir besoin de régler ou de cacher quoi que ce soit. Pour une conversion permanente, veuillez consulter le concessionnaire.

Précautions au cours de la conduite

■ En cas de brouillard

La visibilité devient faible en cas de brouillard. Allumer les feux de croisement pendant la conduite, même en pleine journée. Ralentir et se guider grâce au marquage au sol central, au rail de sécurité et aux feux arrière du véhicule précédent.

■ En cas de vent fort

Si le véhicule est soumis à un vent latéral violent pendant la conduite, maintenir fermement le volant. Réduire lentement la vitesse du véhicule et se maintenir au milieu de la route. Faire attention aux rafales de vent, notamment quand le véhicule sort d'un tunnel, roule sur un pont ou les berges d'une rivière, lors de la conduite à travers une zone ouverte comme une carrière, et au croisement d'un grand camion.

■ En cas de pluie

La route est glissante lorsqu'il pleut. Éviter les freinages énergiques, les accélérations brusques et les changements de direction soudains et être plus vigilant pendant la conduite. Le phénomène d'aquaplanage est plus fréquent sur une route sillonnée d'ornières et de flaques.

PRECAUTION

Lors de la montée du taux de décélération à l'aide du sélecteur de palette de décélération, décélérer lentement. Si la chaussée est glissante, un freinage régénératif brusque peut entraîner le dérapage des pneus.



Ne pas conduire dans des zones d'eau profonde ou sur des chaussées inondées.

La conduite en eau profonde risque d'endommager le système d'alimentation et les circuits électriques et d'entraîner une panne du véhicule.

■ Autres précautions

En cas d'impact important au niveau du soubassement du véhicule, s'arrêter dans un endroit sûr. Rechercher d'éventuels dommages ou fuites de liquide sous le véhicule.

Les éléments suivants peuvent endommager le sous-spoiler, les sous-capots, le pare-chocs avant, le diffuseur arrière et le seuil :

- Stationner le véhicule près d'un bloc de stationnement

- Stationner le véhicule parallèlement au bas-côté
- Conduire dans le bas d'une colline
- Monter ou descendre d'une surface différente (ex. : bas-côté)
- Conduire sur un chemin sillonné d'ornières ou une route accidentée
- Conduire sur une route comportant des nids de poule
- Conduire sur des ralentisseurs

Si le volant est braqué à très faible vitesse de façon répétée ou s'il est maintenu en butée gauche ou droite, le système de direction assistée électrique (EPS) chauffe, ce qui entraîne le passage du système en mode de protection et rend le volant de direction de plus en plus difficile à actionner.

» Le système EPS fonctionne à nouveau une fois le système refroidi.

» Une utilisation répétée dans ces conditions peut entraîner une détérioration du système.

Danger des gaz d'échappement

Monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement de ce véhicule contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore, inodore et hautement toxique. Le monoxyde de carbone ne devrait pas pénétrer dans l'habitacle pendant la marche normale tant que le véhicule est correctement entretenu.

Faire contrôler l'étanchéité du système d'échappement dans les cas suivants :

- Un bruit inhabituel émane du système d'échappement.
- Le système d'échappement peut avoir été endommagé.
- Le véhicule est soulevé pour une vidange d'huile.

Lors de la conduite du véhicule avec le hayon ouvert, les gaz d'échappement peuvent être aspirés avec l'air à l'intérieur du véhicule et créer une situation dangereuse. S'il s'avère nécessaire de rouler avec le hayon ouvert, ouvrir toutes les vitres et régler le système de commande de la climatisation comme indiqué ci-dessous.

[1] Sélectionner le mode air frais.

[2] Sélectionner le mode .

[3] Faire tourner le ventilateur à vitesse maximale.

[4] Régler la température à un niveau confortable.

Régler le système de commande de la climatisation de la même façon si vous restez dans votre véhicule garé, moteur en marche.

ATTENTION

Le monoxyde de carbone est un gaz toxique.

Toute inhalation risque de provoquer une perte de connaissance et d'être mortelle.

Eviter tout endroit confiné et toute activité exposant au monoxyde de carbone.



Ne pas faire tourner le moteur lorsque la porte du garage est fermée.

Le monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement dans un endroit clos tel qu'un garage. Même lorsque la porte est ouverte, sortir le véhicule du garage immédiatement après avoir démarré le moteur.

Modifications et accessoires

Modifications

- Ne pas modifier le véhicule d'une façon qui risque de nuire à la tenue de route, à la stabilité et à la fiabilité du véhicule. Ne pas installer de pièces ou accessoires qui ne sont pas d'origine Honda et qui pourraient avoir les mêmes effets.
- Même des modifications mineures apportées aux systèmes du véhicule peuvent affecter les performances globales du véhicule.
- Toujours s'assurer que l'ensemble de l'équipement est correctement installé et entretenu, et ne pas apporter de modification qui rende le véhicule ou ses systèmes non conformes aux réglementations nationales ou locales en vigueur.
- Le port de diagnostic embarqué (connecteur OBD-II/SAE J1962) installé sur ce véhicule est prévu pour être utilisé avec les dispositifs de diagnostic du système automobile ou avec d'autres dispositifs approuvés par Honda. L'utilisation de tout autre type de dispositif peut affecter les systèmes électroniques du véhicule ou les compromettre, ce qui peut provoquer un dysfonctionnement du système, la décharge de la batterie 12 V ou d'autres problèmes inattendus.
- Ne pas modifier ou tenter de réparer le système d'alimentation hybride haute tension du véhicule, ni modifier les systèmes électriques du véhicule de quelque manière que ce soit. Le démontage ou la modification des équipements électriques peut entraîner un accident ou un incendie.

S'il est nécessaire de remplacer la batterie haute tension du véhicule hors de la garantie, il est vivement conseillé de toujours utiliser une batterie haute tension Honda d'origine. Les batteries haute tension Honda d'origine sont conçues pour fonctionner avec le système d'alimentation hybride du véhicule. Elles ont été conçues, réalisées et fabriquées pour éviter les situations de surcharge. Les batteries haute tension qui ne sont pas d'origine peuvent ne pas avoir été conçues, réalisées et fabriquées de la même manière, et l'installation de telles batteries peut entraîner des surcharges, incendies, pertes de puissance ou d'autres conditions susceptibles d'augmenter le risque d'accident ou de blessures.

ATTENTION

Les accessoires ou modifications non appropriés peuvent affecter la tenue de route, la stabilité et les performances du véhicule, et provoquer un accident pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Observer l'ensemble des consignes du présent manuel d'utilisation relatives aux accessoires et modifications.

ATTENTION

L'utilisation d'ensembles de batteries haute tension mal conçus ou assemblés peut provoquer un incendie dans votre véhicule.

Un incendie dans le véhicule peut entraîner une collision ou des blessures. Utiliser uniquement une batterie haute tension Honda d'origine, ou son équivalent, dans votre véhicule.



Il est recommandé d'utiliser des accessoires d'origine Honda pour garantir le bon fonctionnement du véhicule.

Accessoires

Lors de la pose d'accessoires, s'assurer de respecter les points suivants :

- Ne pas installer d'accessoires sur le pare-brise. Ils risquent d'entraver la visibilité et d'affecter la capacité de réaction du conducteur aux conditions de la route.
- N'installer aucun élément autre que les accessoires d'origine Honda conçus pour votre véhicule sur les zones contenant des airbags.

Les accessoires autres que des accessoires d'origine Honda conçus pour le véhicule montés à ces endroits peuvent interférer avec le fonctionnement des airbags du véhicule ou peuvent être projetés sur le conducteur ou un autre occupant si les airbags se déploient.

- S'assurer que la pose d'accessoires électroniques n'entraîne pas de surcharge des circuits électriques et n'affecte en rien le bon fonctionnement du véhicule.

 Vérification des fusibles ► P.428

- Avant de poser un accessoire électronique, demander à l'installateur de contacter un concessionnaire pour se faire aider. Si possible, demander au concessionnaire de procéder à une inspection finale de l'installation.

Lorsqu'ils sont correctement installés, les téléphones portables, alarmes, radios bidirectionnelles, antennes radio et systèmes audio de faible puissance ne doivent pas gêner le bon fonctionnement des systèmes du véhicule commandés par ordinateur, tels que les airbags et le système de freinage antiblocage.

Si des accessoires d'origine Honda deviennent inopérants, se reporter au manuel d'utilisation des accessoires concernés (le cas échéant) ou demander à un concessionnaire de résoudre le problème.

Sécurité des enfants

Protection des passagers enfants

Chaque année, de nombreux enfants sont blessés ou tués dans des accidents de voiture, car ils n'ont pas été attachés ou correctement retenus. Les accidents de voiture constituent la première cause de mortalité chez les enfants jusqu'à 12 ans inclus.

Lorsque des bébés et des enfants sont transportés dans un véhicule, ils doivent être correctement retenus pour réduire le nombre de blessés ou de tués.

Les enfants doivent être convenablement retenus sur un siège arrière du véhicule. Ils sont mieux protégés parce que :

- Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser ou tuer un enfant assis sur le siège avant.
- Un enfant assis sur le siège avant risque davantage de gêner le conducteur en cas de manœuvre d'urgence.
- Les statistiques indiquent que les enfants de tous âges et de toutes tailles sont mieux protégés lorsqu'ils sont maintenus sur un siège arrière.



- Ne jamais tenir un enfant sur les genoux, car il serait impossible de le protéger en cas de collision.
- Ne jamais faire passer une ceinture de sécurité sur soi-même et un enfant. En cas d'accident, la ceinture pourrait s'enfoncer profondément dans le corps de l'enfant et le blesser grièvement ou mortellement.
- Ne jamais laisser deux enfants utiliser la même ceinture de sécurité. Ils risqueraient tous deux d'être très grièvement blessés en cas d'accident.
- Tout enfant trop petit pour porter une ceinture de sécurité doit être correctement attaché par un dispositif de retenue pour enfant homologué, correctement fixé au véhicule par la ceinture de sécurité ou par le système d'ancrage du dispositif.
- Ne jamais permettre aux enfants de jouer avec les portes, les vitres ou les réglages de siège.
- Ne pas laisser un enfant seul dans le véhicule sans surveillance, en particulier par temps chaud. L'habitacle du véhicule peut rapidement atteindre des températures extrêmes et mettre sa vie en danger. L'enfant pourrait en outre activer des commandes du véhicule et le mettre en mouvement.

Dans de nombreux pays, la réglementation demande que tous les enfants de moins de 12 ans et ceux d'une taille inférieure à 150 cm soient assis et correctement retenus à l'arrière.

Dans de nombreux pays, il est demandé d'utiliser un dispositif de retenue pour enfant approprié et homologué pour le transport d'un enfant sur n'importe quel siège passager. Vérifier la réglementation locale en vigueur.

Il est recommandé d'utiliser un dispositif de retenue pour enfant conforme au règlement ONU n° 44 ou n° 129 ou aux réglementations des pays concernés.

Afin de vous rappeler le danger de l'airbag avant côté passager pour la sécurité des enfants, une étiquette d'avertissement est apposée sur le pare-soleil passager latéral.

Lire et respecter les instructions indiquées sur cette étiquette.

⚠ ATTENTION	
Pare-soleil passager avant ⚠ AIRBAG   	NE JAMAIS installer de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF situé devant lui, sous peine de provoquer des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES, à l'ENFANT.

⚠ ATTENTION
Les enfants qui ne sont pas maintenus ou qui le sont incorrectement risquent d'être grièvement ou mortellement blessés en cas d'accident. Un enfant trop petit pour porter une ceinture de sécurité doit être correctement maintenu dans un dispositif de retenue pour enfant homologué. Un enfant de plus grande taille doit être correctement maintenu par une ceinture de sécurité et, si nécessaire, placé dans un siège rehausseur.

AVERTISSEMENT : utiliser le bouton de verrouillage des vitres électriques pour empêcher les enfants d'ouvrir les vitres. Cette fonction empêche les enfants de jouer avec les vitres, ce qui pourrait les exposer à des dangers ou distraire le conducteur.

 Ouverture/fermeture des vitres électriques ►P.114

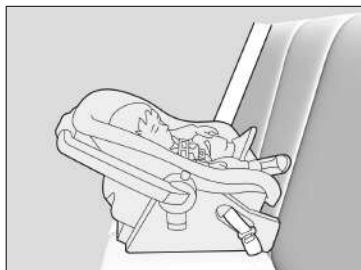
AVERTISSEMENT : toujours conserver la clé de contact sur soi lorsque le véhicule est laissé seul ou avec des occupants à bord.

Sécurité des bébés et des petits enfants

Protection des bébés

Un nourrisson doit être convenablement maintenu dans un dispositif de retenue pour enfant dos à la route jusqu'à ce qu'il ait atteint la limite de poids ou de taille spécifiée par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

Mise en place d'un dispositif de retenue pour enfant dos à la route



Le dispositif de retenue pour enfant doit être positionné et fixé sur l'un des sièges arrière.

- » Nous vous recommandons vivement d'installer le dispositif de retenue pour enfant directement derrière le siège passager avant, d'avancer le siège passager avant autant que nécessaire, et de le laisser inoccupé.
- » S'assurer qu'il n'y a aucun contact entre le dispositif de retenue pour enfant et le siège situé devant lui. Il est aussi possible de se procurer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route de plus petite taille.

De nombreux experts recommandent l'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfant dos à la route jusqu'à l'âge de deux ans si la taille et le poids de l'enfant sont adaptés à ce type de dispositif.

Ne jamais installer face à la route un dispositif de retenue pour enfant conçu pour être installé dos à la route.

Toujours lire attentivement le mode d'emploi du dispositif de retenue pour enfant avant sa mise en place.

S'il se déploie, l'airbag avant côté passager pourra heurter avec une force considérable le dispositif de retenue pour enfant dos à la route, ce qui peut le déloger et blesser gravement l'enfant.

S'il est absolument inévitable d'installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant, le système d'airbag avant côté passager doit être désactivé manuellement.

Lorsqu'un dispositif de retenue pour enfant dos à la route est correctement installé, il peut empêcher le conducteur ou un passager avant de reculer son siège au maximum ou de verrouiller son dossier de siège dans la position désirée.

⚠ ATTENTION

Placer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège avant du véhicule fait courir un risque de blessures graves ou mortelles en cas de déploiement de l'airbag avant passager.

Toujours placer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur un siège arrière, jamais à l'avant.

Protection des petits enfants

Si un enfant dépasse les limites de poids et de taille prescrites pour un dispositif de retenue pour enfant dos à la route, l'enfant doit être convenablement et fermement maintenu dans un dispositif de retenue pour enfant face à la route jusqu'à ce qu'il dépasse les limites de poids et de taille prescrites pour ce dernier.

Se tenir informé de la législation et des réglementations sur l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfant dans votre zone de conduite et respecter les consignes du fabricant du dispositif.

Mise en place d'un dispositif de retenue pour enfant face à la route



Il est fortement recommandé de placer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur l'un des sièges arrière et non à l'avant.

Placer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur le siège avant peut s'avérer dangereux. La place la plus sûre pour un enfant est sur l'un des sièges arrière.

⚠ ATTENTION

Placer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur le siège avant du véhicule fait courir un risque de blessures graves ou mortelles en cas de déploiement de l'airbag avant.

S'il n'y a pas d'autre choix que de placer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur le siège avant, reculer au maximum le siège du véhicule et attacher convenablement l'enfant.

Sélection d'un dispositif de retenue pour enfant

Certains systèmes de retenue enfant sont compatibles avec un ancrage inférieur. Certains présentent un connecteur rigide, d'autres un connecteur souple. Ils sont tous les deux faciles à utiliser. Certains dispositifs de retenue pour enfant existants ou d'occasion ne peuvent être installés qu'en utilisant la ceinture de sécurité. Quel que soit le type choisi, il faut respecter les instructions d'utilisation et d'entretien du fabricant du dispositif de retenue pour enfant, y compris les dates de péremption recommandées, ainsi que les instructions du présent manuel. Une installation correcte est primordiale pour optimiser la sécurité de l'enfant.

Le connecteur type souple peut ne pas être disponible dans votre pays.

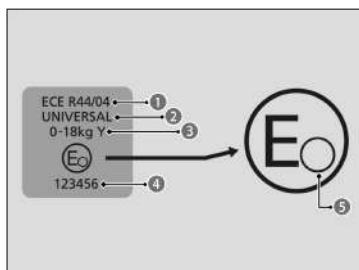
Pour les sièges et les véhicules qui ne sont pas équipés de points d'ancrage inférieurs, installer un dispositif de retenue pour enfant à l'aide de la ceinture de sécurité et d'une sangle d'ancrage supérieure afin de bénéficier d'un niveau de sécurité accru. En effet, tous les dispositifs de retenue pour enfant doivent être fixés avec une ceinture de sécurité lorsqu'ils n'utilisent pas le système d'ancrage inférieur. En outre, il est possible que le fabricant du dispositif de retenue pour enfant conseille d'utiliser une ceinture de sécurité pour fixer un dispositif de retenue ISOFIX une fois qu'un enfant atteint un poids spécifié. Lire attentivement les instructions d'installation correcte dans le mode d'emploi du dispositif de retenue pour enfant.

■ Considération importante lors de la sélection d'un dispositif de retenue pour enfant

- Le dispositif de retenue pour enfant doit être d'un type et d'une taille adaptés à l'enfant.
- Le dispositif de retenue pour enfant doit être adapté pour l'emplacement d'assise où il sera utilisé.
- Le dispositif de retenue pour enfant est conforme aux critères de sécurité. Il est recommandé d'utiliser un dispositif de retenue pour enfant conforme au règlement ONU n° 44 ou n° 129 ou aux réglementations des pays concernés. Rechercher la marque d'homologation sur le dispositif et la déclaration de conformité du fabricant sur le carton.

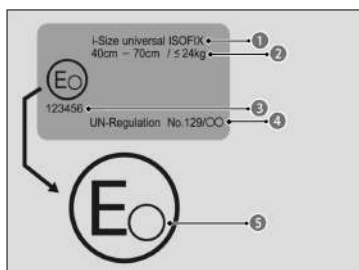
- !** Les dispositifs de retenue pour enfant conformes au règlement de l'ONU portent une étiquette d'homologation. Vérifier l'étiquette d'homologation apposée sur le dispositif de retenue pour enfant.

Exemple d'étiquette d'homologation du règlement ONU n° 44



- 1** Numéro de réglementation
- 2** Catégorie
- 3** « Groupe de poids »
- 4** Numéro d'homologation
- 5** Code Pays

Exemple d'étiquette d'homologation du règlement ONU n° 129



- 1** Catégorie
- 2** Indications de taille et de poids
- 3** Numéro d'homologation
- 4** Numéro de réglementation
- 5** Code Pays

Les systèmes de retenue pour enfant compatibles avec un ancrage inférieur ont été mis au point pour simplifier la procédure d'installation et réduire la possibilité de blessures en cas d'installation incorrecte.

Dispositifs de retenue pour enfant recommandés

Emplacements pour l'installation du dispositif de retenue pour enfant

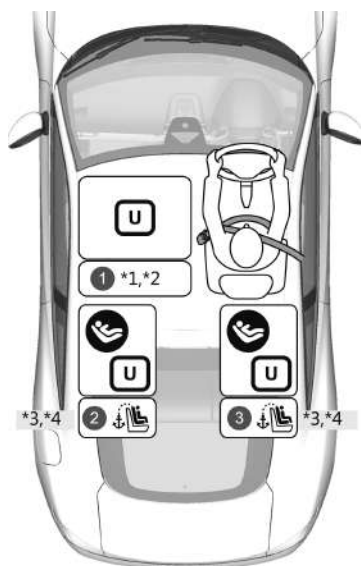
▼ Modèle à conduite à droite

▼ Airbag passager activé



	Adapté aux dispositifs de retenue universels installés avec les ceintures de sécurité du véhicule.
	Adapté aux dispositifs de retenue universels face à la route installés avec les ceintures de sécurité du véhicule.
	Adapté aux dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX.
	Adapté aux dispositifs de retenue face à la route uniquement.
	Ne jamais utiliser un dispositif de retenue pour enfant dos à la route.
	Position de siège équipée d'ancrages d'attache supérieure.

▼ Airbag passager désactivé



*1: régler la glissière du siège sur sa position arrière maximale.

- Si le dispositif de retenue pour enfant entre en contact avec l'appuie-tête et ne peut pas être installé de manière stable, relever l'appuie-tête à la position la plus haute.
- Ne pas utiliser de sangle lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant.

 **Bouclage d'une ceinture de sécurité ►P.107**

- Un dispositif de retenue pour enfant avec pieds de support peut être installé sur le siège passager.
- *2: pour installer une ceinture de type universel, régler le dossier de siège dans la position de blocage la plus avancée.
- *3: lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant sur le siège arrière, régler les sièges avant de manière à ce que l'enfant ou le dispositif de retenue pour enfant n'entre pas en contact avec les sièges avant.
- *4: lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant avec ISOFIX (point d'ancrage inférieur), la ceinture de sécurité ne peut pas être utilisée.
- Lors de l'utilisation d'un siège rehausseur, ne pas utiliser le point d'ancrage inférieur ISOFIX.

		Position d'assise et numéro de position du siège			
		①		②	③
		Passager avant*1		2e rangée*4,*5	
		Position du commutateur ON/OFF d'airbag passager avant		Gauche	Droite
		ON*2	OFF		
Position de siège adaptée aux dispositifs avec ceinture universels (oui/non)	Groupe 0	Jusqu'à 10 kg	Non	Oui*3	Oui
	Groupe 0+	Jusqu'à 13 kg			
	Groupe I	9 à 18 kg	Oui*3	Oui*3	Oui
	Groupe II	15 à 25 kg			
	Groupe III	22 à 36 kg			
Position de siège i-Size (oui/non)	Jusqu'à 150 cm		Non	Non	Non
Position de siège adaptée au DRE d'origine recommandé*6	Se reporter à la liste de DRE d'origine		Oui	Oui	Oui

	Groupes de tailles Poids Stature		Position d'assise et numéro de position du siège			
			①	②	③	
			Passager avant*1		2e rangée*4,*5	
			Position du commutateur ON/OFF d'airbag passager avant		Gauche	Droite
			ON*2	OFF		
Position de siège adaptée pour une fixation latérale (L1/L2)	—		Non	Non	Non	Non
Fixation dos à la route adaptée la plus grande possible (R1/R2X/R2/R3)	Groupe 0	Jusqu'à 10 kg	Non	Non	R1	R1
	Groupe 0+	Jusqu'à 13 kg				
	Groupe I	9 à 18 kg				
Fixation face à la route adaptée la plus grande possible (F2X/F2/F3)	Groupe I	9 à 18 kg	Non	Non	F2X	F2X
Fixation avec rehausseur adaptée la plus grande possible (B2/B3)	Jusqu'à 150 cm		B3	B3	Non	Non

*1: régler la glissière du siège sur sa position arrière maximale.

- Si le dispositif de retenue pour enfant entre en contact avec l'appuie-tête et ne peut pas être installé de manière stable, relever l'appuie-tête à la position la plus haute.
- Ne pas utiliser de sangle lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant.

 **Bouclage d'une ceinture de sécurité** ► P.107

- Un dispositif de retenue pour enfant avec pieds de support peut être installé sur le siège passager.

*2: face à la route uniquement

*3: pour installer une ceinture de type universel, régler le dossier de siège dans la position de blocage la plus avancée.

*4: lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant sur le siège arrière, régler les sièges avant de manière à ce que l'enfant ou le dispositif de retenue pour enfant n'entre pas en contact avec les sièges avant.

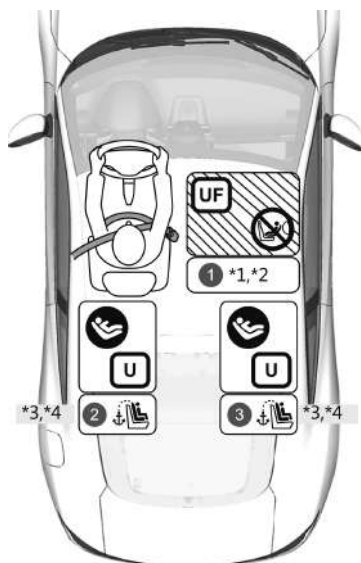
*5: lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant avec ISOFIX (point d'ancrage inférieur), la ceinture de sécurité ne peut pas être utilisée.

- Lors de l'utilisation d'un siège rehausseur, ne pas utiliser le point d'ancrage inférieur ISOFIX.

*6: le dispositif de retenue pour enfant (DRE) est conforme aux recommandations Honda à la date de publication. Il est conseillé de s'adresser à un concessionnaire agréé pour obtenir des informations détaillées et à jour sur nos dispositifs de retenue pour enfant recommandés. D'autres DRE peuvent également être adaptés. Pour connaître les listes des véhicules recommandés, consulter les constructeurs de DRE.

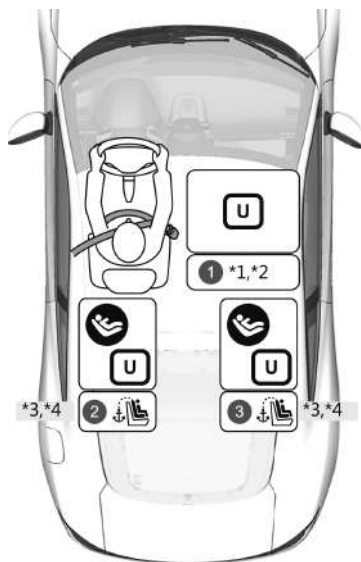
▼ Modèle à conduite à gauche

▼ Airbag passager activé



	Adapté aux dispositifs de retenue universels installés avec les ceintures de sécurité du véhicule.
	Adapté aux dispositifs de retenue universels face à la route installés avec les ceintures de sécurité du véhicule.
	Adapté aux dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX.
	Adapté aux dispositifs de retenue face à la route uniquement.
	Ne jamais utiliser un dispositif de retenue pour enfant dos à la route.
	Position de siège équipée d'ancrages d'attache supérieure.

▼ Airbag passager désactivé



*1: régler la glissière du siège sur sa position arrière maximale.

- Si le dispositif de retenue pour enfant entre en contact avec l'appuie-tête et ne peut pas être installé de manière stable, relever l'appuie-tête à la position la plus haute.
- Ne pas utiliser de sangle lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant.

 **Bouclage d'une ceinture de sécurité** ► P.107

- Un dispositif de retenue pour enfant avec pieds de support peut être installé sur le siège passager.
- *2: pour installer une ceinture de type universel, régler le dossier de siège dans la position de blocage la plus avancée.
- *3: lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant sur le siège arrière, régler les sièges avant de manière à ce que l'enfant ou le dispositif de retenue pour enfant n'entre pas en contact avec les sièges avant.
- *4: lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant avec ISOFIX (point d'ancrage inférieur), la ceinture de sécurité ne peut pas être utilisée.
- Lors de l'utilisation d'un siège rehausseur, ne pas utiliser le point d'ancrage inférieur ISOFIX.

		Position d'assise et numéro de position du siège			
		①		②	③
		Passager avant*1		2e rangée*4,*5	
		Position du commutateur ON/OFF d'airbag passager avant		Gauche	Droite
		ON*2	OFF		
Position de siège adaptée aux dispositifs avec ceinture universels (oui/non)	Groupe 0	Jusqu'à 10 kg	Non	Oui*3	Oui
	Groupe 0+	Jusqu'à 13 kg			
	Groupe I	9 à 18 kg	Oui*3	Oui*3	Oui
	Groupe II	15 à 25 kg			
	Groupe III	22 à 36 kg			
Position de siège i-Size (oui/non)	Jusqu'à 150 cm		Non	Non	Non
Position de siège adaptée au DRE d'origine recommandé*6	Se reporter à la liste de DRE d'origine		Oui	Oui	Oui

	Groupes de tailles Poids Stature		Position d'assise et numéro de position du siège			
			①	②	③	
			Passager avant*1		2e rangée*4,*5	
			Position du commutateur ON/OFF d'airbag passager avant		Gauche	Droite
			ON*2	OFF		
Position de siège adaptée pour une fixation latérale (L1/L2)	—		Non	Non	Non	Non
Fixation dos à la route adaptée la plus grande possible (R1/R2X/R2/R3)	Groupe 0	Jusqu'à 10 kg	Non	Non	R1	R1
	Groupe 0+	Jusqu'à 13 kg				
	Groupe I	9 à 18 kg				
Fixation face à la route adaptée la plus grande possible (F2X/F2/F3)	Groupe I	9 à 18 kg	Non	Non	F2X	F2X
Fixation avec rehausseur adaptée la plus grande possible (B2/B3)	Jusqu'à 150 cm		B3	B3	Non	Non

*1: régler la glissière du siège sur sa position arrière maximale.

- Si le dispositif de retenue pour enfant entre en contact avec l'appuie-tête et ne peut pas être installé de manière stable, relever l'appuie-tête à la position la plus haute.
- Ne pas utiliser de sangle lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant.

 **Bouclage d'une ceinture de sécurité** ► P.107

- Un dispositif de retenue pour enfant avec pieds de support peut être installé sur le siège passager.

*2: face à la route uniquement

*3: pour installer une ceinture de type universel, régler le dossier de siège dans la position de blocage la plus avancée.

*4: lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant sur le siège arrière, régler les sièges avant de manière à ce que l'enfant ou le dispositif de retenue pour enfant n'entre pas en contact avec les sièges avant.

*5: lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant avec ISOFIX (point d'ancrage inférieur), la ceinture de sécurité ne peut pas être utilisée.

- Lors de l'utilisation d'un siège rehausseur, ne pas utiliser le point d'ancrage inférieur ISOFIX.

*6: le dispositif de retenue pour enfant (DRE) est conforme aux recommandations Honda à la date de publication. Il est conseillé de s'adresser à un concessionnaire agréé pour obtenir des informations détaillées et à jour sur nos dispositifs de retenue pour enfant recommandés. D'autres DRE peuvent également être adaptés. Pour connaître les listes des véhicules recommandés, consulter les constructeurs de DRE.

Liste de DRE d'origine

Champ d'application	Dispositif de retenue pour enfant	Catégorie
40 cm à 83 cm, jusqu'à 13 kg (naissance à 15 mois)	Honda baby Safe	Ceinture universelle
100 cm à 150 cm, 15 kg à 36 kg (3,5 ans à 12 ans)	Honda KIDFIX	Siège rehausseur i-Size

Lors de l'achat d'un dispositif de retenue pour enfant, il faut vérifier la classe de taille ISOFIX ou la fixation pour s'assurer que le siège est compatible avec votre véhicule.

Fixation (CRF)	Description
ISO/L1	Siège enfant latéral gauche (nacelle)
ISO/L2	Siège enfant latéral droit (nacelle)
ISO/R1	Siège enfant dos à la route
ISO/R2X	Dispositif de retenue pour enfant taille réduite dos à la route
ISO/R2	Dispositif de retenue pour enfant taille réduite dos à la route
ISO/R3	Dispositif de retenue pour enfant grande taille dos à la route
ISO/F2X	Dispositif de retenue pour enfant hauteur réduite face à la route
ISO/F2	Dispositif de retenue pour enfant hauteur réduite face à la route
ISO/F3	Dispositif de retenue pour enfant grande hauteur face à la route
ISO/B2	Siège rehausseur orienté vers l'avant de largeur réduite
ISO/B3	Siège rehausseur orienté vers l'avant pleine largeur

Installation d'un dispositif de retenue pour enfant

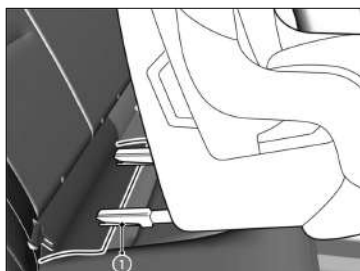
Installation d'un système de retenue pour enfant compatible avec un ancrage inférieur

Il est possible d'installer un système de retenue pour enfant compatible avec un ancrage inférieur sur l'un ou l'autre des sièges arrière extérieurs. Un dispositif de retenue pour enfant peut être fixé aux points d'ancrage inférieurs par des connecteurs rigides ou souples.

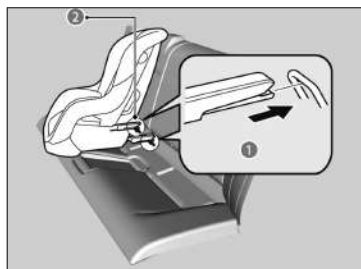


- [1] Localiser les repères d'ancrage apposés à la base de l'assise du siège.
- [2] Extraire les caches des ancrages sous les repères pour découvrir les ancrages inférieurs.
- [3] Placer le dispositif de retenue pour enfant de manière à ce que les sondes se trouvent sur le cache.

- 1 Repères
- 2 Couvercle



- 1 Sondes



1 Type rigide

2 Ancrages inférieurs



1 Type souple

2 Ancrages inférieurs

[4] Fixer le dispositif de retenue pour enfant aux points d'ancrage inférieurs conformément aux instructions fournies avec le dispositif de retenue pour enfant.

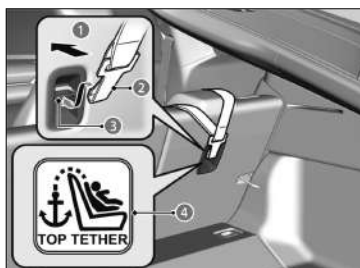
» Lors de l'installation du dispositif de retenue pour enfant, vérifier que les points d'ancrage inférieurs ne sont pas obstrués par la ceinture de sécurité ou d'autres objets.

▼ Type d'attache supérieure droite



- ❶ Avant du véhicule
- ❷ Crochet de sangle d'ancrage
- ❸ Ancrage
- ❹ Symbole d'ancrage pour sangle supérieure

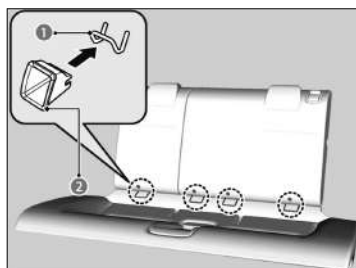
▼ Autre type d'attache supérieure



- ❶ Avant du véhicule
- ❷ Crochet de sangle d'ancrage
- ❸ Ancrage
- ❹ Symbole d'ancrage pour sangle supérieure

- [5] Fixer le crochet de sangle d'ancrage au point d'ancrage. S'assurer que la sangle n'est pas vrillée.
- [6] Fixer le crochet de sangle d'ancrage au point d'ancrage.
- [7] Serrer la sangle d'ancrage comme indiqué dans les consignes du fabricant du dispositif de retenue pour enfant.
- [8] S'assurer que le dispositif de retenue pour enfant est fermement maintenu en le faisant jouer d'avant en arrière et d'un côté à l'autre, il ne doit présenter que peu de jeu.
- [9] Vérifier que toute ceinture de sécurité inutilisée à portée de main d'un enfant est bouclée.

AVERTISSEMENT : lors de la fixation d'un dispositif de retenue pour enfant, ne jamais utiliser de crochet qui ne présente pas de symbole d'ancrage pour sangle supérieure.



Certains dispositifs de retenue pour enfant sont dotés de coupelles de guidage en option qui évitent tout endommagement potentiel du garnissage du siège. Suivre les instructions du fabricant lors de l'utilisation des coupelles de guidage et les accrocher aux points d'ancrage inférieurs comme indiqué sur la figure.

- 1** Ancre inférieur
- 2** Coupelle de guidage

Pour la sécurité de l'enfant, lors de l'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfant fixé au système d'ancrage inférieur, vérifier que le dispositif est fixé correctement au véhicule.

Un dispositif de retenue pour enfant qui n'est pas correctement fixé ne pourrait pas protéger correctement un enfant lors d'une collision et pourrait blesser l'enfant ou d'autres occupants du véhicule.

Le connecteur type souple peut ne pas être disponible dans votre pays.

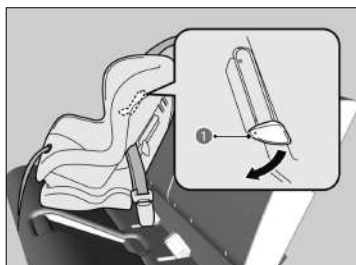
⚠ ATTENTION

Ne jamais fixer deux dispositifs de retenue pour enfant au même ancrage. En cas de collision, un ancrage peut ne pas être suffisamment solide pour maintenir deux dispositifs de retenue pour enfant et peut se rompre, entraînant des blessures graves ou la mort.

Installation d'un dispositif de retenue pour enfant avec une ceinture de sécurité ventrale/thoracique



- [1] Placer le dispositif de retenue pour enfant sur le siège du véhicule.
- [2] Faire passer la ceinture de sécurité dans le dispositif de retenue pour enfant conformément aux instructions du fabricant et engager la languette de verrouillage dans la boucle.
 - » Engager la languette à fond jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée.



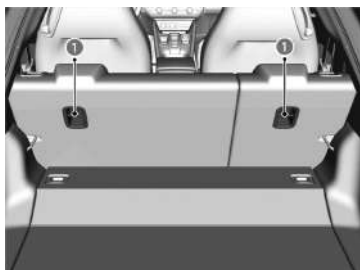
1 Languette

- [3] Abaisser la languette. Faire passer la sangle thoracique de la ceinture dans la fente sur le côté de l'appui-tête.
- [4] Saisir la sangle thoracique près de la boucle et la tirer pour éliminer tout le mou de la sangle.
 - » Simultanément, appuyer sur le dispositif de retenue pour enfant pour l'enfoncer dans le coussin du siège.

- [5] Positionner correctement la ceinture et remonter la languette. S'assurer que la sangle n'est pas vrillée.
 - » Lorsque la languette est remontée, tirer sur la partie supérieure de la sangle pour en éliminer le mou.

Un dispositif de retenue pour enfant qui n'est pas correctement fixé ne pourrait pas protéger correctement un enfant lors d'une collision et pourrait blesser l'enfant ou d'autres occupants du véhicule.

Protection accrue grâce à une sangle supérieure



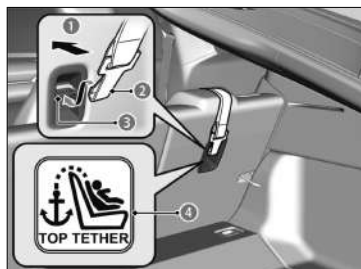
1 Points d'ancrage pour sangle d'ancrage

Un point d'ancrage est prévu derrière chaque place assise arrière extérieure. Si le dispositif de retenue pour enfant est livré avec un ancrage mais peut être installé avec une ceinture de sécurité, l'ancrage peut être également utilisé pour plus de sécurité.

Toujours utiliser une attache pour dispositif de retenue pour enfant face à la route, qu'il soit fixé avec la ceinture de sécurité ou les points d'ancrage inférieurs.

AVERTISSEMENT : les points d'ancrage des dispositifs de retenue pour enfant sont conçus pour supporter les charges imposées par des dispositifs de retenue pour enfant correctement fixés. En aucun cas ils ne doivent être utilisés pour fixer des ceintures de sécurité ou harnais pour adultes, ou pour attacher d'autres objets ou équipements au véhicule.

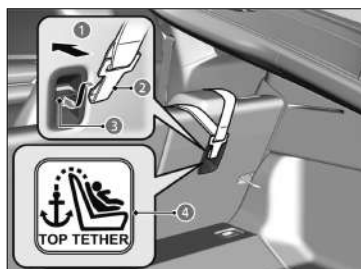
▼ **Type d'attache supérieure droite**



- [1] Localiser le point d'ancrage approprié.
- [2] Fixer le crochet de sangle d'ancrage au point d'ancrage. S'assurer que la sangle n'est pas vrillée.
- [3] Serrer la sangle d'ancrage comme indiqué dans les consignes du fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

- ❶ Avant du véhicule
- ❷ Crochet de sangle d'ancrage
- ❸ Ancrage
- ❹ Symbole d'ancrage pour sangle supérieure

▼ **Autre type d'attache supérieure**



- ❶ Avant du véhicule
- ❷ Crochet de sangle d'ancrage
- ❸ Ancrage
- ❹ Symbole d'ancrage pour sangle supérieure

Sécurité des enfants de grande taille

Protection des enfants de grande taille

Les pages suivantes expliquent comment vérifier le bon ajustement de la ceinture de sécurité, indiquent le type de siège rehausseur à utiliser lorsqu'un tel siège est nécessaire et donnent les précautions importantes à observer si un enfant doit s'asseoir à l'avant.

Vérification du bon ajustement de la ceinture de sécurité

Lorsqu'un enfant est trop grand pour un système de retenue pour enfant, le maintenir sur un siège arrière au moyen d'une ceinture de sécurité ventrale/thoracique. Demander à l'enfant de s'asseoir bien droit et bien calé au fond de son siège, puis se poser les questions suivantes.

Liste de contrôle



- Les genoux de l'enfant sont-ils pliés confortablement sur le bord du siège ?
- La sangle thoracique de la ceinture passe-t-elle entre le cou et le bras de l'enfant ?
- La sangle sous-abdominale de la ceinture est-elle le plus bas possible et touche-t-elle bien les cuisses de l'enfant ?
- L'enfant pourra-t-il rester assis de cette manière pendant tout le trajet ?

Si la réponse à chacune de ces questions est oui, l'enfant est prêt à porter convenablement la ceinture de sécurité ventrale/thoracique. En cas de réponse négative à l'une des questions, l'enfant a besoin d'un siège rehausseur jusqu'à ce qu'il puisse porter la ceinture de sécurité sans siège rehausseur.

Sièges rehausseurs



Si l'utilisation d'une ceinture de sécurité ventrale/thoracique ne convient pas, placer l'enfant dans un siège rehausseur sur le siège arrière. Pour la sécurité de l'enfant, s'assurer que ce dernier satisfait à l'ensemble des conditions du fabricant du siège rehausseur.



Un dossier est disponible pour certains sièges rehausseurs. Installer le dossier sur le siège rehausseur et le régler par rapport au siège du véhicule conformément aux instructions du fabricant. S'assurer que la ceinture est correctement passée dans le guide au niveau de l'épaule du dossier et qu'elle ne touche pas ou ne passe pas sur le cou de l'enfant.

1 Guide

- Lors de l'installation d'un siège rehausseur, lire attentivement les instructions qui l'accompagnent et mettre en place le siège comme requis. Les sièges rehausseurs peuvent être à haut dossier ou à bas dossier. Choisir un siège rehausseur permettant à l'enfant le port convenable de la ceinture de sécurité.

Nous recommandons l'utilisation d'un siège rehausseur avec dossier pour faciliter l'ajustement de la sangle thoracique.

Protection des enfants de grande taille - Contrôles finaux

Le véhicule possède des sièges arrière sur lesquels les enfants peuvent être correctement retenus. En cas de transport de plusieurs enfants, si un enfant doit être assis à l'avant du véhicule :

- Lire attentivement le présent manuel et s'assurer de bien comprendre l'ensemble des consignes et informations de sécurité.
- Reculer le siège avant au maximum.
- Demander à l'enfant de s'asseoir bien droit et bien calé au fond de son siège.
- S'assurer que la ceinture de sécurité est correctement positionnée de sorte que l'enfant soit convenablement attaché.

■ Surveillance des passagers enfants

Il est fortement recommandé de toujours garder un œil sur les passagers enfants. Même avec les enfants plus âgés et plus responsables, il convient de leur rappeler d'attacher leur ceinture de sécurité et de se tenir convenablement.

ATTENTION

Un enfant de 12 ans ou moins assis à l'avant du véhicule pourrait subir des blessures graves voire mortelles en cas de déploiement de l'airbag avant passager.

Si un enfant de grande taille doit être assis à l'avant, reculer le siège du véhicule au maximum, faire asseoir l'enfant correctement et boucler sa ceinture de sécurité. Utiliser un siège rehausseur si nécessaire.

Airbags

A propos des airbags

Le véhicule est équipé de quatre types d'airbags :

- Airbags avant : airbags situés devant les sièges conducteur et passager avant.
- Airbags de genoux : airbags situés sous la colonne de direction et sous la boîte à gants.
- Airbags latéraux : airbags situés dans les dossiers extérieurs des sièges conducteur et passager avant et à côté des sièges arrière extérieurs.
- Airbags latéraux rideaux : airbags situés au-dessus des vitres latérales.

Les différents types d'airbags sont détaillés ci-après.

Les airbags sont susceptibles de se déployer dès que le mode d'alimentation est en position ON.

Après le déploiement d'un airbag en cas d'accident, une petite quantité de fumée est visible. Il s'agit du processus de combustion du gonfleur, elle n'est pas nocive. Les personnes souffrant de problèmes respiratoires peuvent rencontrer un inconfort temporaire. Dans un tel cas, sortir du véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent.

Composants des airbags

Les airbags avant, de genoux côté conducteur, de genoux côté passager avant, latéraux et latéraux rideaux sont déployés en fonction de l'orientation et de la gravité de l'impact. Le système d'airbags inclut :

- Deux airbags avant SRS (Supplemental Restraint System - Système de retenue supplémentaire). L'airbag du conducteur se trouve au centre du volant ; celui du passager avant se trouve dans le tableau de bord. Ils portent tous deux l'indication **SRS AIRBAG**.
- Deux airbags de genoux. L'airbag de genoux côté conducteur est rangé sous la colonne de direction ; l'airbag de genoux côté passager avant est rangé sous la boîte à gants. Ils portent tous deux l'indication **SRS AIRBAG**.
- Quatre airbags latéraux. Un pour le conducteur, un pour le passager avant et deux pour les sièges arrière extérieurs. Les airbags sont placés sur les bords externes des dossiers de sièges. Tous sont marqués **SIDE AIRBAG**.
- Deux airbags latéraux rideaux, un pour chaque côté du véhicule. Les airbags se trouvent dans le pavillon, au-dessus des vitres latérales. Les montants avant et arrière portent la mention **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

- Une unité de commande électronique qui, lorsque le mode d'alimentation est en position ON, surveille en permanence les informations sur les différents capteurs d'impact, les capteurs de ceinture de sécurité et de siège, les déclencheurs d'airbag, les prétensionneurs de ceinture de sécurité, et d'autres informations sur le véhicule. L'unité peut enregistrer ces informations au cours d'une collision.
- Prétensionneurs de ceinture de sécurité des sièges avant.
- Capteurs d'impact qui détectent une collision frontale ou latérale modérée à grave.
- Un témoin de la console centrale indique au conducteur si l'airbag avant côté passager avant a été désactivé.
- Témoin sur le tableau de bord donnant l'alerte en cas d'anomalie potentielle du système d'airbags ou des prétensionneurs de ceinture de sécurité.

Informations importantes sur les airbags

Les airbags sont des dispositifs dangereux. Pour être utiles, les coussins doivent se gonfler avec une force extrême. Toutefois, si les airbags peuvent sauver des vies, ils peuvent également causer des brûlures, hématomes, et autres blessures légères, pouvant parfois être mortelles si les occupants sont mal attachés ou mal assis.

Que faut-il faire ? Toujours porter convenablement sa ceinture de sécurité et être assis bien droit, aussi loin que possible du volant tout en conservant une bonne maîtrise du véhicule. Le passager avant doit reculer au maximum son siège par rapport au tableau de bord.

Se rappeler, toutefois, qu'aucun système de sécurité n'est en mesure d'éviter complètement les blessures ou les décès résultant d'un accident grave, et ce, malgré le port des ceintures de sécurité et le déploiement des airbags.

Ne pas placer d'objets durs ou pointus entre le corps et l'airbag avant. Le fait de porter sur soi des objets durs ou pointus, ou de conduire avec une pipe ou tout autre objet pointu dans la bouche, peut entraîner des blessures en cas de déploiement de l'airbag avant.

Ne pas attacher et ne pas placer d'objets sur les caches des airbags avant, de genoux côté conducteur ou de genoux côté passager avant. Des objets déposés sur les caches identifiés **SRS AIRBAG** pourraient gêner le bon fonctionnement des airbags ou être projetés dans l'habitacle et blesser un passager en cas de déclenchement des airbags.

Ne jamais tenter de désactiver les airbags. Ensemble, les airbags et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection.

Lors de la conduite, éviter de placer les mains et les bras sur la trajectoire de l'airbag avant en les gardant sur le volant. Ne pas croiser les bras sur le cache d'airbag.

Airbags avant (SRS)

SRS (Supplemental Restraint System - Système de retenue supplémentaire) indique que les airbags sont conçus pour compléter l'action des ceintures de sécurité, et non pour s'y substituer. Les ceintures de sécurité constituent le système de retenue principal des occupants.

Les airbags SRS avant se déploient pour protéger la tête et la poitrine du conducteur et/ou du passager avant en cas de collision frontale grave ou modérée.

Emplacements des logements

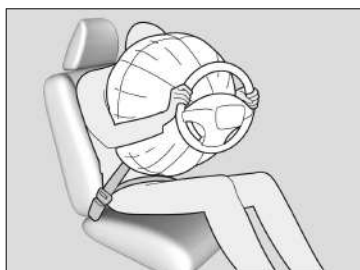
Les airbags avant se trouvent au centre du volant pour le conducteur et dans le tableau de bord pour le passager avant. Ils portent tous deux l'indication **SRS AIRBAG**.

Fonctionnement

Les airbags avant sont conçus pour se déployer en cas de collision frontale modérée à sévère. Lors d'une décélération soudaine du véhicule, les capteurs transmettent des informations au module de commande qui commande le déploiement d'un ou des deux airbags avant.

On entend par collision frontale une collision de face ou légèrement de côté entre deux véhicules, ou la collision d'un véhicule avec un objet stationnaire, par exemple un mur en béton.

Comment fonctionnent les airbags avant



Alors que la ceinture de sécurité permet de maintenir le torse, les airbags avant offrent une protection complémentaire au niveau de la tête et de la poitrine.

Les airbags avant se dégonflent immédiatement pour ne pas entraver la visibilité du conducteur ou sa capacité à manœuvrer le volant ou à effectuer d'autres commandes.

La durée totale de déploiement et dégonflement est d'une rapidité telle que la plupart des occupants ne se rendent compte que les airbags se sont déployés qu'en les voyant devant eux.

Cas où les airbags avant ne doivent pas se déployer

Impacts frontaux mineurs : les airbags avant sont conçus pour compléter les ceintures de sécurité et contribuer à épargner des vies, et non pour éviter des égratignures, ou même des fractures risquant de découler d'un impact frontal dont la gravité est inférieure à un seuil modéré.

Impacts latéraux : les airbags avant offrent une protection en cas de décélération soudaine entraînant la projection du conducteur ou du passager avant vers l'avant du véhicule. Les airbags latéraux et les airbags latéraux rideaux sont spécialement conçus pour limiter la gravité des blessures encourues en cas d'impact latéral modéré à grave susceptible de projeter le conducteur ou le passager vers le côté du véhicule.

Impacts arrière : les appuie-têtes et les ceintures de sécurité assurent la meilleure protection en cas d'impact arrière. Les airbags avant ne peuvent fournir aucune protection particulière et ne sont pas conçus pour se déployer en cas de collision de ce type.

Retournements : les ceintures de sécurité et les airbags latéraux rideaux offrent la meilleure protection possible lors d'un retournement. Les airbags avant ne pouvant fournir qu'une protection négligeable, voire nulle, ils ne sont pas conçus pour se déployer en cas de retournement.

Cas où les airbags avant se déploient avec peu ou pas de dommage apparent

Comme le système d'airbags détecte les décélérations soudaines, un choc important au niveau du châssis ou de la suspension du véhicule pourrait entraîner le déploiement d'un ou plusieurs airbags. C'est le cas par exemple lors d'un choc contre un trottoir, sur le bord d'un trou ou sur un quelconque objet fixe placé bas, entraînant la décélération soudaine du châssis du véhicule. L'impact provenant de dessous le véhicule, le dommage peut ne pas être immédiatement apparent.

Cas où les airbags avant ne se déploient pas, bien que les dommages extérieurs paraissent graves

Etant donné que certaines pièces de carrosserie déformables absorbent l'énergie d'impact, la gravité des dommages apparents ne fait pas forcément état du bon fonctionnement des airbags. En fait, certaines collisions peuvent entraîner des dommages graves sans toutefois que les airbags se déploient, car ces derniers n'auraient pas été nécessaires ou n'auraient offert aucune protection particulière même s'ils s'étaient déployés.

Système de désactivation de l'airbag avant côté passager

Si un dispositif de retenue pour enfant dos à la route doit impérativement être installé sur le siège passager avant, désactiver manuellement le système d'airbag avant côté passager, à l'aide de la clé intégrée.

⚠ ATTENTION

Le système d'airbag avant côté passager doit être désactivé, si l'on ne peut éviter d'installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant.

En cas de déploiement de l'airbag passager avant, celui-ci pourrait heurter le dispositif de retenue pour enfant dos à la route avec une force suffisante pour provoquer des blessures graves voire mortelles au bébé.

⚠ ATTENTION

Veiller à réactiver le système d'airbag avant côté passager lorsqu'aucun dispositif de retenue pour enfant dos à la route n'est installé sur le siège passager avant.

Laisser le système d'airbag avant côté passager désactivé pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles, lors d'une collision.

Commutateur ON/OFF d'airbag avant côté passager



- ① Témoin **ON/OFF** de l'airbag avant côté passager
- ② Etiquette d'avertissement du système
- ③ Commutateur **ON/OFF**

Lorsque le commutateur **ON/OFF** de l'airbag avant côté passager est en position :

OFF : l'airbag avant côté passager est désactivé. L'airbag avant côté passager ne se déploie pas lors d'une collision frontale qui provoque le déploiement de l'airbag avant côté conducteur. Le témoin de l'airbag avant côté passager reste allumé au titre de rappel.

ON : l'airbag avant côté passager est activé. Le témoin de l'airbag avant côté passager s'allume et reste allumé pendant environ 60 secondes.

■ Pour désactiver le système d'airbag avant côté passager



① Commutateur ON/OFF de l'airbag avant côté passager

- [1] Serrer le frein de stationnement et mettre le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE.
- [2] Ouvrir la porte passager avant.
- [3] Insérer la clé intégrée dans le commutateur **ON/OFF** de l'airbag avant côté passager.

» Le commutateur est situé sur le panneau latéral du tableau de bord côté passager.

- [4] Tourner la clé intégrée en position **OFF**, puis la retirer du commutateur.

- Utiliser la clé intégrée du véhicule pour actionner le commutateur **ON/OFF** de l'airbag avant côté passager. En cas d'utilisation d'une clé différente, le commutateur pourrait être endommagé, ou le système d'airbag avant côté passager pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Ne pas fermer la porte ou appuyer trop fortement sur la clé intégrée lorsqu'elle se trouve dans le commutateur **ON/OFF** de l'airbag avant côté passager. Le commutateur ou la clé pourrait être endommagé(e).

Il est fortement déconseillé d'installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant.

 Protection des bébés ► P.37

Il relève de votre responsabilité de désactiver le système d'airbag avant côté passager en le mettant sur OFF avant d'installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant.

Lorsqu'aucun dispositif de retenue pour enfant dos à la route n'est installé sur le siège passager avant, réactiver le système d'airbag.

■ Témoin de désactivation de l'airbag avant côté passager

Si le système d'airbag avant côté passager est activé, le témoin s'éteint au bout de quelques secondes lorsque vous mettez le mode d'alimentation en position ON. Lorsque le système d'airbag avant côté passager est désactivé, le témoin reste allumé ou s'éteint momentanément, puis se rallume.

■ Etiquette du système de désactivation d'airbag avant côté passager

L'étiquette est située sur le panneau latéral du tableau de bord côté passager avant.



- ❶ Bébé dans un dispositif de retenue pour enfant dos à la route : peut être placé à l'avant si cela est inévitable
- ❷ Ne peut pas être assis à l'avant
- ❸ L'airbag avant côté passager est : activé
- ❹ Désactivé

Airbags de genoux

Les airbags SRS de genoux se déclenchent lors de collisions frontales modérées à graves pour aider à maintenir le conducteur et/ou le passager avant dans la position appropriée ainsi qu'à optimiser la protection fournie par les autres dispositifs de sécurité du véhicule.

SRS (Supplemental Restraint System - Système de retenue supplémentaire) indique que les airbags sont conçus pour compléter l'action des ceintures de sécurité, et non pour s'y substituer. Les ceintures de sécurité constituent le système de retenue principal des passagers.

Ne pas placer d'accessoires sur ou à proximité d'un airbag de genoux car ils peuvent interférer avec le bon fonctionnement de l'airbag, voire blesser quelqu'un en cas de déploiement de l'airbag.

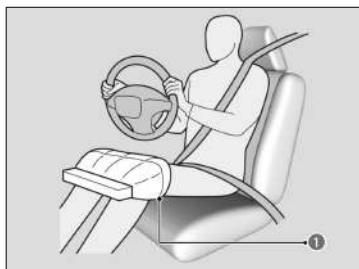
Le conducteur et le passager avant ne doivent pas placer d'objets sous le siège ou derrière leurs pieds. Les objets peuvent interférer avec le déploiement des airbags en cas de collision frontale modérée à grave et peuvent entraîner une protection insuffisante.

Emplacements des logements

Les airbags de genoux du conducteur et du passager avant se trouvent sous la colonne de direction et sous la boîte à gants, respectivement.

Ils portent tous deux l'indication **SRS AIRBAG**.

Fonctionnement



Les airbags de genoux côté conducteur et côté passager avant se déploient en même temps que les airbags du conducteur et du passager avant, respectivement.

1 Airbag de genoux



1 Airbag de genoux

Même si la collision n'est pas suffisamment importante pour que l'airbag avant se déploie, l'airbag de genoux peut se déployer seul.

■ Cas où un airbag de genoux côté conducteur se déploie avec peu ou pas de dommage apparent

Comme le système d'airbags détecte les décélérations soudaines, un choc important au niveau du châssis ou de la suspension du véhicule pourrait entraîner le déploiement d'un ou plusieurs airbags. C'est le cas, par exemple, lors d'un choc contre un trottoir, sur le bord d'un trou ou sur un quelconque objet fixe placé bas, entraînant la décélération soudaine du châssis du véhicule. L'impact provenant de dessous le véhicule, le dommage peut ne pas être immédiatement apparent.

■ Cas où un airbag de genoux côté conducteur ne se déploie pas, bien que les dommages extérieurs paraissent importants

Etant donné que certaines pièces de carrosserie déformables absorbent l'énergie d'impact, la gravité des dommages apparents ne fait pas forcément état du bon fonctionnement des airbags. En fait, certaines collisions peuvent entraîner des dommages graves sans toutefois que les airbags se déploient, car ces derniers n'auraient pas été nécessaires ou n'auraient offert aucune protection particulière même s'ils s'étaient déployés.

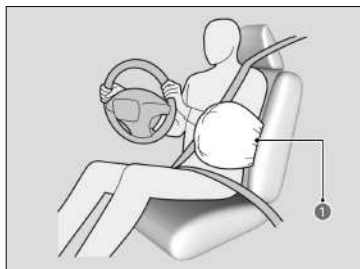
Airbags latéraux

Les airbags latéraux sont prévus pour protéger le torse et le bassin du conducteur, du passager avant ou des occupants des sièges arrière extérieurs en cas d'impact latéral modéré à grave.

Emplacements des logements

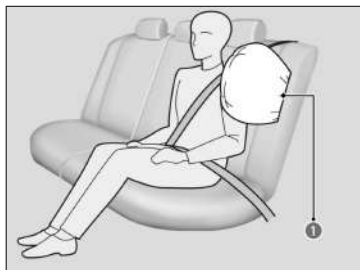
Les airbags latéraux sont logés dans le bord extérieur des dossiers de siège conducteur et passager avant, ainsi qu'au niveau des sièges arrière extérieurs. Chacun d'eux porte l'inscription **SIDE AIRBAG**.

Fonctionnement



Lorsque les capteurs détectent un impact latéral modéré à sévère, le module de commande envoie un signal pour déployer instantanément l'airbag latéral du côté où s'est produit l'impact.

1 Airbag latéral



1 Airbag latéral

■ Cas où un airbag latéral se déploie avec peu ou pas de dommage apparent

Comme ce système d'airbag détecte les accélérations soudaines, un choc important sur le flanc du véhicule peut entraîner le déploiement d'un airbag latéral. Il se peut que les dommages apparents soient très légers, voire inexistants. Toutefois, le choc détecté par les capteurs d'impact latéraux était suffisamment grave pour que l'airbag se déploie.

■ Cas où un airbag latéral ne se déploie pas, bien que les dommages extérieurs paraissent graves

Il arrive parfois qu'un airbag latéral ne se déploie pas lors d'un impact entraînant de graves dommages apparents. C'est le cas par exemple lorsque le point d'impact se situe tout à l'avant ou à l'arrière du véhicule, ou lorsque les pièces de carrosserie déformables du véhicule ont absorbé en grande partie l'énergie du choc. Dans ces deux situations, l'airbag latéral n'aurait pas été nécessaire ou n'aurait offert aucune protection particulière même s'il s'était déployé.



Ne pas couvrir ou remplacer les housses des dossiers des sièges avant sans consulter un concessionnaire.

Le fait de couvrir ou de remplacer incorrectement les housses de dossiers de siège avant pourrait empêcher les airbags latéraux de se déployer correctement lors d'un impact latéral.



Ne pas permettre au passager avant de se pencher sur le côté avec la tête sur la trajectoire de déploiement de l'airbag latéral.

L'airbag latéral qui se déploie peut heurter avec force l'occupant et le blesser sérieusement.



Le déploiement de l'airbag latéral est commandé par un capteur de pression à l'intérieur de chaque porte avant. Des dommages ou des modifications à l'intérieur ou à l'extérieur des portes peuvent avoir un impact négatif sur le déploiement des airbags latéraux. Contacter un concessionnaire agréé avant de changer ou de réparer une porte avant.

Airbags latéraux rideaux

Les airbags latéraux rideaux sont prévus pour protéger la tête du conducteur et des passagers en cas d'impact latéral modéré à sévère.



Ne pas attacher d'objets sur les vitres latérales ou les montants de toit car ils pourraient gêner le bon fonctionnement des airbags latéraux rideaux.

Ne pas accrocher de porte-manteau ou d'objets durs sur le crochet à vêtements. Il y aurait un risque de blessure en cas de déploiement de l'airbag latéral rideau.

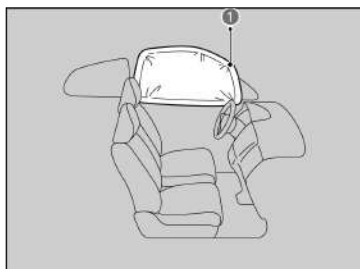


Les airbags latéraux rideaux offrent une protection optimale lorsque l'occupant porte convenablement sa ceinture de sécurité et est assis bien droit et bien adossé sur le siège.

Emplacements des logements

Les airbags latéraux rideaux sont situés dans le pavillon au-dessus des vitres latérales, de chaque côté du véhicule.

Fonctionnement



L'airbag latéral rideau est conçu pour se déployer en cas d'impact latéral modéré à sévère.

1 Airbag latéral rideau

Cas où les airbags latéraux rideaux se déploient lors d'une collision frontale

Un ou les deux airbags latéraux rideaux peuvent également se déployer en cas de collision frontale en diagonale modérée à sévère.

Témoins du système d'airbag

En cas d'anomalie au niveau du système d'airbag, le témoin SRS s'allume et un message s'affiche sur l'interface d'information du conducteur.

Témoin du système de retenue supplémentaire (SRS)



- Lorsque le mode d'alimentation est en position ON
Le témoin s'allume pendant quelques secondes, puis s'éteint. Cela signifie que le système fonctionne correctement.

Si le témoin s'allume à tout autre moment, ou ne s'allume pas du tout, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire dès que possible.

Si cela n'est pas fait, il est probable que les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne puissent pas fonctionner correctement au moment requis.

⚠ ATTENTION

Ne pas prendre en compte les avertissements du témoin SRS peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, en cas de mauvais fonctionnement des systèmes d'airbags ou des prétensionneurs.

En cas d'anomalie potentielle signalée par le témoin SRS, faire contrôler au plus vite le véhicule par un réparateur agréé.

⚠ ATTENTION

Retirer immédiatement le dispositif de retenue pour enfant dos à la route du siège passager avant si le témoin SRS s'allume. Même si l'airbag avant côté passager a été désactivé, ne pas ignorer le témoin des airbags.

Le système de retenue présente peut-être un défaut qui pourrait causer le déploiement de l'airbag avant côté passager et causer des blessures ou la mort.

Témoin de désactivation d'airbag avant côté passager



Lorsque le témoin de désactivation d'airbag avant passager s'allume

Le témoin reste allumé lorsque le système d'airbag avant du passager est désactivé. Lorsqu'aucun dispositif de retenue pour enfant dos à la route n'est installé sur le siège passager avant, il est nécessaire de réactiver manuellement le système d'airbag. Le témoin doit s'éteindre.

Entretien des airbags

Il n'est pas nécessaire et vous n'avez pas besoin d'effectuer d'entretien ou de remplacer personnellement des composants du système d'airbags. Toutefois, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire dans les cas suivants :



La dépose des composants des airbags du véhicule est interdite.
En cas de dysfonctionnement ou de coupure d'alimentation ou après le déclenchement de l'airbag/déclenchement du prétensionneur de ceinture de sécurité, faire appel à du personnel qualifié.

Lorsque des airbags se sont déployés

En cas de déploiement d'un airbag, le module de commande et d'autres composants connexes doivent être remplacés. De même, lorsqu'un prétensionneur automatique de ceinture de sécurité a été activé, il doit être remplacé.



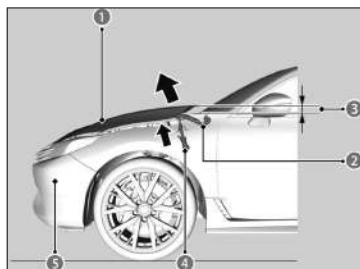
Il est déconseillé d'utiliser des composants récupérés du système d'airbags, y compris l'airbag, les prétensionneurs, les capteurs, et le module de commande.

Lorsque le véhicule a subi une collision modérée à grave

Même si les airbags ne se sont pas déployés, faire contrôler les éléments suivants par un concessionnaire : prétensionneurs de ceinture de sécurité avant et toutes les ceintures de sécurité portées au moment de l'accident.

Système de soulèvement automatique du capot

A propos du système de soulèvement automatique du capot



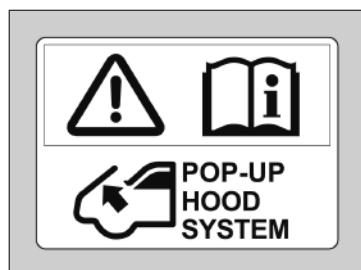
Le système de soulèvement automatique du capot est conçu pour réduire la gravité des potentielles blessures à la tête en cas d'impact frontal avec un piéton.

Les blocs d'alimentation sont situés dans la partie avant des charnières du véhicule.

- ① Capot
- ② Charnière
- ③ Se relève d'environ 100 mm
- ④ Composant d'unité de puissance
- ⑤ Systèmes de détection de collision avec un piéton

L'étiquette du système de soulèvement automatique du capot se trouve sous le capot :

Emplacements des étiquettes ► P.76



Les conditions suivantes peuvent également activer le système.

- Un impact grave au niveau du soubassement de votre véhicule.
- Une conduite à grande vitesse sur des ralentisseurs ou sur un gros nid de poule.
- Lorsque des objets heurtent les systèmes de détection de collision avec un piéton.

Le système peut ne pas s'activer si :

- Votre véhicule est heurté par l'arrière ou sur le côté.
- Votre véhicule est renversé ou retourné.
- Un piéton est heurté au niveau d'un angle.

D'autres facteurs, tels que l'emplacement de l'impact, l'angle sous lequel il s'est produit ou la vitesse du véhicule peuvent empêcher l'activation du système de soulèvement automatique du capot.

- Si le pare-chocs avant est endommagé, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire, même si le système de soulèvement automatique du capot ne s'est pas déclenché.

⚠ ATTENTION

Une fois le système de soulèvement automatique du capot activé, les composants d'unité de puissance peuvent devenir extrêmement chauds et engendrer des brûlures.

Ne pas toucher les composants d'unité de puissance tant qu'ils n'ont pas refroidi.



Pour que le système de soulèvement automatique du capot fonctionne correctement :

- Ne jamais exercer une force sur le bloc d'alimentation du système. Il peut être endommagé si le capot est claqué.
- Ne pas heurter les systèmes de détection de collision avec un piéton sur les pare-chocs avant.
- Toujours utiliser des pneus de même taille que ceux d'origine.

Message d'avertissement concernant le soulèvement automatique du capot



Lorsque le mode d'alimentation est sur ACTI-VE

Un message d'avertissement du système apparaît sur l'interface d'information du conducteur s'il existe un problème potentiel avec le système de soulèvement automatique du capot.

ATTENTION

Ignorer le message concernant le soulèvement du capot peut entraîner un dysfonctionnement de ce dernier.

Ce dysfonctionnement peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, si votre véhicule heurte un piéton.

Si le message concernant le capot à soulèvement automatique s'affiche, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire dès que possible.

Système de freinage post-collision

A propos du système de freinage post-collision

Lorsque le système d'airbag est activé après la détection d'une collision, ce système applique simultanément les freins et limite la propulsion pour réduire les dommages causés par une collision secondaire.

Ce système peut ne pas être en mesure de réduire les dommages causés par des collisions secondaires dans toutes les situations.

Son efficacité dépend des circonstances de la collision.

En cas de collision, vérifier votre environnement et manœuvrer avec précaution pour vous garer en lieu sûr.

Conditions d'activation

Le système de freinage post-collision s'active lorsque le système d'airbag ou les prétensionneurs automatiques de ceinture de sécurité s'activent sous l'effet d'une collision frontale ou d'un impact latéral.

Cependant, il ne s'active pas si des composants du système sont endommagés.

Conditions d'annulation

Une fois le système de freinage post-collision activé, le système est annulé dans l'une ou l'autre des conditions suivantes.

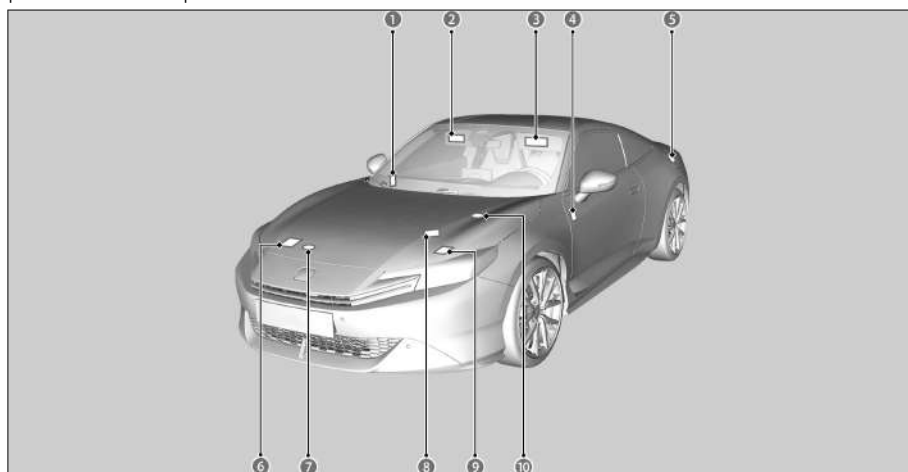
- Le véhicule est arrêté.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur après l'avoir relâchée.

Étiquettes de sécurité

Emplacements des étiquettes

Ces étiquettes se trouvent aux emplacements indiqués. Elles mettent en garde contre les dangers potentiels susceptibles de causer des blessures graves ou mortelles. Lire attentivement ces étiquettes.

Si une étiquette se détache ou devient difficile à lire, contacter un concessionnaire pour la faire remplacer.



1 Système de désactivation d'airbag avant côté passager (modèle à conduite à gauche)

2 Protection des passagers enfants (type à conduite à gauche)

3 Protection des passagers enfants (type à conduite à droite)

4 Système de désactivation d'airbag avant côté passager (modèle à conduite à droite)

5 Carburant

6 Climatiseur

Q Système de désactivation de l'airbag avant côté passager ►P.62

Q Protection des passagers enfants ►P.35

Q Protection des passagers enfants ►P.35

Q Système de désactivation de l'airbag avant côté passager ►P.62

Q Carburant recommandé ►P.146

Q Climatisation ►P.395

7 Bouchon du radiateur

 Liquide de refroidissement
moteur ►P.372

8 Batterie 12 volts

 Etiquette de la batterie
12 V ►P.393

9 Soulèvement automatique du capot

 A propos du système de
soulèvement automatique
du capot ►P.72

10 Bouchon du réservoir de liquide de refroidisse-
ment du système haute tension

Clé

Informations sur la clé

Utiliser les clés pour activer et désactiver le système d'alimentation, ainsi que pour verrouiller et déverrouiller toutes les portes, le hayon et la trappe à carburant.

Signal de la télécommande d'accès sans clé trop faible

Le véhicule transmet des ondes radio pour localiser la télécommande d'accès sans clé afin d'activer le système d'alimentation et verrouiller et déverrouiller toutes les portes, le hayon et la trappe à carburant.

Dans les cas suivants, l'activation du système d'alimentation, le verrouillage/déverrouillage des portes, du hayon et de la trappe à carburant peuvent être neutralisés ou leur fonctionnement peut être instable :

- Des ondes radio puissantes sont émises par un équipement proche.
- La télécommande d'accès sans clé se trouve à proximité d'un équipement de télécommunication, d'un ordinateur portable, d'un téléphone mobile ou d'un dispositif sans fil.
- Un objet métallique touche ou couvre la télécommande d'accès sans clé.

La pile dure environ deux ans, mais cette durée varie selon la régularité de l'utilisation.

La communication entre la télécommande d'accès sans clé et le véhicule décharge la pile de l'accès sans clé.

- Il est possible de réduire la consommation de la batterie en désactivant la réception des ondes radio. Lorsque les boutons de verrouillage et de déverrouillage sont maintenus simultanément pendant environ trois secondes, la LED clignote deux fois et la réception des ondes radio se désactive.

Après une pression sur un bouton de la télécommande d'accès sans clé, celle-ci commence à recevoir des ondes radio à nouveau.



Suivre les conseils suivants pour éviter tout dommage aux clés :

- Ne pas laisser les clés à la lumière directe du soleil ou dans des endroits où la température ou l'humidité est élevée.
- Ne pas faire tomber les clés, ni poser d'objets lourds dessus.
- Conserver les clés loin des liquides, de la poussière et du sable.
- Ne pas démonter les clés sauf pour remplacer la pile.

 Ne jamais laisser la télécommande d'accès sans clé dans le véhicule en sortant du véhicule. L'emporter toujours avec soi.

▼ Modèle à conduite à droite

 Le système d'accès sans clé ne verrouille pas le véhicule lorsqu'une porte est ouverte.

▼ Tous les modèles

 La pile se décharge chaque fois que la télécommande d'accès sans clé reçoit des ondes radio puissantes. Éviter de la placer près d'appareils électriques tels que des téléviseurs et des ordinateurs.

Rappel concernant la télécommande d'accès sans clé

■ Lorsque le mode d'alimentation est sur **ACTIVE**

Si la télécommande d'accès sans clé est retirée du véhicule et que la porte est fermée, un témoin s'affiche sur le tableau de bord et des signaux sonores d'avertissement retentissent à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule.

■ Lorsque le mode d'alimentation est sur **ACCESSOIRES**

Si la télécommande d'accès sans clé est retirée du véhicule et que la porte est fermée, un signal sonore d'avertissement retentit à l'extérieur du véhicule.

- Ne pas mettre la télécommande d'accès sans clé sur le tableau de bord ou dans la boîte à gants. Cela peut provoquer le déclenchement du signal sonore d'avertissement.
- Dans certaines autres conditions qui peuvent empêcher le véhicule de localiser la télécommande, le signal sonore d'avertissement peut également se déclencher, même si la télécommande se trouve dans le rayon d'action du système.
- Si la télécommande d'accès sans clé est sortie du véhicule après l'activation du système d'alimentation, le mode de la touche **POWER** ne peut plus être modifié et le système d'alimentation ne peut plus redémarrer. Toujours s'assurer que la télécommande d'accès sans clé se trouve dans le véhicule lors de l'utilisation de la touche **POWER**.
- Si l'on sort la télécommande d'accès sans clé par une vitre, le bip sonore d'avertissement ne se déclenche pas.

■ Arrêt de l'avertisseur sonore

Lorsque la télécommande d'accès sans clé se trouve dans le rayon d'action du système et que la porte conducteur est fermée, la fonction d'avertissement est annulée.

» Si l'alarme continue à retentir, placer la télécommande sans clé à un autre emplacement.

Système d'immobilisation

Ce système empêche une clé qui n'a pas été pré-enregistrée de démarrer le système de démarrage.

Prêter attention aux points suivants :

- Ne pas approcher d'objets émettant de fortes ondes radio près du bouton **POWER**.
- Veiller à ce que la clé ne soit pas couverte par un objet métallique et qu'elle ne touche pas un objet métallique.
- Ne pas approcher de clé appartenant au système antidémarrage d'un autre véhicule près du bouton **POWER**.
- Ne pas mettre la clé à proximité d'éléments magnétiques. Les dispositifs électroniques, comme les télévisions et les systèmes audio, produisent des champs magnétiques puissants. Noter que même un porte-clés peut devenir magnétique.

Ne pas modifier le système ni y ajouter d'autres dispositifs. Cela pourrait endommager le système et rendre le véhicule inutilisable.



Le témoin du système d'immobilisation clignote sur le tableau de bord si le système antidémarrage ne reconnaît pas les informations de la clé lors d'une pression sur le bouton **POWER**.

1 Témoin du système d'immobilisation

Si le système ne reconnaît pas le codage de la clé plusieurs fois de suite, contacter un concessionnaire. Contacter un concessionnaire en cas de perte de la clé et de démarrage impossible du véhicule.

▼ Modèle à conduite à droite

Appuyer longuement sur la pédale de frein avant de mettre le véhicule en marche la première fois après un débranchement de la batterie 12 V.

▼ Tous les modèles

! Si la clé est laissée dans le véhicule, celui-ci risque d'être volé ou de se déplacer inopinément. Toujours conserver la clé sur soi lorsque le véhicule est laissé sans surveillance.

Alarme du système de sécurité

L'alarme du système de sécurité s'active lorsque le hayon, le capot ou les portes sont fracturés. L'alarme ne se déclenche pas si le hayon ou les portes sont ouverts avec la télécommande ou le système d'accès sans clé.

Déverrouiller le véhicule à l'aide de la télécommande ou du système d'accès sans clé, ou en mettant le mode d'alimentation sur la position MARCHE. Le système, ainsi que l'avertisseur sonore et les feux clignotants sont désactivés.

Armement de l'alarme du système de sécurité

L'alarme du système de sécurité s'arme automatiquement lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le mode d'alimentation est sur CONTACT COUPE.
- Le capot est fermé.
- Toutes les portes et le hayon sont verrouillés de l'extérieur avec la télécommande ou le système d'accès sans clé.

Lorsque l'alarme du système de sécurité s'arme

Le témoin d'alarme du système de sécurité sur le tableau de bord clignote et l'intervalle de clignotement change au bout de 15 secondes environ.

Pour désarmer l'alarme du système de sécurité

L'alarme du système de sécurité est désactivée lorsque le véhicule est déverrouillé par la télécommande ou le système d'accès sans clé, ou lorsque le mode d'alimentation est en position ON. Le témoin d'alarme du système de sécurité s'éteint au même moment.

L'alarme du système de sécurité continue à retentir pendant environ 5 minutes avant que le système de sécurité soit désactivé.

Le système effectue dix cycles de 30 secondes, au cours desquels le signal sonore retentit et les feux de détresse clignotent.

Suivant les cas, le système de sécurité peut rester en marche pendant plus de 5 minutes.

Ne pas armer l'alarme du système de sécurité lorsqu'une personne se trouve à l'intérieur du véhicule ou qu'une vitre est ouverte. Le système peut être accidentellement activé dans les situations suivantes :

- Déverrouillage de la porte avec la languette de verrouillage.
- Ouverture du capot avec la poignée de déverrouillage du capot.

Si la batterie de 12 volts est déchargée après l'armement de l'alarme du système de sécurité, l'alarme de sécurité peut se déclencher une fois la batterie de 12 volts rechargée ou remplacée.

Si cette situation se produit, désactiver l'alarme du système de sécurité en déverrouillant une porte avec la télécommande ou le système d'accès sans clé.

Ne pas modifier le système ni y ajouter d'autres dispositifs. Cela pourrait endommager le système et rendre le véhicule inutilisable.

▼ **Modèle à conduite à droite**

Le système peut accidentellement s'activer notamment lorsque :

- Le véhicule est stationné dans un garage automatisé.
- Le véhicule est en train d'être lavé avec de l'eau à très haute pression ou placé dans une station de lavage automatique.
- Le véhicule est transporté par train, par ferry ou qu'il est remorqué.
- Le véhicule est soumis à une forte pluie ou à un temps orageux.
- Le véhicule est en cours de dégivrage.

Il est possible d'utiliser la touche **OFF** du capteur à ultrasons/capteur d'inclinaison pour ne pas déclencher accidentellement l'alarme du système de sécurité.

 Capteurs à ultrasons* ► P.82

 Capteur d'inclinaison* ► P.84

▼ **Tous les modèles**

Lorsque la porte est déverrouillée à l'aide de la clé intégrée et que le système de sécurité est activé, l'alarme se déclenche.

Capteurs à ultrasons*

Les capteurs à ultrasons ne s'activent que lorsque l'alarme du système de sécurité est armée. Si les capteurs détectent qu'un intrus se déplace autour, à l'intérieur ou bien qu'il entre dans l'habitacle du véhicule par une vitre, le capteur active l'alarme. Que les capteurs à ultrasons aient été activés ou non, le système de sécurité peut être désarmé uniquement à l'aide de la télécommande, et non à l'aide de la clé.

*: non disponible sur tous les modèles

Il est possible de confirmer si le système de sécurité du véhicule a été activé à votre insu. Si le système de sécurité a été activé, le témoin de la touche **OFF** du capteur à ultrasons/capteur d'inclinaison clignote pendant 5 minutes après le déverrouillage de la porte et la désactivation du système.

Si, toutefois, le système d'alimentation est activé, le témoin arrête de clignoter au bout de 5 secondes.

Si le capteur à ultrasons est défectueux ou s'il y a un autre problème, le témoin de la touche **OFF** du capteur à ultrasons/capteur d'inclinaison s'allume pendant 5 minutes après le déverrouillage de la porte et la désactivation du système.

Si, toutefois, le système d'alimentation est activé, le témoin s'éteint.

Le système de sécurité peut être déclenché accidentellement par les capteurs à ultrasons, notamment lorsque :

- Une personne se trouve dans le véhicule.
- Une fenêtre est ouverte.
- Des accessoires ou des vêtements sont suspendus dans le véhicule.

■ Pour armer l'alarme du système de sécurité sans activer les capteurs à ultrasons



Il est possible d'armer le système de sécurité sans activer le capteur à ultrasons. Pour désactiver le système de capteur à ultrasons, appuyer sur la touche **OFF** du capteur à ultrasons/capteur d'inclinaison après avoir réglé le mode d'alimentation sur ACCESSOIRES ou CONTACT COUPE (ANTIVOL).

» Le témoin s'allume en rouge.

1 Touche **OFF** du capteur à ultrasons/capteur d'inclinaison

2 Témoin

Pour le réactiver, appuyer sur la touche **OFF** du capteur à ultrasons/capteur d'inclinaison.

Les capteurs à ultrasons sont activés à chaque fois que l'alarme du système de sécurité est réglée, même s'ils ont été désactivés la fois précédente.

■ Informations sur la batterie de l'alarme du système de sécurité*

Informations du fabricant :

FDK CORPORATION

Nom commercial : FDK

*: non disponible sur tous les modèles

Adresse postale : Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo
108-8212 Japon

Manipulation :

Ne pas court-circuiter, démonter, déformer, chauffer ou incinérer. Ne pas placer la batterie sur un boîtier métallique, une plaque métallique ou un matériau antistatique. En cas d'utilisation de plusieurs batteries, remplacer toutes les batteries usagées par des neuves en même temps. Ne pas mélanger différents types de batteries, des batteries neuves et des batteries usagées de même type, ou des batteries de même type provenant de plusieurs fabricants. Ne pas utiliser les batteries à des fins non spécifiées.

Stockage :

Stocker les batteries dans un endroit bien ventilé, sec et frais. Les tenir à l'écart de l'eau, de la pluie, de la neige, du gel ou de la condensation. Ne pas stocker les batteries à proximité d'une source de chaleur ou d'une sortie d'air chaud. Ne pas stocker les batteries dans un endroit exposé à la lumière directe du soleil. Veiller à protéger l'emballage de la condensation, par exemple lorsqu'il passe d'un environnement froid à un environnement chaud et humide. Un nombre suffisant de dispositifs anti-incendie doit être à disposition dans l'entrepôt. Tenir les batteries hors de portée des enfants.

Remarque : ce contenu s'appuie sur la réglementation et peut être modifié sans préavis.

Capteur d'inclinaison*

Le capteur d'inclinaison s'active uniquement lorsque l'alarme du système de sécurité est réglée. Si une personne soulève le véhicule pour tenter de le remorquer ou de déposer les roues, etc., le capteur active l'alarme.

Que le capteur d'inclinaison ait été activé ou non, le système de sécurité peut être désarmé uniquement par la télécommande ou le système d'accès sans clé, pas par la clé.

Il est possible de confirmer si le système de sécurité du véhicule a été activé à votre insu. Si le système de sécurité a été activé, le témoin de la touche **OFF** du capteur à ultrasons/capteur d'inclinaison clignote pendant 5 minutes après le déverrouillage de la porte et la désactivation du système.

Si, toutefois, le moteur est démarré, la touche arrête de clignoter au bout de 5 secondes.

*: non disponible sur tous les modèles

Si le capteur d'inclinaison est défectueux ou s'il y a un autre problème, le témoin de la touche **OFF** du capteur à ultrasons/capteur d'inclinaison s'allume pendant 5 minutes après le déverrouillage de la porte et la désactivation du système.

Si, toutefois, le moteur est démarré, le témoin s'éteint.

Ne pas régler le capteur d'inclinaison lorsque le véhicule est soulevé ou mis sur cric.

■ Pour armer l'alarme du système de sécurité sans activer le capteur d'inclinaison



Il est possible d'armer le système de sécurité sans activer le capteur d'inclinaison. Pour désactiver le système de capteur d'inclinaison, appuyer sur la touche **OFF** du capteur à ultrasons/capteur d'inclinaison après avoir réglé le mode d'alimentation sur ACCESSOIRES ou CONTACT COUPE (ANTIVOL).

» Le témoin s'allume en rouge.

① Touche **OFF** du capteur à ultrasons/capteur d'inclinaison

② Témoin

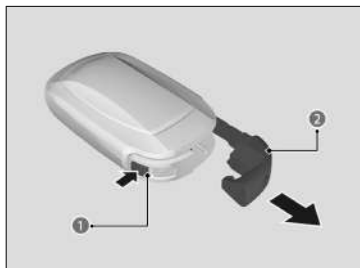
Pour le réactiver, appuyer sur la touche **OFF** du capteur à ultrasons/capteur d'inclinaison.

Les capteurs d'inclinaison sont activés chaque fois que l'alarme du système de sécurité est réglée, même s'ils ont été désactivés la fois précédente.

Clé intégrée

La clé intégrée peut être utilisée pour déverrouiller les portes lorsque la pile de la télécommande d'accès sans clé est déchargée et que le déverrouillage centralisé des portes est désactivé.

Retrait de la clé intégrée

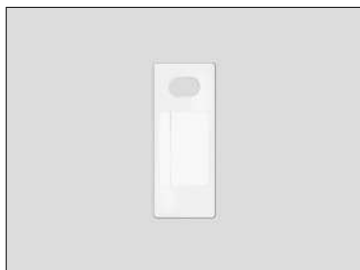


Pour retirer la clé intégrée, appuyer sur le bouton d'ouverture, puis extraire la clé. Pour remettre la clé intégrée, l'enfoncer dans la télécommande jusqu'à ce qu'elle produise un déclic.

1 Bouton de déverrouillage

2 Clé intégrée

Etiquette de numéro de clé



Elle comporte un numéro nécessaire en cas d'achat d'une clé de rechange.

- Contacter un concessionnaire si la clé est perdue et si le système d'alimentation ne peut pas être activé.



Conserv^{er} l'étiquette de numéro de clé séparément de la clé, dans un endroit sûr, hors du véhicule.

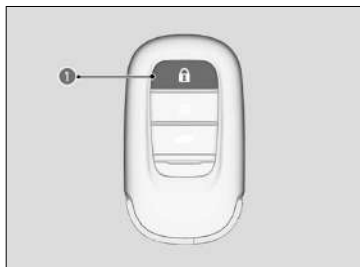
Verrouillage/déverrouillage

Utilisation de la télécommande

1

Avant de prendre la route

Verrouillage des portes et du hayon



Appuyer sur le bouton de verrouillage.

» Certains feux extérieurs clignotent trois fois, toutes les portes, le hayon et la trappe à carburant se verrouillent, les poignées extérieures de porte rentrent et le système de sécurité est activé.

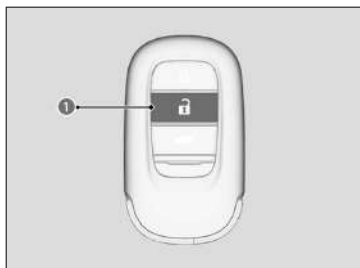
1 Bouton de verrouillage

▼ Modèle à conduite à droite

Les portes ne peuvent pas être verrouillées de l'extérieur lorsque la télécommande d'accès sans clé se trouve à l'intérieur du véhicule ; le signal sonore retentit alors. Pour verrouiller une porte lorsque la télécommande d'accès sans clé se trouve dans le véhicule, effectuer quatre fois l'une des opérations suivantes :

- Appuyer sur le bouton de verrouillage de la télécommande d'accès sans clé.
- Tourner la clé dans le barillet pour verrouiller.
- Toucher le capteur de verrouillage de porte de la poignée de porte ou appuyer sur le bouton de verrouillage sur le hayon.

Déverrouillage des portes et du hayon



Appuyer sur le bouton de déverrouillage.

Une fois :

» Certains feux extérieurs clignotent une fois, la porte conducteur et la trappe à carburant se déverrouillent, et les poignées extérieures de porte sortent.

Deux fois :

» Les portes restantes et le hayon se déverrouillent.

1 Bouton de déverrouillage

Si aucune porte n'est ouverte ou si le hayon n'est pas ouvert dans les 30 secondes suivant le déverrouillage du véhicule à l'aide de la télécommande, les portes et le hayon se verrouillent automatiquement et les poignées extérieures de porte rentrent à nouveau automatiquement.

Si les poignées extérieures de porte ont été sorties ou rentrées alors que le mode d'alimentation était réglé sur OFF, elles ressortiront ou rentreront à nouveau si le bouton de verrouillage/déverrouillage de la clé est actionné.

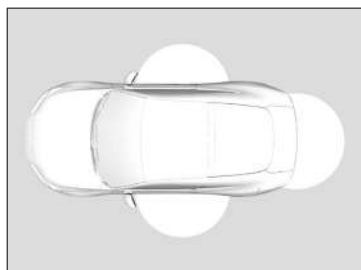
La poignée extérieure de la porte passager rentre à nouveau au bout de 30 secondes après la fermeture de la porte du conducteur ou lorsque la transmission quitte le mode **P**.



Il est possible de personnaliser le réglage du mode de déverrouillage des portes.

 **Personnalisation des paramètres véhicule** ► P.244

Utilisation du système d'accès sans clé



Lors de l'utilisation de la télécommande d'accès sans clé, les poignées extérieures de porte rentrent ou sortent automatiquement et les portes, le hayon et la trappe à carburant peuvent être verrouillés/déverrouillés.

Les portes, le hayon et la trappe à carburant peuvent être verrouillés/déverrouillés dans un rayon d'environ 80 cm des poignées extérieures de porte ou de la poignée extérieure du hayon.

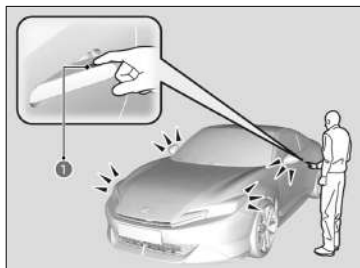
- La porte peut se verrouiller ou se déverrouiller si la poignée de porte est couverte d'eau suite à de fortes pluies ou lors du passage dans un portique de lavage automatique de voitures si la télécommande d'accès sans clé se trouve dans la zone de portée.



Les réglages de mode clignotement et déverrouillage de porte peuvent être personnalisés à l'aide de l'écran Audio/Informations.

 **Personnalisation des paramètres véhicule** ► P.244

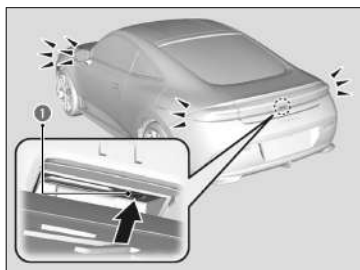
Verrouillage des portes et du hayon



Toucher le capteur de verrouillage de porte de la porte ou appuyer sur le bouton de verrouillage sur le hayon.

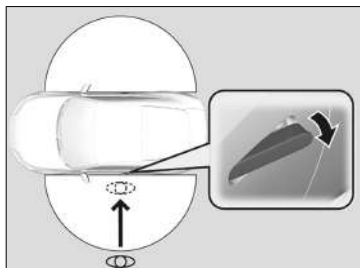
» Certains feux extérieurs clignotent trois fois, toutes les portes, la trappe à carburant et le hayon se verrouillent, les poignées extérieures de porte rentrent si elles sont sorties et le système de sécurité est activé.

1 Capteur de verrouillage de porte



1 Bouton de verrouillage

Déverrouillage des portes et du hayon



En approchant le véhicule avec la télécommande d'accès sans clé, les poignées extérieures de porte sortent automatiquement.

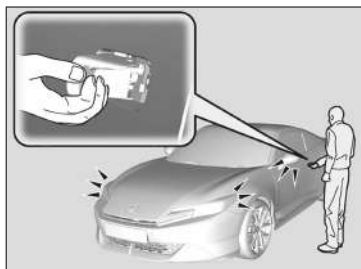
La fonction de sortie automatique s'active lorsque toutes les portes sont verrouillées et que la télécommande d'accès sans clé se trouve dans un rayon d'environ 2 m des poignées extérieures de porte.



Pour faire sortir la poignée extérieure de porte manuellement :

Appuyer sur le côté avant pour l'enfoncer.

- » Si la poignée extérieure de porte ne ressort pas automatiquement, appuyer sur le côté avant pour l'enfoncer.

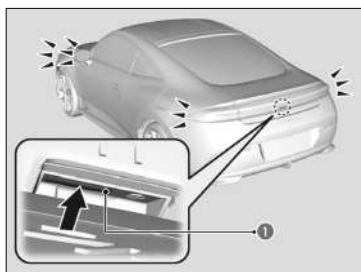


Saisir la poignée de porte conducteur :

- » La porte conducteur et la trappe à carburant se déverrouillent.
- » Certains éclairages extérieurs clignotent une fois.

Saisir la poignée de porte passager :

- » Toutes les portes, la trappe à carburant et le hayon se déverrouillent.
- » Certains éclairages extérieurs clignotent une fois.



Appuyer sur la poignée extérieure du hayon et la maintenir enfoncée :

- » Le hayon se déverrouille.
- » Certains éclairages extérieurs clignotent une fois.
- » Les poignées extérieures de porte ressortent.

 Ouverture/fermeture du hayon ► P.118

1 Poignée extérieure

Si aucune porte n'est ouverte ou si le hayon n'est pas ouvert dans les 30 secondes suivant le déverrouillage du véhicule, les portes et le hayon se reverrouillent automatiquement et les poignées extérieures de portes rentrent à nouveau automatiquement.

Il est possible de verrouiller ou de déverrouiller les portes à l'aide du système d'accès sans clé uniquement si le mode d'alimentation est réglé sur un mode autre que CONTACT COUPE.

La fonction de sortie automatique est désactivée si vous maintenez la télécommande d'accès sans clé dans la plage de détection pendant plus de 2 minutes environ une fois que la poignée de porte est sortie.

Si cette fonction est désactivée, pousser la poignée manuellement ou utiliser la touche de déverrouillage sur la télécommande d'accès sans clé.

En s'éloignant du véhicule alors que le système est activé, la fonction de sortie automatique ne fonctionnera pas.

Si les portes et le hayon sont verrouillés et la télécommande d'accès sans clé est à plus de 2 m de la portée de détection, puis est ramenée dans cette portée de détection dans les dix secondes, la fonction de sortie automatique ne fonctionnera pas. Dans ce cas, sortir la poignée de porte manuellement ou utiliser la télécommande. Cependant, si la télécommande est amenée dans la plage correcte après dix secondes, les poignées sortiront automatiquement.

Les poignées extérieures de porte rentrent à nouveau 30 secondes après la fermeture de la porte conducteur ou lorsque la transmission quitte le mode **P**.

Si le véhicule est laissé pendant plus de huit jours, la fonction de sortie automatique ne fonctionne pas. Dans ce cas, déverrouiller le véhicule en utilisant la télécommande.

Si la poignée extérieure de porte est sortie et que la télécommande d'accès sans clé quitte la plage de détection de 2 m, la poignée rentrera à nouveau au bout de 30 secondes.



La fonction de sortie automatique peut être personnalisée à l'aide de l'écran Audio/Informations.

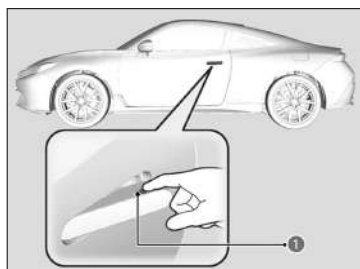
 Personnalisation des paramètres véhicule ► P.244

■ Conditions empêchant le verrouillage/déverrouillage des portes et du hayon

- Si la poignée de porte est saisie ou que le capteur de verrouillage de porte est touché avec une main gantée, le capteur de porte peut réagir plus lentement ou ne pas réagir du tout à la demande de déverrouillage ou de verrouillage.
- Après le verrouillage de la porte, vous disposez de deux secondes pendant lesquelles vous pouvez tirer la poignée de la porte pour vérifier que celle-ci est bien verrouillée. S'il fallait déverrouiller la porte immédiatement après le verrouillage, attendre au moins deux secondes avant de tirer la poignée, sinon la porte ne se déverrouillerait pas.
- La porte peut ne pas s'ouvrir si elle est tirée juste après avoir saisi la poignée de porte. Saisir de nouveau la poignée et s'assurer que la porte est déverrouillée avant de tirer la poignée.

- Même dans un rayon de 80 cm, il peut ne pas être possible de verrouiller/déverrouiller les portes et le hayon avec la télécommande d'accès sans clé si elle se trouve au-dessus ou au-dessous de la poignée extérieure.
- La télécommande d'accès sans clé peut ne pas fonctionner si elle est trop près de la porte, de la vitre de porte ou du hayon.

Verrouiller le préréglage*



1 Capteur de verrouillage de porte

Le véhicule se verrouille automatiquement après que les portes ont été verrouillées à l'avance, puis les portes et le hayon sont fermés.

Activer le verrouillage du préréglage après la fermeture de la porte conducteur.

[1] Toucher le capteur de verrouillage de porte sur la porte conducteur ou appuyer sur le bouton de verrouillage sur la télécommande.

» Une alerte sonore retentit et le préréglage du verrouillage est activé et les poignées extérieures de porte rentrent.

[2] Fermer toutes les portes et le hayon.

» Certains feux extérieurs clignotent lorsque le véhicule se verrouille.

S'assurer que les portes et le hayon sont verrouillés avant de s'éloigner du véhicule.

- Le verrouillage du préréglage est réinitialisé si une porte est ouverte avant le verrouillage complet du véhicule.



Cette fonction peut être activée et désactivée.

 Personnalisation des paramètres véhicule ► P.244

Super-verrouillage*

Le super-verrouillage neutralise les languettes de blocage sur les deux portes.

*: non disponible sur tous les modèles

ATTENTION

Lorsque le super-verrouillage est activé, personne ne doit se trouver à l'intérieur du véhicule. La personne bloquée à l'intérieur peut souffrir gravement, voire mourir, de la chaleur générée par un éventuel stationnement au soleil du véhicule.

Avant d'activer le super-verrouillage, s'assurer que personne ne se trouve à l'intérieur du véhicule.

Lorsque la porte est déverrouillée à l'aide de la clé intégrée et que le système de sécurité est activé, l'alarme se déclenche.

Une fois la fonction de super-verrouillage activée, elle reste activée même si le hayon est déverrouillé.

Pour annuler le super-verrouillage

Déverrouiller la porte conducteur à l'aide de la télécommande ou du système d'accès sans clé.

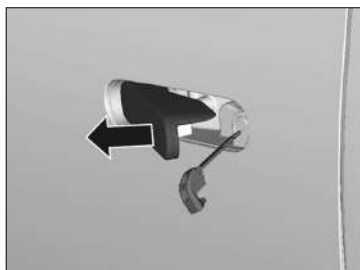
Pour activer le super-verrouillage

- Appuyer deux fois en moins de cinq secondes sur le bouton de verrouillage de la télécommande.
- Toucher le capteur de verrouillage de porte sur la poignée de porte ou appuyer sur le bouton de verrouillage sur le hayon deux fois en moins de cinq secondes.

Déverrouillage des portes avec une clé

Si le bouton de déverrouillage de la télécommande d'accès sans clé ne fonctionne pas, utiliser la clé intégrée à la place.

Le trou de serrure se trouve à l'arrière de la poignée de porte.



Tirer et retenir la poignée extérieure. Insérer complètement la clé intégrée dans le cylindre de clé sous la poignée, puis la tourner.

- » Lors du déverrouillage, la porte conducteur se déverrouille la première.
- » Tourner la clé une deuxième fois au bout de quelques secondes ne déverrouille pas toutes les autres portes et le hayon.



Il est possible de personnaliser le réglage du mode de déverrouillage des portes.

 Personnalisation des paramètres véhicule ► P.244

Lorsque la porte est déverrouillée à l'aide de la clé intégrée et que le système de sécurité est activé, l'alarme se déclenche.

Verrouillage d'une porte sans utiliser de clé

Si vous n'avez pas la clé sur vous, ou si, pour quelque raison que ce soit, il est impossible de verrouiller une porte à l'aide de la clé, la porte peut être verrouillée sans la clé.

Verrouillage de la porte conducteur



Pousser la languette de blocage vers l'avant (1) ou pousser l'interrupteur de verrouillage centralisé dans le sens du verrouillage (2), puis tirer et retenir la poignée de porte extérieure (3). Fermer la porte puis relâcher la poignée.

- » Lorsque la porte conducteur est verrouillée, toutes les autres portes et le hayon sont verrouillés en même temps.

■ Verrouillage des portes passager

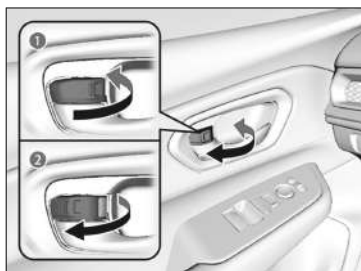
Pousser la languette de verrouillage vers l'avant et fermer la porte.

Système de prévention d'oubli des clés à l'intérieur

Il est impossible de verrouiller les portes et le hayon lorsque la télécommande d'accès sans clé se trouve à l'intérieur du véhicule.

Verrouillage/déverrouillage des portes de l'intérieur

■ Utilisation de la languette de blocage



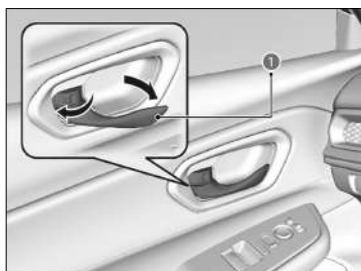
- 1 Verrouillage
- 2 Déverrouillage

Verrouillage d'une porte : pousser la languette de verrouillage vers l'avant.

Déverrouillage d'une porte : tirer la languette de verrouillage vers l'arrière.

» Lorsque la porte est verrouillée à l'aide de la languette de blocage se trouvant sur la porte conducteur, toutes les autres portes et le hayon se verrouillent en même temps. Quand la porte est déverrouillée à l'aide de la languette de blocage située sur la porte conducteur, seules la porte conducteur et la trappe à carburant se déverrouillent.

■ Déverrouillage à l'aide de la poignée intérieure de porte



- 1 Poignée intérieure

Tirer la poignée intérieure de porte.

» Une seule manœuvre déverrouille et ouvre la porte.

! Les poignées intérieures de porte sont conçues pour permettre aux occupants des sièges avant d'ouvrir la porte en une seule manœuvre. Cependant, cette fonction exige que les occupants des sièges avant s'abstiennent de tirer sur la poignée intérieure de porte pendant que le véhicule est en mouvement.

L'ouverture d'une porte depuis l'intérieur du véhicule à l'aide de la poignée intérieure entraîne la sortie des poignées extérieures de porte.

Utilisation de l'interrupteur de verrouillage centralisé



Appuyer sur l'interrupteur de verrouillage centralisé comme indiqué pour verrouiller ou déverrouiller toutes les portes et le hayon.

» Les poignées extérieures de porte rentrent et sortent également lorsque l'interrupteur de verrouillage centralisé est actionné.

- 1** Verrouillage
- 2** Déverrouillage

Que faire lorsque

Pourquoi un signal sonore se fait-il entendre à l'ouverture de la porte conducteur ?

Le signal sonore retentit lorsque :

- Le mode d'alimentation est sur ACCESSOIRES.
- Les feux extérieurs sont restés allumés.

Pourquoi la télécommande d'accès sans clé ne fonctionne-t-elle pas correctement ?

Si la distance de fonctionnement de la télécommande varie, le niveau de charge de la pile est probablement faible.

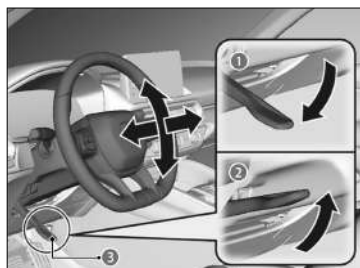
Si la LED ne s'allume pas lorsqu'une touche est enfoncée, la pile ne fonctionne plus.

Q Remplacement de la pile de la télécommande ►P.404

Volant

Réglage du volant

La hauteur du volant et la distance le séparant du corps peuvent être réglées de façon à permettre au conducteur de tenir le volant d'une façon appropriée pour la conduite.



- 1 Réglage
- 2 Verrouillage
- 3 Levier

- [1] Lorsque le véhicule est à l'arrêt, enfoncer le levier de réglage du volant vers le bas.
 - » Le levier de réglage du volant est placé sous la colonne de direction.
- [2] Déplacer le volant vers le haut ou vers le bas, vers l'avant ou vers l'arrière.
 - » S'assurer que les jauges et témoins du tableau de bord sont bien visibles.
- [3] Abaisser le levier de réglage du volant pour verrouiller le volant en position.
 - » Après le réglage de la position, vérifier si le volant est bien verrouillé dans la position correcte en essayant de le déplacer vers le haut, vers le bas, vers l'avant ou vers l'arrière.

⚠ ATTENTION

Le réglage de la position du volant pendant la conduite peut provoquer une perte de contrôle du véhicule et un accident pouvant occasionner de graves blessures.

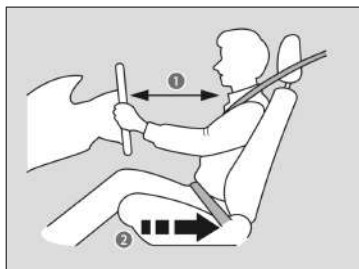
Régler le volant uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Sièges

Réglage du siège

Toujours régler les sièges avant de conduire.

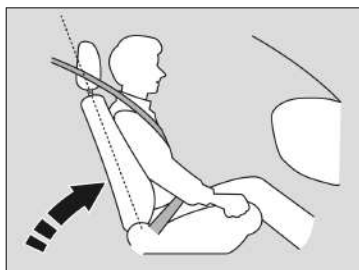
Maintenir une position assise correcte



❶ Laisser suffisamment d'espace

❷ Reculer

Régler le siège conducteur aussi loin que possible tout en gardant un contrôle total du véhicule. Le conducteur doit pouvoir s'asseoir en position droite au fond du siège, enfoncer les pédales sans avoir à se pencher en avant et tenir confortablement le volant. Le siège passager avant doit être réglé de manière identique, de façon à ce qu'il soit aussi éloigné que possible de l'airbag avant logé dans le tableau de bord.



Régler le dossier du siège conducteur à une position confortable et bien droite, tout en laissant suffisamment d'espace entre le thorax et le cache de l'airbag se trouvant dans le volant. Le passager avant doit également régler son dossier de siège sur une position confortable et bien droite.

Si, suite à l'inclinaison d'un dossier de siège, la sangle thoracique ne repose plus sur le thorax de l'occupant, la capacité de protection de la ceinture est réduite. Cette situation augmente également le risque de glisser sous la ceinture en cas de collision et de subir de graves blessures. Plus le siège est incliné, plus le risque de blessure est important.

⚠ ATTENTION

Ne pas s'asseoir trop près d'un airbag avant, car son déploiement pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.

Toujours s'asseoir aussi loin que possible des airbags avant tout en gardant le contrôle du véhicule.

⚠ ATTENTION

Une inclinaison trop importante du dossier de siège peut entraîner des blessures graves, voire la mort, en cas de collision.

Régler le dossier de siège en position droite et s'asseoir bien en arrière sur le siège.

⚠ ATTENTION

Une position assise incorrecte peut entraîner des blessures graves, voire la mort, en cas de collision.

Toujours s'asseoir en position droite, bien en arrière sur le siège, les pieds reposant sur le plancher.

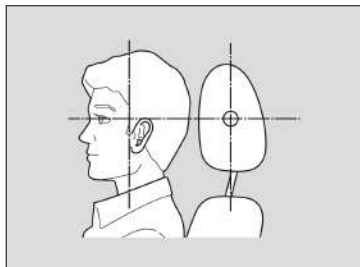
Appuie-têtes

Les appuie-tête sont montés sur les sièges avant.

Pour qu'un appuie-tête fonctionne correctement :

- Ne pas accrocher d'objets sur les appuie-têtes ou sur les tiges des appuie-têtes.
- Ne pas placer d'objet entre un passager et le dossier de siège.
- Poser chaque appuie-tête à l'emplacement qui lui correspond.

■ Réglage de la position des appuie-têtes des sièges avant



Les appuie-têtes sont très efficaces pour protéger contre le coup du lapin et autres blessures dues à une collision arrière lorsque le centre de l'arrière de la tête de l'occupant repose contre le centre de l'appuie-tête. Le haut des oreilles de l'occupant doit être au même niveau que la hauteur du centre de l'appuie-tête.

⚠ ATTENTION

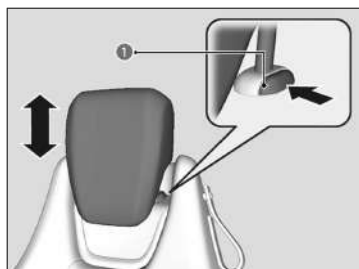
Le positionnement incorrect des appuie-têtes réduit leur efficacité et augmente le risque de blessures graves en cas de collision.

Veiller à ce que les appuie-têtes soient bien en place et correctement positionnés avant la conduite.

Réglage de la position des sièges avant

■ Réglage manuel des sièges avant

Une fois un siège correctement réglé, essayer de le déplacer en avant et en arrière pour s'assurer qu'il est bloqué en position.



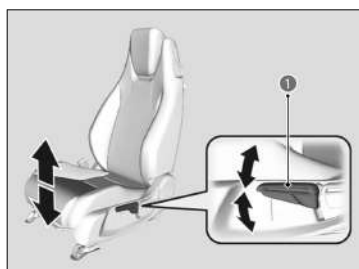
Pour remonter l'appuie-tête :

Le tirer vers le haut.

Pour abaisser l'appuie-tête :

Le pousser vers le bas tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage.

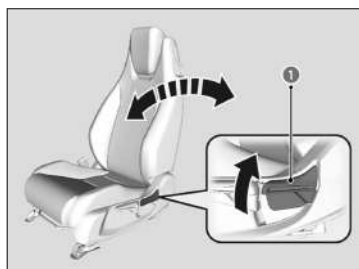
1 Bouton de déverrouillage



Réglage de la hauteur (siège conducteur uniquement) :

Tirer le levier vers le haut ou le pousser vers le bas pour relever ou abaisser le siège.

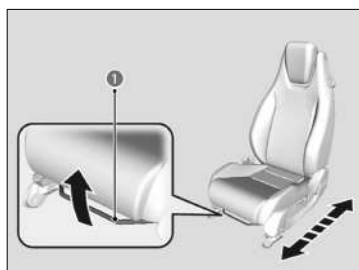
1 Levier



Réglage de l'angle du dossier de siège :

Tirer le levier pour changer l'inclinaison.

1 Levier



1 Barre

Réglage de la position horizontale :

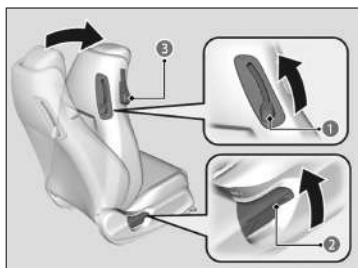
Relever la barre pour déplacer le siège, puis la relâcher.

■ Utilisation de l'accoudoir de siège avant



Le compartiment de console peut faire office d'accoudoir.

Accès au siège arrière



Tirer le levier vers le haut pour rabattre le dossier de siège.

» Il n'est pas possible de faire glisser un siège depuis l'arrière. Le faire glisser depuis l'avant si nécessaire.

- 1 Levier (pour siège avant)
- 2 Levier (pour siège arrière)
- 3 Sangle

Entrer et sortir du véhicule avec prudence pour éviter les chutes.

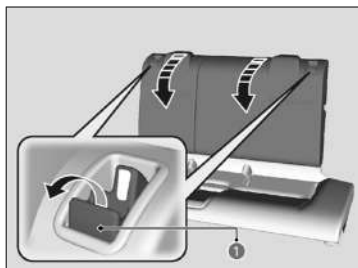
Une fois qu'un siège est réglé, essayer de le déplacer en avant et en arrière pour s'assurer qu'il est bloqué en position.

! Ne pas agripper la sangle du siège avant lors de l'entrée ou de la sortie du véhicule. Cela pourrait entraîner des dommages.

Sièges arrière

Rabattre les sièges arrière

Les sièges arrière peuvent se rabattre séparément pour permettre un espace de rangement supplémentaire.



Tirer le levier de déverrouillage et rabattre le siège.

- 1 Levier de déverrouillage

⚠ ATTENTION

S'assurer que les dossiers de sièges sont bien verrouillés avant de démarrer.

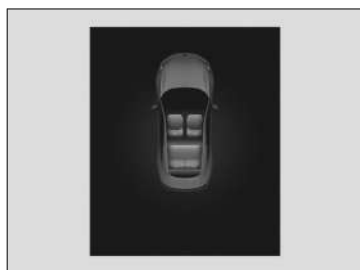
! Veiller à ce que tous les objets présents dans le compartiment à bagages ou s'étendant jusqu'aux sièges arrière soient bien fixés. Les objets non fixés peuvent être projetés vers l'avant en cas de freinage brutal.

1

Avant de prendre la route

Rappel de siège arrière

Cette fonction indique la présence éventuelle de passagers ou d'éléments sur les sièges arrière avant de quitter le véhicule. Elle est activée lorsque le mode d'alimentation passe de ON à CONTACT COUPE.



Un rappel apparaît sur l'interface d'information du conducteur et une alerte retentit lorsque le mode d'alimentation est sur CONTACT COUPE.

- Lorsque le mode d'alimentation est sur CONTACT COUPE, le rappel s'allume brièvement, puis la fonction est désactivée.
- Le système ne détecte pas de passagers sur les sièges arrière. Il détecte uniquement les changements de mode d'alimentation.



Il est possible de désactiver le réglage de notification.

Q Personnalisation des paramètres véhicule ► P.244

Ceintures de sécurité

Informations générales sur les ceintures de sécurité

La ceinture de sécurité est le moyen le plus efficace de protection des passagers car elle les maintient en place dans le véhicule, ce qui leur permet de profiter des nombreux autres équipements de sécurité intégrés. Elle permet également d'éviter que les occupants ne soient projetés contre les parois de l'habitacle ou contre d'autres passagers, ou qu'ils ne soient éjectés hors du véhicule. Lorsqu'elles sont portées correctement, les ceintures de sécurité permettent en outre de maintenir le conducteur et les passagers dans une position optimale afin d'être protégés parfaitement par les airbags en cas d'impact.

Ceinture de sécurité ventrale/thoracique

Chacune des quatre positions d'assise est dotée d'une ceinture de sécurité ventrale/thoracique avec enrouleur à blocage par inertie. Pendant la conduite normale, l'enrouleur vous offre une liberté de mouvement sur le siège tout en maintenant la ceinture tendue. En cas de collision ou de freinage brusque, l'enrouleur bloque la ceinture de manière à retenir le corps de l'occupant.

La ceinture de sécurité doit être correctement attachée lorsqu'un dispositif de retenue pour enfant face à la route est utilisé.

Protection des passagers enfants ► P.35

Par ailleurs, les ceintures de sécurité assurent une protection dans presque tous les types de collisions, notamment :

- impacts frontaux
- impacts latéraux
- impacts arrière
- retournements

Naturellement, les ceintures de sécurité ne peuvent pas protéger complètement dans tous les accidents. Mais dans la plupart des cas, elles réduisent les risques de blessures graves.

Dans la majorité des pays, il est nécessaire de porter les ceintures de sécurité. Prendre le temps de se familiariser avec les exigences légales des pays dans lesquels le véhicule sera utilisé.

⚠ ATTENTION

Le port inadéquat d'une ceinture de sécurité augmente les risques de blessures graves ou mortelles en cas d'impact, même si le véhicule est équipé d'airbags.

Le conducteur doit veiller à boucler et à porter convenablement sa ceinture de sécurité, et à ce que les passagers en fassent de même.

AVERTISSEMENT : les ceintures de sécurité sont conçues pour reposer sur le squelette du corps, et doivent être portées bas sur le devant du bassin ou le bassin, la poitrine et les épaules, selon le cas ; il faut éviter de porter la sangle abdominale sur le ventre.

AVERTISSEMENT : les ceintures de sécurité doivent être plaquées contre le corps aussi fermement que possible, tout en restant d'un port confortable, pour qu'elles offrent le niveau de protection pour lequel elles ont été conçues. Une ceinture de sécurité mal tendue offre une protection nettement réduite à l'occupant concerné.

AVERTISSEMENT : les ceintures de sécurité ne doivent pas être portées avec les sangles vrillées.

AVERTISSEMENT : chaque ceinture ne doit être portée que par un seul occupant ; il est dangereux de passer la ceinture devant un enfant assis sur les genoux d'un occupant.



Respecter les instructions ci-dessous pour une bonne utilisation des ceintures :

- Les occupants doivent être assis bien droits, bien adossés à leur siège et rester dans cette position pendant toute la durée du déplacement. Les passagers qui ne se tiennent pas droits ou qui se penchent vers l'avant ou le côté compromettent l'efficacité des ceintures et risquent d'être plus grièvement blessés en cas de collision.
- Ne jamais faire passer la partie thoracique d'une ceinture de sécurité ventrale/thoracique sous le bras ou derrière le dos. Cela peut entraîner des blessures très graves lors d'une collision.
- Deux personnes ne doivent jamais utiliser une même ceinture de sécurité. Elles risqueraient d'être très grièvement blessées en cas d'accident.
- Ne pas placer d'accessoires sur les ceintures de sécurité. Des dispositifs destinés à améliorer le confort de l'occupant ou à repositionner la sangle thoracique d'une ceinture de sécurité peuvent réduire la capacité de protection de la ceinture et augmenter les risques de blessures graves en cas d'accident.



Si la ceinture de sécurité est tirée trop rapidement, elle se verrouille en place.

Dans ce cas, rétracter légèrement la ceinture, puis tirer lentement sur celle-ci.

Rappel de ceinture de sécurité



Le rappel de ceinture de sécurité informe le conducteur que la ceinture de sécurité d'un passager n'est pas attachée. L'avertissement disparaît lorsque la ceinture de sécurité est attachée.

1 Attachée

2 Détachée

Lors de la conduite alors qu'une ceinture de sécurité n'est pas attachée, le bip sonore s'arrête lorsque le véhicule est arrêté ou après qu'un certain délai s'est écoulé.

- » Le système peut réagir si des bagages sont placés sur le siège, y compris lorsque le siège passager avant est inoccupé.
- » Le système peut ne pas réagir si un enfant ou une personne de petite taille est assis(e) sur le siège passager avant ou en cas d'utilisation d'un coussin.

S'il ne s'agit d'aucune de ces conditions, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.

Prétensionneurs automatiques de ceinture de sécurité

Les sièges avant sont équipés de prétensionneurs automatiques de ceinture de sécurité en vue de renforcer la sécurité des passagers avant.

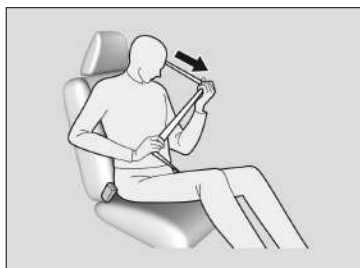
Les prétensionneurs tendent automatiquement les ceintures de sécurité des sièges avant en cas de collision frontale ou latérale modérée à grave, parfois même lorsque l'impact n'est pas assez violent pour déclencher le déploiement des airbags avant ou des airbags de genoux côtés conducteur et passager.

Les prétensionneurs automatiques de ceinture de sécurité ne peuvent servir qu'à une seule occasion. Si un prétensionneur est activé, le témoin SRS s'allume. Demander à un concessionnaire de remplacer le prétensionneur et d'effectuer une inspection complète du système de ceinture de sécurité, car la protection risque d'être insuffisante en cas d'impact ultérieur.

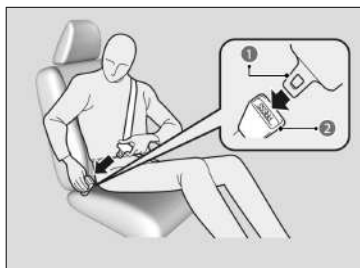
Bouclage d'une ceinture de sécurité

Une fois le siège avant réglé à la position requise et après s'être assis bien droit et au fond du siège :

Q Réglage du siège ► P.98



[1] Dérouler doucement la ceinture de sécurité.



[2] Introduire la languette de verrouillage (1) dans la boucle (2), puis tirer légèrement sur la ceinture pour s'assurer qu'elle est correctement verrouillée.

» S'assurer que la ceinture n'est pas vrillée ou coincée quelque part.



[3] Faire passer la sangle sous-abdominale de la ceinture aussi bas que possible sur les hanches (voir illustration), puis tirer la sangle thoracique pour tendre la sangle sous-abdominale. Ceci fera supporter le choc aux os robustes du bassin et réduira ainsi les risques de lésions internes en cas de collision.

[4] Si nécessaire, tirer à nouveau la sangle vers le haut pour la tendre, puis s'assurer qu'elle passe au milieu de la poitrine et par-dessus l'épaule. Ceci répartit les forces de l'impact sur les os les plus solides du buste en cas de collision.

Pour déverrouiller la ceinture, appuyer sur le bouton rouge **PRESS** puis guider la sangle à l'aide de la main jusqu'à enroulement complet.

En quittant le véhicule, s'assurer que la ceinture est rangée correctement afin qu'elle ne soit pas pincée à la fermeture de la porte.

- !** Si la ceinture de sécurité est bloquée en position complètement rétractée, tirer sur la ceinture de sécurité thoracique d'un coup ferme, puis la repousser vers l'intérieur.
- Ensuite, la tirer doucement hors de l'enrouleur et l'attacher. S'il est impossible de libérer la ceinture de sécurité de la position complètement rétractée, ne laisser personne s'asseoir sur le siège, et amener le véhicule chez un concessionnaire pour le faire réparer.

Q Informations générales sur les ceintures de sécurité ►P.104

- !** Personne ne doit jamais s'asseoir sur un siège dont la ceinture de sécurité est inopérante ou semble défectueuse.
- L'utilisation d'une ceinture de sécurité qui ne fonctionne pas correctement risque de ne pas protéger l'occupant en cas d'impact. Faire contrôler la ceinture par un concessionnaire dès que possible.

⚠ ATTENTION

Un positionnement incorrect des ceintures de sécurité fait courir un risque de blessures graves ou mortelles en cas d'accident.

S'assurer que toutes les ceintures de sécurité sont correctement positionnées avant de prendre la route.

- !** Ne jamais introduire de corps étrangers dans la boucle ou le mécanisme d'enrouleur.

- ❗ Le passage de la ceinture de sécurité du siège avant dans la sangle facilite l'utilisation de la ceinture de sécurité.
- ❗ Ne pas utiliser la sangle si le siège avant doit être réglé à une position où la sangle serait plus en arrière que le montant.
- ❗ Si la ceinture de sécurité ne s'enroule pas correctement, l'enrouler manuellement.
- ❗ Ne pas exercer de forte pression sur la sangle lors de l'actionnement du dossier de siège, lors de l'accès aux sièges arrière ou de la sortie du véhicule.



1 Sangle

Conseils pour les femmes enceintes



Considérer une solution alternative :

Lorsqu'une femme enceinte se trouve à bord du véhicule en tant que conducteur ou que passager, la meilleure manière de se protéger elle-même et son futur enfant est de toujours porter une ceinture de sécurité. Lors du positionnement de la ceinture de sécurité, placer la sangle thoracique sur la poitrine, en évitant l'abdomen, et faire passer la ceinture de sécurité sous-abdominale aussi bas que possible sur les hanches (voir l'illustration).

A chaque visite médicale, une femme enceinte doit demander à son médecin si elle est apte à conduire.



Pour limiter les risques de blessures d'une femme enceinte et de son futur enfant en cas de déploiement d'un airbag avant :

- Lorsqu'une femme enceinte conduit, elle doit s'asseoir bien droit et reculer son siège au maximum dans une position depuis laquelle elle peut néanmoins parfaitement accéder aux commandes.
- Lorsqu'elle se trouve à bord en tant que passager avant, elle doit reculer son siège au maximum.

Inspection des ceintures de sécurité

Vérifier régulièrement l'état des ceintures de sécurité comme suit :

- Tirer complètement chaque sangle, et vérifier si elle n'est pas effilochée, coupée, brûlée, ou usée.
- Contrôler que les languettes de verrouillage fonctionnent en douceur et que les sangles se rétractent facilement.
 - » Si une ceinture de sécurité ne se rétracte pas facilement, le nettoyage de la ceinture peut corriger le problème. N'utiliser que du détergent doux et de l'eau tiède. Ne pas utiliser d'agents de blanchiment ou solvants de nettoyage. S'assurer que la ceinture de sécurité est complètement sèche avant de la rétracter.

Une ceinture en mauvais état ou ne fonctionnant pas correctement n'offrira pas une protection adéquate et doit être remplacée dès que possible.

Toute ceinture de sécurité portée lors d'un accident risque de ne plus offrir une protection suffisante en cas d'impact ultérieur. Faire contrôler les ceintures de sécurité par un concessionnaire après toute collision.

ATTENTION

Négliger de contrôler ou d'assurer l'entretien des ceintures de sécurité peut avoir pour conséquence des blessures graves, voire mortelles, si elles ne fonctionnent pas correctement au moment requis.

Contrôler régulièrement les ceintures de sécurité et les faire réparer le plus vite possible si nécessaire.

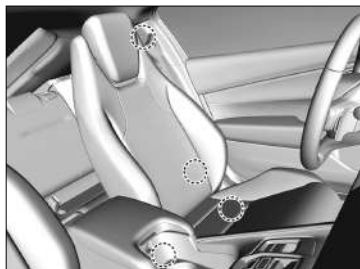
AVERTISSEMENT : l'utilisateur ne doit entreprendre aucune modification ou n'effectuer aucun ajout qui pourrait empêcher les dispositifs de réglage de la ceinture de fonctionner pour éliminer le mou, ou empêcher la ceinture de sécurité d'être réglée pour éliminer le mou.

AVERTISSEMENT : il est primordial de remplacer la ceinture de sécurité complète alors qu'elle était portée dans une collision grave, même si elle ne présente pas de dommage évident.

AVERTISSEMENT : faire attention d'éviter toute contamination de la sangle avec des produits de lustrage, huiles et autres produits chimiques, et plus particulièrement de l'électrolyte de batterie. Le nettoyage peut s'effectuer en toute sécurité en utilisant de l'eau et un détergent doux. La ceinture doit être remplacée si la sangle est élimée, contaminée ou détériorée.

Points d'ancrage

▼ Siège avant



Lors du remplacement des ceintures de sécurité, utiliser les points d'ancrage représentés sur les figures.

Les sièges avant et arrière sont équipés de ceintures de sécurité sous-abdominales/thoraciques.

▼ Siège arrière



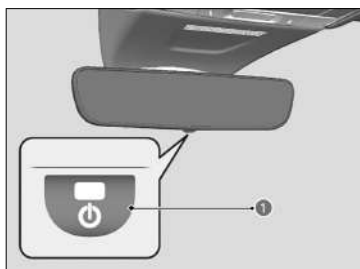
Rétroviseurs

Veiller à ce que les rétroviseurs intérieur et extérieurs soient propres et réglés de façon à procurer la meilleure visibilité.

Rétroviseur intérieur

Régler l'angle du rétroviseur lorsqu'on est assis dans la position de conduite correcte. Régler les rétroviseurs avant de prendre la route.

Rétroviseur intérieur électrochrome automatique



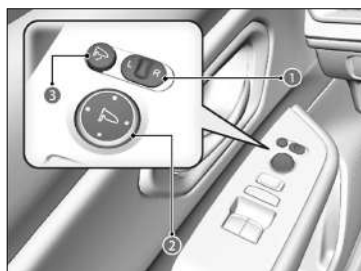
Lors de la conduite de nuit, le rétroviseur électrochrome automatique réduit l'éblouissement causé par les phares du véhicule se trouvant derrière. Appuyer sur la touche AUTO pour activer et désactiver cette fonction. Lorsque cette fonction est activée, le témoin AUTO s'allume.

» La fonction de variation d'intensité lumineuse automatique s'annule lorsque la transmission est en position **R**.

1 Bouton AUTO

Rétroviseurs extérieurs électriques

Il est possible de régler les rétroviseurs lorsque le mode d'alimentation est sur ACTIVE.



1 Sélecteur L/R :

sélectionner le rétroviseur gauche ou droit. Après avoir réglé le rétroviseur, ramener le sélecteur en position centrale.

2 Commutateur de réglage de position de rétroviseur :

appuyer sur la gauche, la droite, le haut ou le bas du commutateur pour régler le rétroviseur.

3 Touche de rabattement :

Appuyer sur la touche de rabattement pour rabattre ou déployer les rétroviseurs extérieurs.

Fonction de rabattement automatique des rétroviseurs

Lorsque la porte est verrouillée ou déverrouillée au moyen de la télécommande ou du système d'accès sans clé, les rétroviseurs extérieurs se replient automatiquement ou reviennent à leur position précédente, même lorsque le mode d'alimentation est en position OFF.

Rabattement des rétroviseurs

- Appuyer sur la touche de verrouillage de la télécommande d'accès sans clé ou appuyer sur le capteur de verrouillage de porte sur la porte.
» Les rétroviseurs commencent à se rabattre automatiquement.

Déploiement des rétroviseurs

- Déverrouiller toutes les portes et le hayon à l'aide de la télécommande ou du système d'accès sans clé.
» Les rétroviseurs commencent à se déployer automatiquement.
- En cas d'utilisation du bouton de rabattement pour rabattre les rétroviseurs, la fonction de rabattement automatique des rétroviseurs ne fonctionnera pas.

Les rétroviseurs ne se replient pas automatiquement lors du verrouillage de l'intérieur du véhicule avec la languette de verrouillage ou l'interrupteur de verrouillage centralisé.



Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de rabattement automatique des rétroviseurs.

Personnalisation des paramètres véhicule ► P.244

Vitres

Ouverture/fermeture des vitres électriques

Lorsque le mode d'alimentation est sur ACTIVE, les vitres électriques peuvent être ouvertes et fermées à l'aide des commutateurs situés sur les portes.

Les commutateurs situés du côté conducteur peuvent ouvrir et fermer toutes les vitres. Le bouton de verrouillage des vitres électriques du côté conducteur doit être désactivé pour ouvrir et fermer les vitres à partir d'une position autre que le siège conducteur.

Lorsque le bouton de verrouillage des vitres électriques est enfoncé, le témoin s'allume et seule la vitre conducteur peut être actionnée.



- ① Commutateur de la vitre conducteur
- ② Commutateur de la vitre passager avant

Fonctionnement manuel

Ouverture : pousser le commutateur légèrement vers le bas et le maintenir ainsi jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

Fermeture : tirer le commutateur légèrement vers le haut et le maintenir ainsi jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

Fonctionnement automatique

Ouverture : pousser le commutateur fermement vers le bas.

Fermeture : tirer le commutateur fermement vers le haut.

La vitre s'ouvre ou se ferme complètement. Pour arrêter la vitre à tout moment, enfoncer ou soulever le commutateur brièvement.

- Les vitres électriques peuvent être actionnées jusqu'à 10 minutes après avoir mis le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE.
- La fermeture de la porte conducteur annule cette fonction.

Inversion automatique

» Si une vitre électrique détecte une résistance lors de la fermeture automatique, elle cesse de monter et redescend.

Si la fonction d'inversion automatique est activée en raison d'un dysfonctionnement ou d'un impact causé par la chaussée ou les conditions de conduite et que la vitre ne peut pas être fermée automatiquement, vous pouvez la fermer en tirant le commutateur vers le haut de façon continue et brève.

ATTENTION

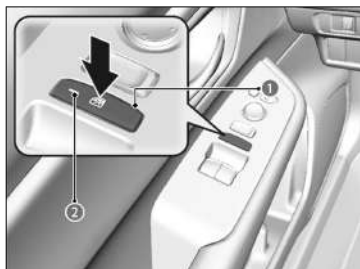
La fermeture d'une vitre électrique sur les mains ou les doigts peut causer de graves blessures.

Veiller à ce que les passagers soient éloignés des vitres avant de les fermer.

- La fonction d'inversion automatique de la vitre conducteur est désactivée lorsque le commutateur de vitre est soulevé sans interruption.
- La détection est interrompue par la fonction d'inversion automatique lorsque la vitre est presque fermée pour que cette dernière se ferme complètement.

AVERTISSEMENT : toujours conserver la clé de contact sur soi lorsque le véhicule est laissé seul ou avec des occupants à bord.

Bouton de verrouillage des vitres électriques

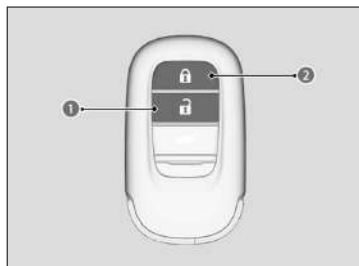


Lorsque le bouton de verrouillage des vitres électriques est réglé sur ON (témoin allumé), seule la vitre du conducteur peut être actionnée.

① Bouton de verrouillage des vitres électriques

② Témoin

Ouverture/Fermeture des vitres à l'aide de la télécommande



Ouverture

Appuyer sur le bouton de déverrouillage (1), puis dans les 10 secondes, appuyer à nouveau dessus et le maintenir dans cette position.

Fermeture

Appuyer sur le bouton de verrouillage (2), puis dans les 10 secondes, appuyer à nouveau dessus et le maintenir dans cette position.



Il est possible d'activer ou de désactiver l'ouverture/la fermeture des vitres avec la télécommande d'accès sans clé via l'écran Audio/Informations.

 Personnalisation des paramètres véhicule ► P.244

Hayon

Précautions à prendre lors de l'ouverture/de la fermeture du hayon

Veiller à ce qu'aucun individu ni aucun objet ne se trouve à proximité du hayon avant de l'ouvrir ou de le fermer.

- Ouvrir le hayon complètement.
 - » S'il n'est pas complètement ouvert, le hayon peut se refermer sous l'effet de son propre poids.
- Prendre des précautions par grand vent. Le vent peut entraîner la fermeture du hayon.

Garder le hayon fermé pendant la conduite pour :

- » Eviter des dommages éventuels.
- » Empêcher les gaz d'échappement de pénétrer dans le véhicule.

 Monoxyde de carbone ► P.31

- Ne jamais laisser la télécommande d'accès sans clé dans le véhicule en sortant du véhicule. L'emporter toujours avec soi.
- Même si le conducteur ne porte pas la télécommande d'accès sans clé sur lui, il est possible de déverrouiller le hayon si une autre personne portant la télécommande se trouve dans la zone de portée de celle-ci.
- Ne pas laisser la télécommande d'accès sans clé dans le compartiment à bagages et fermer le hayon. Le signal sonore retentit et le hayon ne peut pas être fermé.

ATTENTION

Toute personne prise dans la trajectoire du hayon en cours d'ouverture ou de fermeture peut être gravement blessée.

Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité du hayon avant de l'ouvrir ou de le fermer.



Veiller à ne pas se cogner la tête contre le hayon et à ne pas laisser les mains entre le hayon et le compartiment à bagages lors de la fermeture du hayon.

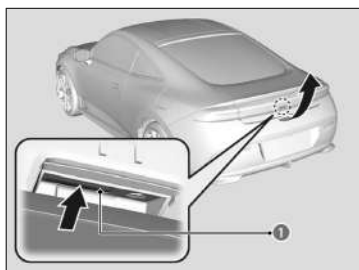
! Lorsque des bagages sont placés dans ou sortis du compartiment à bagages alors que le moteur tourne au ralenti, ne pas se tenir devant le pot d'échappement. Il existe un risque de brûlure.

! Ne pas laisser de passager prendre place dans le compartiment à bagages. Il existe un risque de blessure dû à un freinage sévère, à une accélération brutale ou à une collision.

Ouverture/fermeture du hayon

Utilisation de la poignée extérieure du hayon

■ Ouverture du hayon

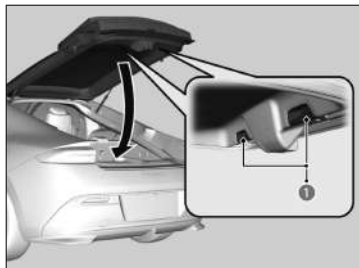


Lorsque toutes les portes sont déverrouillées ou lors d'une pression sur le bouton de déverrouillage du hayon situé sur la télécommande, le hayon est déverrouillé.

Appuyer sur la poignée extérieure du hayon et soulever le hayon pour l'ouvrir.

1 Poignée extérieure

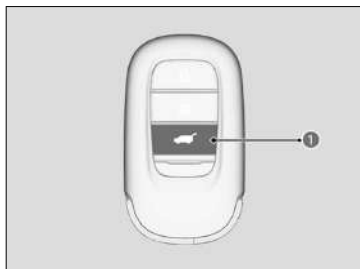
■ Fermeture du hayon



Pour fermer le hayon, saisir la poignée intérieure, tirer le hayon vers le bas et pousser sur le hayon depuis l'extérieur.

1 Poignée intérieure

Utilisation de la télécommande



Appuyer sur le bouton de déverrouillage du hayon pour déverrouiller le hayon.

1 Bouton de déverrouillage du hayon

Si le hayon a été déverrouillé et ouvert à l'aide de la télécommande, alors le hayon se verrouille automatiquement lors de sa fermeture.

Limite de chargement

A propos de la limite de charge

Lors du chargement de bagages, le poids total du véhicule avec tous les passagers et bagages ne doit pas être supérieur au poids maximal admissible.

 A propos des spécifications ► P.446

ATTENTION

Un chargement excessif ou inapproprié peut affecter la tenue de route et la stabilité du véhicule, et provoquer un accident pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Respecter toutes les limites de charge et les autres directives relatives au chargement indiquées dans ce manuel.

Traction d'une remorque

A propos de la traction d'une remorque

Votre véhicule n'est pas conçu pour et ne peut pas tracter en toute sécurité une remorque ni être équipé d'un crochet d'attelage. Ne pas installer de crochet d'attelage sur le véhicule et ne rien remorquer avec le véhicule.

Conduite

Activation et désactivation du système d'alimentation

Bouton POWER	123
Activer le système d'alimentation.....	124
Désactiver le système d'alimentation.....	125
Que faire lorsque.....	125

Passage des rapports

A propos du changement de rapport.....	127
--	-----

Freinage

Frein à pied.....	131
Frein de stationnement.....	132
Maintien automatique du frein.....	135
Système antiblocage des roues (ABS).....	138
Signal d'arrêt d'urgence.....	138
Que faire lorsque.....	139

Démarrage et conduite

Démarrage.....	140
----------------	-----

Stationnement du véhicule

A l'arrêt.....	142
----------------	-----

Caméra de recul

A propos de la caméra de recul.....	144
-------------------------------------	-----

Plein de carburant

Informations relatives au carburant.....	146
Comment faire le plein.....	147
Economie de carburant et émissions de CO ₂	148

Clignotants • Commutateurs d'éclairage

Clignotants.....	150
Phares/feux de position.....	150

Essuie-glaces et lave-glaces

Essuie-glaces/lave-glaces avant.....	158
Que faire lorsque.....	160

Dégivreur

Dégivrage du pare-brise et des vitres.....	161
Que faire lorsque.....	163

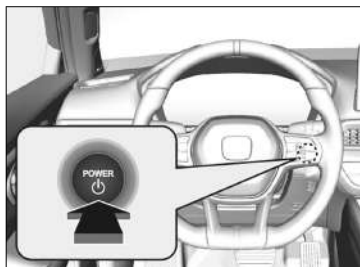
Fonctions de conduite

Système de mode de conduite.....	165
Sélecteur de décélération.....	167
Honda S+ Shift.....	169
Système d'alerte sonore du véhicule.....	170
Système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA).....	170
Système d'assistance aux manœuvres.....	172
Système d'avertissement de perte de pression.....	172

Activation et désactivation du système d'alimentation

Bouton POWER

Changement du mode d'alimentation



Si le conducteur porte sur lui la télécommande d'accès sans clé et appuie sur la touche **POWER** sans enfoncer la pédale de frein, le mode d'alimentation change dans cet ordre :

CONTACT COUPE → ACCESSOIRES → MARCHE → CONTACT COUPE

CONTACT COUPE :

L'alimentation du véhicule est coupée.

ACCESSOIRES :

Le système audio et certains accessoires peuvent être utilisés.

MARCHE :

Tous les accessoires peuvent être utilisés.

Mode MARCHE :

La touche **POWER** est allumée (en rouge) si le système d'alimentation est activé.

- Ne jamais laisser le mode d'alimentation sur ACCESSOIRES ou MARCHE en sortant du véhicule.

Si la télécommande d'accès sans clé est placée dans une boîte de rangement ou à un autre endroit où son signal peut être interrompu, il se peut que le mode d'alimentation ne change pas.

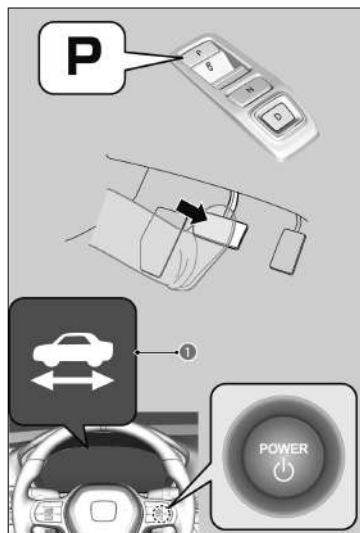
Coupure automatique

Si le véhicule reste pendant 30 à 60 minutes avec la transmission en position **P** et le mode d'alimentation sur ACCESSOIRES, le véhicule passe automatiquement au mode similaire CONTACT COUPE (ANTIVOL) pour éviter que la batterie 12 V ne se décharge.

Rappel concernant le mode d'alimentation

Si le conducteur ouvre sa porte lorsque le mode d'alimentation est sur ACCESSOIRES, un signal sonore d'avertissement retentit.

Activer le système d'alimentation



- [1] Tirer le commutateur du frein de stationnement électrique doucement et fermement vers le haut.
Q Frein de stationnement ► P.132
- [2] Enfoncer la pédale de frein, puis appuyer sur la touche **POWER** lorsque la transmission est en position **P**.
 - » Le témoin Prêt (1) s'allume lorsque le système d'alimentation est activé et que la conduite est possible.
 - » Continuer à enfoncer la pédale de frein jusqu'à ce que le témoin s'allume.
 - » Si la température extérieure est extrêmement basse, le témoin ne s'allume pas et un message d'avertissement s'affiche sur la jauge.

- Maintenir la pédale de frein bien enfoncée lors du démarrage du système d'alimentation.
- Le moteur démarre plus difficilement par temps froid et lorsque la densité de l'air est faible, à des altitudes supérieures à 2 400 mètres.
- Lors du démarrage du système d'alimentation par temps froid, couper tous les accessoires électriques tels que les feux, le système de commande de la climatisation et le désembueur arrière de manière à limiter la décharge de la batterie 12 V.
- Ne pas maintenir la touche **POWER** enfoncée pour activer le système d'alimentation. Si le système d'alimentation ne démarre pas, patienter au moins 30 secondes avant d'effectuer une nouvelle tentative.
- Le système d'alimentation risque de ne pas s'activer si la télécommande d'accès sans clé est exposée à de fortes ondes radio.
- Le système d'immobilisation protège le véhicule contre le vol. En cas d'utilisation d'un dispositif incorrectement codé, le circuit de carburant du moteur est neutralisé.

Q Système d'immobilisation ► P.80

! Ne pas appuyer sur un bouton de changement de vitesse lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée. Cela pourrait endommager le groupe motopropulseur.



Pour éviter les accidents inattendus, ne pas enfoncer la pédale d'accélérateur lors de l'activation du système d'alimentation.

Désactiver le système d'alimentation

Lorsque le véhicule est complètement à l'arrêt, mettre la transmission en position

P, puis appuyer sur la touche **POWER**.

» Toujours garder le pied sur la pédale de frein jusqu'à confirmation de la présence du symbole

P sur le témoin de position de rapport.

Que faire lorsque

Lorsque la pile de la télécommande d'accès sans clé est faible

Approcher la télécommande d'accès sans clé de la touche **POWER** si la pile de la télécommande d'accès sans clé est faible.

 Si la pile de la télécommande d'accès sans clé est faible ► P.419

Lorsque le système d'alimentation ne démarre pas

Une clé pré-enregistrée est requise.

 Informations sur la clé ► P.78

Si la télécommande d'accès sans clé est placée sur le tableau de bord, dans une boîte de rangement ou à un autre endroit où son signal peut être interrompu, il se peut que le mode d'alimentation ne change pas.

Pourquoi la pédale de frein s'abaisse-t-elle légèrement lorsque le mode d'alimentation est activé ?

Ceci est lié à l'activation du système de freinage électrique et est tout à fait normal.

Pourquoi le système d'échappement émet-il un bruit anormal ou pourquoi y a-t-il une odeur de gaz d'échappement ou d'essence dans le véhicule ?

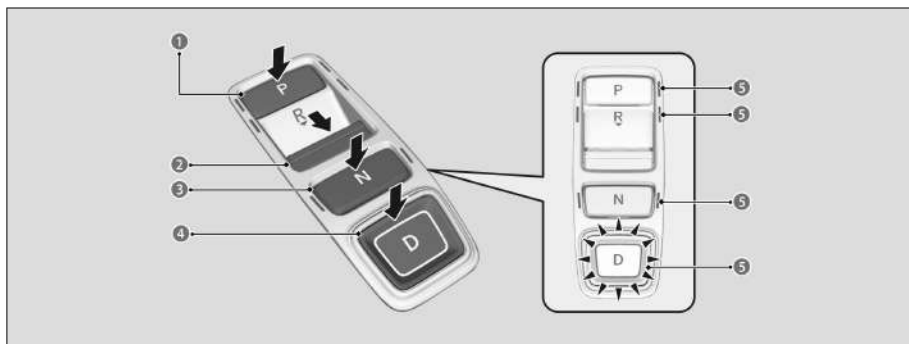
Il est possible que le moteur ou le système d'échappement présente une anomalie. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

■ Pourquoi un bruit de moteur provient-il du dessous du capot ?

Immédiatement après avoir mis le système d'alimentation en marche ou pendant la conduite, il est possible d'entendre un bruit de moteur provenant du capot en raison d'une vérification du système.

Passage des rapports

A propos du changement de rapport



2

Conduite

1 **P** Stationnement : appuyer sur la touche **P**.

» Utilisé lors du stationnement ou de la mise sous tension/hors tension.

2 **R** Marche arrière : appuyer sur la touche **R**.

» Pour effectuer une marche arrière.

» Le signal sonore retentit une fois lorsque le rapport passe en position **R**.

3 **N** Point mort : appuyer sur la touche **N**.

» La transmission n'est pas verrouillée.

4 **D** Conduite : appuyer sur la touche **D**.

» Pour la conduite normale.

» Le sélecteur de décélération peut être utilisé temporairement.

» Le sélecteur de décélération peut être utilisé alors qu'il est verrouillé lorsque le témoin **M** est allumé.

5 Indicateur de changement de vitesse

Précautions à prendre lors du stationnement :

Stationner le véhicule dans un endroit sûr avec le mode d'alimentation sur MARCHE, puis serrer les freins et appuyer sur la touche **P** pour mettre la transmission en position **P**.

» Les indicateurs sur les côtés du bouton **P** s'allument.

Affichage de la jauge



1 Témoin de position de rapport/Témoin du système de transmission

- Utiliser le témoin de position de rapport et le témoin du bouton de changement de rapport pour vérifier le rapport engagé avant et après la sélection d'un bouton de changement de rapport.
- Lors du changement de rapport avec des températures extrêmement basses (-30°C), il se peut qu'il y ait un décalage dans l'affichage du rapport.



Il est possible d'activer ou de désactiver le son de l'alerte de marche arrière.

Q Fonctions personnalisées ►P.239



Pour éviter d'endommager la transmission, passer uniquement de la marche avant à la marche arrière lorsque la pédale de frein est enfoncée et que le véhicule est à l'arrêt complet.

Toujours garder le pied sur la pédale de frein jusqu'à vérification de la présence du symbole **P** sur le témoin de position de rapport.



Si le témoin du système de transmission clignote pendant la conduite, quelle que soit la position de rapport, cela signifie qu'il y a un problème avec la transmission. Éviter toute accélération soudaine et faire contrôler la transmission par un concessionnaire dès que possible.



Pour éviter toute panne et tout engagement accidentel :

- Ne pas renverser de liquides sur les boutons de changement de vitesse ou autour de ceux-ci.
- Ne pas poser ou jeter d'objets sur les boutons de changement de vitesse ou autour de ceux-ci.
- Ne pas laisser les passagers ou des enfants utiliser les boutons de changement de vitesse.

Fonction d'activation automatique de la position **P**

Lors de l'ouverture de la porte conducteur

Si la porte conducteur est ouverte dans les conditions suivantes, le rapport passe automatiquement en position **P**.

- Le véhicule est à l'arrêt avec le mode d'alimentation sur ACTIVE, ou il se déplace à 2 km/h ou moins.
- Le rapport est dans une position autre que **P**.
- Vous avez détaché la ceinture de sécurité côté conducteur.
 - » Si vous changez manuellement de rapport à partir de la position **P** avec la pédale de frein enfoncée, le rapport revient automatiquement en position **P** lorsque la pédale de frein est relâchée.

! Le système passe automatiquement en position **P** lorsque les conditions sont réunies, mais pour des raisons de sécurité, il convient de toujours engager la position **P** avant d'ouvrir la porte du conducteur lors du stationnement.

 A l'arrêt ► P.142

! Pour conduire le véhicule une fois le rapport automatiquement passé en position **P**, fermer la porte, attacher la ceinture de sécurité, appuyer sur la pédale de frein, puis changer de position de rapport.

Lors de l'arrêt du mode d'alimentation

Si vous désactivez le système d'alimentation alors que le véhicule est à l'arrêt et que le rapport est dans une autre position que **P**, le rapport passe automatiquement en position **P**.

Mode de maintien de position **N** (mode Lavage de voitures)

Avec le système d'alimentation activé :

- [1] Appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée.
- [2] Sélectionner **N**.
- [3] Dans les 5 secondes, appuyer sur la touche **POWER**.

- » Cela met le véhicule en mode lavage de la voiture qui doit être utilisé lorsque votre véhicule placé dans une station de lavage automatique de type tapis roulant où ni vous ni un opérateur ne restez dans le véhicule.
- » Le levier de vitesse reste en position **N** avec le mode d'alimentation sur ACCESSOIRES durant 15 minutes, puis il passe automatiquement en position **P**.

Passer manuellement en position **P** annule le mode ACCESSOIRES. Le témoin **P** s'allume et le mode d'alimentation passe sur ARRÊT.

Noter que la position de rapport peut ne pas rester sur **N** quand l'un des témoins suivants est activé :

- Témoin du système de transmission
- Indicateur du système d'alimentation
- Témoin du système de charge de la batterie 12 V

Restrictions pour la sélection de rapport

Vous ne pouvez pas sélectionner un rapport dans certaines circonstances pouvant provoquer des accidents.

- » Lorsque les conditions garantissant la sécurité sont réunies, sélectionner la position de rapport appropriée lorsque le véhicule est immobilisé et que la pédale de frein est enfoncée.
- » S'assurer que le témoin « Prêt » est allumé.

Lorsque la transmission est en :	1. Dans les circonstances suivantes :	2. En cas de passage aux rapports suivants :	3. La position du rapport reste/devient :
P	La pédale de frein n'est pas enfoncée.	Autre position de rapport	P
	La pédale d'accélérateur est enfoncée.		
N	Le véhicule roule à faible vitesse sans enfoncer la pédale de frein.	Autre position de rapport	N
	Le véhicule roule à faible vitesse avec la pédale d'accélérateur enfoncée.		
N ou D	Le véhicule se déplace en marche avant.	R	N
R ou N	Le véhicule se déplace en marche arrière.	D	N
R , N ou D	Le véhicule se déplace.	P	N
P ou N	Le témoin « Prêt » n'est pas allumé.	Une position de rapport autre que P ou N	P ou N

Freinage

Frein à pied

Le frein à pied est utilisé pour ralentir ou arrêter le véhicule et il est actionné par une pédale de frein.

» Lorsque la pédale de frein est enfoncée, il est possible d'entendre un bruit de fonctionnement provenant du compartiment moteur.



Vérifier les freins après être passé dans une zone d'eau profonde ou sur des chaussées inondées.

Le cas échéant, sécher les freins en appuyant légèrement sur la pédale de frein à plusieurs reprises.



Si un bruit métallique continu est perceptible à chaque utilisation des freins, les plaquettes de frein doivent être remplacées. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.



Ne pas garder le pied sur la pédale de frein lors de la conduite en descente, car cela génère de la chaleur.

Une pression constante sur la pédale de frein en descente s'accompagne d'une accumulation de chaleur qui réduit l'efficacité du freinage. Utiliser le frein par récupération en relâchant la pédale d'accélérateur et en rétrogradant.

Système d'assistance au freinage

Il est conçu pour aider le conducteur à freiner en augmentant la force de freinage lorsque la pédale de frein est enfoncée de manière brusque en cas de freinage d'urgence. Appuyer fermement sur la pédale de frein pour un freinage plus puissant.

» Lorsque le système d'assistance au freinage est activé, une légère secousse au niveau de la pédale de frein est ressentie et un bruit est perceptible.

Frein de stationnement

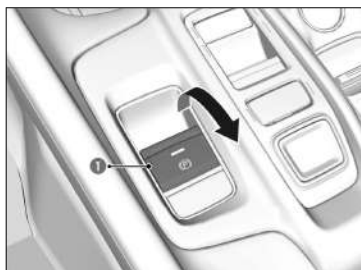
Utiliser le frein de stationnement afin d'immobiliser le véhicule lorsqu'il est stationné. Lorsque le frein de stationnement est enclenché, il peut être relâché manuellement ou automatiquement.

- On peut entendre le fonctionnement du moteur du système de frein de stationnement électrique au niveau de la roue arrière lorsque le frein de stationnement est enfoncé ou relâché. Ceci est tout à fait normal.
- La pédale de frein peut se déplacer légèrement en raison du fonctionnement du système de frein de stationnement électrique lorsque ce dernier est serré ou desserré. Ceci est tout à fait normal.
- Il est impossible de serrer ou desserrer le frein de stationnement si la batterie 12 V est déchargée.

 **Système d'alimentation d'urgence activé** ► P.420

- Lors de la conduite, l'actionnement prolongé du commutateur du frein de stationnement électrique entraîne l'application des freins sur les quatre roues par le système jusqu'à ce que le véhicule s'arrête. Le frein de stationnement électrique s'applique alors et le commutateur doit être relâché.

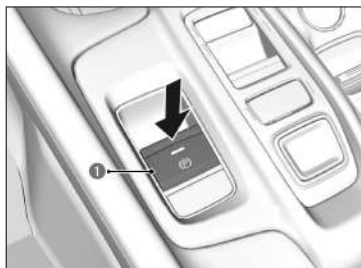
Actionnement manuel



Le frein de stationnement électrique peut être appliqué à tout moment lorsque le véhicule est alimenté par la batterie 12 V, quel que soit le réglage du mode d'alimentation. Tirer le commutateur du frein de stationnement électrique (1) doucement et fermement vers le haut.

- » Le témoin intégré au commutateur s'allume.
- » Le témoin de frein de stationnement et de système de freinage (rouge) s'allume.

Desserrage manuel

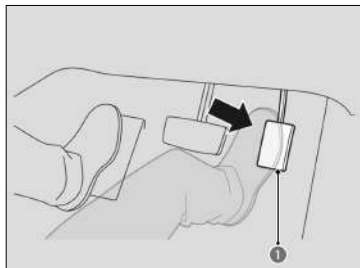


Enfoncer la pédale de frein, puis appuyer sur le commutateur du frein de stationnement électrique (1).

- » Le témoin intégré au commutateur s'éteint.
- » Le témoin de frein de stationnement et de système de freinage (rouge) s'éteint.

- Le mode d'alimentation doit être sur ACTIVE pour pouvoir relâcher le frein de stationnement électrique.
- Desserrer manuellement le frein de stationnement à l'aide du commutateur pour aider le véhicule à démarrer lentement et sans à-coups lorsqu'il est en côte abrupte ou en pente raide.

Desserrage automatique



Appuyer doucement sur la pédale d'accélérateur (1) pour démarrer le véhicule.

» Le témoin de frein de stationnement et de système de freinage (rouge) s'éteint.

Le frein de stationnement ne peut pas être desserré automatiquement lorsque les témoins suivants sont allumés :

- Témoin de dysfonctionnement
- Témoin du système de transmission
- Témoin de frein de stationnement et de système de freinage (orange)
- Témoin du système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA)
- Témoin du système anti-blocage des roues (ABS)
- Témoin de système de retenue supplémentaire

! Si la ceinture de sécurité du conducteur est détachée, le frein de stationnement ne se desserre pas automatiquement.

Fonction de frein de stationnement automatique

Le frein de stationnement est automatiquement appliqué quand le mode d'alimentation est sur CONTACT COUPE.

» Le réglage par défaut de cette fonction est DESACTIVE.

Activation et désactivation de la fonction de frein de stationnement automatique

Lorsque le mode d'alimentation est sur ACTIVE, suivre les étapes suivantes pour activer ou désactiver la fonction de frein de stationnement automatique.

[1] Placer le levier de vitesse sur la position **P**.

- [2] Sans enfoncer la pédale de frein, tirer le commutateur de frein de stationnement électrique.
 - » Vérifier que le témoin de frein de stationnement et de système de freinage (rouge) s'est allumé.
- [3] Tirer le commutateur de frein de stationnement vers le haut et le maintenir. Lorsqu'un signal sonore retentit, relâcher le commutateur et, dans les trois secondes qui suivent, tirer le commutateur vers le haut et le maintenir à nouveau.
- [4] Lorsqu'un son indiquant que la procédure est terminée retentit, relâcher le commutateur.
 - » Deux signaux sonores indiquent que la fonction a été activée.
 - » Un signal sonore indique que la fonction a été désactivée.
 - » Pour confirmer que le frein de stationnement est appliqué, vérifier que le témoin de frein de stationnement et de système de freinage (rouge) est allumé.

Dans les situations suivantes, le frein de stationnement s'actionne automatiquement.

- Lorsque le véhicule a été arrêté pendant plus de 10 minutes par le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec suivi à basse vitesse ou par le système de blocage de frein automatique.
- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est détachée alors que le véhicule a été arrêté par l'ACC avec suivi à basse vitesse ou par le système de blocage de frein automatique.
- Lorsque le contact est coupé alors que le véhicule a été arrêté par l'ACC avec suivi à basse vitesse ou par le système de blocage de frein automatique.
- Lorsqu'il y a un problème avec le système de blocage de frein automatique alors que celui-ci est activé.



Par temps froid, le frein de stationnement peut geler sur place s'il est actionné. Lors du stationnement du véhicule, caler les roues et vérifier que la fonction de frein de stationnement automatique est désactivée. En outre, lorsque le véhicule passe dans un système de lavage de voitures de type convoyeur, lors du remorquage du véhicule, etc., veiller à désactiver la fonction de frein de stationnement automatique et laisser le frein de stationnement desserré.

■ Désactivation temporaire de la fonction de frein de stationnement automatique

Si la fonction doit être temporairement désactivée lors du passage du véhicule dans un système de lavage de voitures de type convoyeur ou lors du remorquage du véhicule, suivre la procédure expliquée ci-après.

- [1] Enfoncer la pédale de frein et mettre le véhicule à l'arrêt.

- [2] Mettre le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE, puis, dans les 2 secondes qui suivent, appuyer sur le commutateur de frein de stationnement électrique.
- » Les paramètres d'activation et de désactivation de la fonction ne seront pas affectés.
 - » Avant de désactiver temporairement la fonction, veiller à d'abord désactiver l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse et le système de blocage de frein automatique.
 - » Pour confirmer que le frein de stationnement est appliqué, vérifier que le témoin de frein de stationnement et de système de freinage (rouge) est allumé.

Maintien automatique du frein

Maintient le frein serré une fois que la pédale de frein est relâchée, jusqu'à ce que la pédale d'accélérateur soit enfoncée. Ce système peut être utilisé lorsque le véhicule est temporairement arrêté, par exemple devant un feu de signalisation et dans les embouteillages.

⚠ ATTENTION

Même si le système de maintien automatique du frein est activé sur une pente abrupte ou sur une route glissante, le véhicule peut se déplacer si le conducteur retire son pied de la pédale de frein. Si un véhicule se déplace subitement, cela peut provoquer un accident et entraîner de graves blessures, voire la mort.

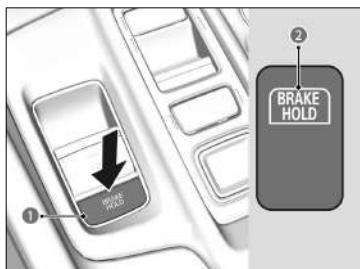
Ne jamais actionner le système de maintien automatique du frein ou s'en remettre à celui-ci pour maintenir le véhicule sur une pente abrupte ou sur une route glissante.

L'utilisation du système de maintien automatique du frein pour stationner le véhicule peut entraîner le déplacement inopiné du véhicule. Si un véhicule se déplace inopinément, cela peut provoquer un accident et entraîner de graves blessures, voire la mort.

Ne jamais quitter le véhicule lorsque le freinage est provisoirement assuré par le système de maintien automatique du frein et toujours stationner le véhicule en mettant la transmission sur **P** et en serrant le frein de stationnement.

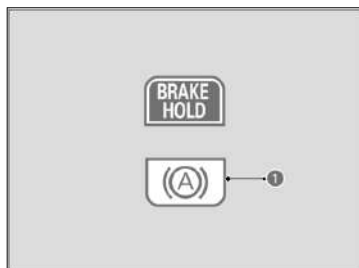
Lors de l'utilisation du système de maintien automatique du frein, maintenir le pied sur la pédale de frein jusqu'à ce que le témoin de maintien automatique du frein s'allume. Si un véhicule se déplace subitement, cela peut provoquer un accident et entraîner de graves blessures, voire la mort. Relâcher la pédale de frein une fois que le témoin de maintien automatique du frein est allumé.

Activation du système



- [1] Boucler correctement la ceinture de sécurité, puis démarrer le système d'alimentation. Appuyer sur la touche de blocage de frein automatique (1).

» Le témoin (2) du système de blocage de frein automatique s'allume, puis le système passe en mode veille.



[2] Enfoncer la pédale de frein pour effectuer un arrêt complet alors que la transmission est en position **D**.

- » Le témoin de blocage de frein automatique (1) s'allume ; le blocage de frein automatique est alors activé. Retirer le pied de la pédale de frein.
- » Le frein automatique est maintenu jusqu'à 10 minutes.

A la prochaine mise sous tension du système d'alimentation, le système revient en mode veille si la ceinture de sécurité du conducteur est attachée.

! S'assurer que le système de maintien automatique du frein est coupé avant d'utiliser une station de lavage automatique.

■ Désactivation du système



Une pression sur la touche de blocage de frein automatique (1) permet de désactiver le système. Si le témoin (2) est allumé, désactiver le système tout en enfonçant la pédale de frein.

Si le système est désactivé, il le restera au prochain démarrage du système d'alimentation.

■ Le système s'annule automatiquement lorsque :

- Le frein de stationnement est serré.
- La pédale de frein est enfoncée et la transmission est placée en position **P** ou **R**.

■ Le système se désengage automatiquement et le frein de stationnement est appliqué lorsque :

- Le freinage est maintenu pendant plus de 10 minutes.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- Le système d'alimentation est désactivé.

- Il y a une anomalie du système de maintien automatique du frein.

Système antiblocage des roues (ABS)

L'ABS contribue à maintenir le contrôle de la direction et la posture du véhicule en empêchant les roues de se bloquer en cas de freinage brusque ou de freinage sur chaussée glissante à une vitesse supérieure à 10 km/h.

- » Le système de répartition électronique de la force de freinage (EBD), intégré au système ABS, distribue également la force de freinage entre les roues avant et arrière en fonction de la charge du véhicule.
- » Ne jamais pomper sur la pédale de frein. Laisser l'ABS agir en maintenant une pression ferme et constante sur la pédale de frein. Cette technique permet de continuer à diriger le véhicule tout en freinant à fond.
- Lors de l'actionnement de l'ABS, de légères pulsations sont ressenties au niveau de la pédale de frein. Enfoncer la pédale de frein et la maintenir fermement enfoncée.
- L'ABS n'est pas conçu pour réduire le temps ou la distance nécessaires pour que le véhicule s'immobilise : il est conçu pour limiter le blocage des freins pouvant mener à un dérapage et à une perte de contrôle du véhicule.

 L'ABS risque de ne pas fonctionner correctement si le type et la dimension des pneus ne sont pas identiques. S'assurer que la taille et le type des pneumatiques sont tous identiques et que la pression est conforme aux spécifications.

 Si le témoin **ABS** s'allume et reste allumé en cours de conduite, alors le système est probablement défectueux. Bien que le freinage normal ne soit pas affecté, faire immédiatement contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Signal d'arrêt d'urgence

S'active lors de freinages brutaux à une vitesse de 60 km/h ou supérieure pour signaler aux conducteurs situés derrière le véhicule un freinage brutal en faisant clignoter rapidement les témoins de feux de détresse. Cela peut permettre d'informer les conducteurs situés derrière le véhicule afin qu'ils fassent le nécessaire pour éviter une collision.

Les témoins de feux de détresse arrêtent de clignoter lorsque :

- La pédale de frein est relâchée.

- L'ABS est désactivé.
- La vitesse de décélération du véhicule devient modérée.
- Le bouton de feux de détresse est actionné.



Le signal d'arrêt d'urgence ne permet pas d'éviter une éventuelle collision à l'arrière causée par un freinage brutal. Il active les témoins de feux de détresse au moment du freinage brutal. Il est toujours recommandé d'éviter de freiner brutalement, sauf en cas de nécessité absolue.

Que faire lorsque

Pourquoi un grincement se produit-il lorsque j'appuie sur la pédale de frein ?

Pour assurer de bonnes performances avec une grande variété de conditions de conduite, votre véhicule est équipé d'un système de freinage hautes performances. Il est possible d'entendre les freins grincer dans certaines conditions, comme lors d'une conduite à haute vitesse, lors d'une décélération, en cas d'humidité, etc.

Démarrage et conduite

Démarrage

- [1] Tout en gardant le pied droit sur la pédale de frein, sélectionner la position de rapport.
 - [2] Relâcher progressivement la pédale de frein et appuyer doucement sur la pédale d'accélérateur pour démarrer.
- » Le frein de stationnement se desserre automatiquement. Il est également possible de le desserrer en actionnant le commutateur du frein de stationnement.

 Frein de stationnement ► P.132

 Ne pas sélectionner **N** lors de la conduite, sous peine de réduire l'efficacité du freinage régénératif (et de l'accélération).

 Comme il s'agit d'un véhicule hybride, les sons et les vibrations du moteur peuvent passer inaperçus même si le véhicule est prêt à être conduit. Cela vous empêche également de reconnaître qu'il est possible de démarrer.

Vérifier l'état du véhicule en se référant au témoin  (Prêt).

 Lorsque le mode d'alimentation est sur ACCESSOIRES pendant la conduite, le système d'alimentation se désactive et toutes les fonctions d'assistance de direction et de freinage sont désactivées, ce qui rend la maîtrise du véhicule difficile.

 Au cours des 1 000 premiers kilomètres, éviter toute accélération soudaine ou tout fonctionnement à puissance maximale afin d'éviter d'endommager le moteur ou le groupe motopropulseur.

 Eviter les coups de frein brusques pendant les 300 premiers kilomètres après l'achat du véhicule neuf ou le remplacement des plaquettes ou des disques de frein afin de permettre un rodage correct.

Système d'aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte maintient le frein serré pendant un court instant afin d'empêcher le véhicule de reculer dans la pente lorsque le pied du conducteur passe du frein à l'accélérateur.

» Sur des pentes très raides, le système d'aide au démarrage en côte peut ne pas fonctionner. Il est en outre désactivé sur de faibles déclivités.

Déplacement indésirable du véhicule

Ce véhicule avance seul lorsque la position de rapport est **D** ou **R**.

» Maintenir la pédale de frein fermement enfoncée à l'arrêt ou s'assurer que le maintien de frein est engagé.

 Maintien automatique du frein ► P.135

Rétrogradage forcé

▼ Lorsque la fonction Honda S+ Shift est activée

Le fait d'enfoncer complètement la pédale d'accélérateur pendant la conduite en position **D** permet de faire accélérer le véhicule comme lors d'une rétrogradation forcée avec un véhicule à boîte de vitesses automatique.

» Appuyer sur la pédale d'accélérateur avec précaution, en particulier sur chaussées glissantes et dans les virages.

Stationnement du véhicule

A l'arrêt

- [1] Appuyer fermement sur la pédale de frein pour effectuer un arrêt complet.
- [2] Enfoncer la pédale de frein, soulever le commutateur du frein de stationnement électrique lentement mais complètement.
- [3] Placer le levier de vitesse sur la position **P**.
 » Toujours garder le pied sur la pédale de frein jusqu'à confirmation de la présence du symbole **P** sur le témoin de position de rapport.

ATTENTION

Le véhicule peut se mettre à rouler tout seul s'il est laissé sans surveillance sans que la position de stationnement ait été confirmée. Un véhicule qui se déplace seul risque de provoquer un accident et entraîner de graves blessures, voire la mort.

Toujours garder le pied sur la pédale de frein jusqu'à confirmation de la présence du symbole **P** sur le témoin de position de rapport.

-  Toujours s'assurer que le frein de stationnement est bien serré, en particulier si le véhicule se trouve dans une pente.

-  Les actions suivantes peuvent endommager la transmission ou provoquer une surchauffe ou une défaillance du système d'alimentation :

- Appuyer simultanément sur la pédale d'accélérateur et sur la pédale de frein.
- Passer à **P** avant que le véhicule ne s'arrête complètement.
- Enfoncer la pédale d'accélérateur pour maintenir le véhicule stationnaire dans une montée.

-  Ne pas stationner le véhicule à proximité d'objets inflammables. La chaleur émanant de l'échappement risquerait de provoquer un incendie.



Par temps extrêmement froid, ne pas appliquer le frein de stationnement. Cependant, en cas de stationnement sur une pente, tourner les roues avant afin qu'elles touchent le trottoir si le véhicule venait à dévaler la pente ou caler les roues pour empêcher le véhicule de bouger. Si l'une ou l'autre précaution n'est pas prise, le véhicule peut rouler subitement, ce qui entraîne une collision.

Caméra de recul

A propos de la caméra de recul

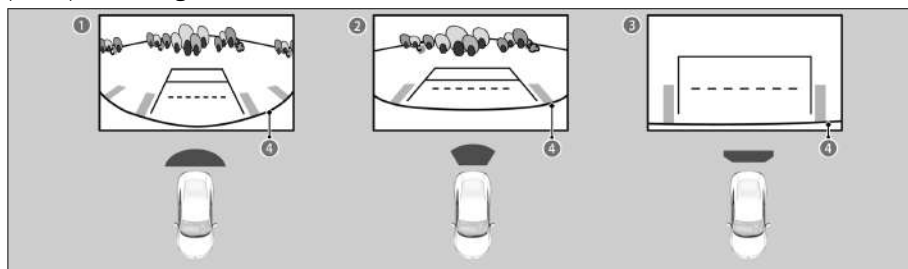
Lorsque la position de rapport est modifiée en **R**, la vue arrière du véhicule s'affiche automatiquement à l'écran.

- Si l'objectif de la caméra est recouvert de poussière ou d'humidité, le nettoyer et retirer les débris à l'aide d'un chiffon humide.
- Vérifier visuellement qu'il est possible de reculer en toute sécurité. Certaines conditions (climatiques, d'éclairage, de températures élevées, etc.) peuvent également limiter la vue arrière. Ne pas tenir compte uniquement de l'affichage de la vue arrière ; celle-ci ne fournit pas toutes les informations concernant les conditions derrière le véhicule.
- La vue de la caméra arrière est limitée. Il n'est pas possible de voir les extrémités et la partie inférieure du pare-chocs. Grâce à son objectif spécial, les objets peuvent apparaître plus près ou plus éloignés qu'ils ne le sont dans la réalité.

! Si la vue arrière du véhicule ne s'affiche pas sur l'écran Audio/Informations alors que le levier de vitesses est sur **R**, le système présente peut-être un problème. Faire immédiatement inspecter le véhicule par un concessionnaire.

Changement de mode de caméra

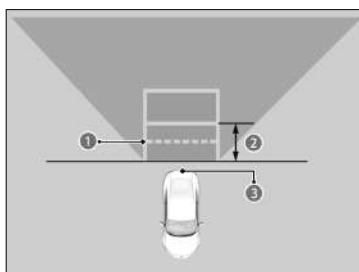
L'écran affiche jusqu'à trois modes de caméra différents. Sélectionner l'icône appropriée pour changer de mode.



- ①  Mode Vue élargie
- ②  Mode Vue normale
- ③  Mode Vue aérienne
- ④  Pare-chocs

- Si le dernier mode d'affichage utilisé était le mode Vue élargie ou le mode Vue normale, ce même mode est sélectionné lors du passage suivant du rapport sur **R**.
- Si le dernier mode affiché avant de couper le mode d'alimentation était le mode de vue aérienne, le mode de vue élargie sera affiché à la prochaine activation du mode d'alimentation et lorsque le rapport sera sur **R**.
- Si le dernier mode affiché avant de couper le moteur était le mode de vue aérienne pendant près de 10 secondes après avoir passé le rapport sur la position **R**, le mode de vue élargie est sélectionné lors du prochain positionnement du rapport sur **R**.
- En cas d'utilisation du mode Vue aérienne et si le rapport est mis en position **R** dans les 10 secondes qui suivent sa sortie de la position **R**, le mode Vue aérienne est activé.

Distance entre le véhicule et la ligne de guidage



- ① Environ 50 cm
- ② Environ 1 m
- ③ Caméra



La **directive fixe** (qui indique la distance entre votre véhicule et la zone à l'arrière) et la **directive dynamique** (qui se déplace en fonction des manœuvres de direction) peuvent être activées et désactivées.

Fonctions personnalisées ► P.239



Les lignes de guidage servent de référence uniquement.

Les positions/distances indiquées par les lignes de guidage et les vues de la caméra sur l'écran peuvent différer des positions/distances réelles en raison des changements de hauteur du véhicule, des conditions de circulation et d'autres facteurs.

Plein de carburant

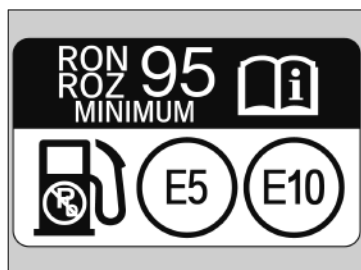
Informations relatives au carburant

Carburant recommandé

Normes EN 228 relatives à l'essence/mélange essence-alcool

Essence super sans plomb/mélange essence-alcool jusqu'à E10 (90 % d'essence et 10 % d'éthanol), indice d'octane recherche 95 ou supérieur

Votre véhicule est conçu pour fonctionner avec de l'essence super sans plomb à indice d'octane recherche de 95 ou plus. Si cet indice d'octane n'est pas disponible, il est possible d'utiliser temporairement de l'essence ordinaire sans plomb d'un indice d'octane recherche de 91 ou plus. L'utilisation d'essence sans plomb ordinaire peut provoquer des bruits métalliques au niveau du moteur et affecter ses performances. L'utilisation à long terme d'essence ordinaire peut endommager le moteur.



Carburants oxygénés : les carburants oxygénés sont des mélanges d'essence et d'éthanol, ou d'autres composés. Le véhicule est conçu pour fonctionner également avec des carburants oxygénés contenant jusqu'à 10 % d'éthanol par volume, et jusqu'à 22 % d'ETBE par volume, conformément à la norme EN 228. Pour plus d'informations, contacter un concessionnaire.



L'utilisation d'essence au plomb comporte les risques suivants :

- Endommagement du système d'échappement, convertisseur catalytique compris.
- Endommagement du moteur et du circuit de carburant.
- Effets adverses sur le moteur et les autres circuits.

Capacité du réservoir de carburant

40 l

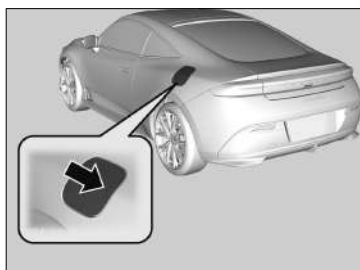
Filtre moteur

La qualité du carburant varie selon les régions. Ajouter un agent nettoyant pour injecteur d'origine conformément aux instructions relatives à l'intervalle et à la distance indiquées dans le programme d'entretien. Utiliser un agent nettoyant pour injecteur Honda d'origine. S'il n'est pas disponible, utiliser plutôt un agent nettoyant à base de polyéther amines (PEA). L'utilisation régulière d'un nettoyant pour injecteur peut être nécessaire dans les pays ou les régions ne disposant pas d'un programme d'entretien. Pour plus d'informations, contacter votre concessionnaire.

2

Conduite

Comment faire le plein



- [1] Stationner le véhicule à droite de la pompe de la station-service.
- [2] Désactiver le système d'alimentation, puis déverrouiller la porte du conducteur.
» La trappe à carburant sur l'extérieur du véhicule se déverrouille.
- [3] Appuyer brièvement à l'endroit indiqué par la flèche. Un déclic se fait entendre et le couvercle s'ouvre légèrement.
- [4] Tirer manuellement la trappe à carburant en position complètement ouverte.



- [5] Dévisser lentement le bouchon de réservoir de carburant (1). En cas de sifflement dû à une dépressurisation d'air, attendre que cela se termine, puis continuer à tourner lentement le bouchon de réservoir de carburant pour l'ouvrir.
- [6] Placer le bouchon de réservoir de carburant sur son support (2).

- [7] Introduire complètement le pistolet de remplissage de carburant.
- [8] Lorsque le réservoir est plein, le pistolet de remplissage s'arrête automatiquement. Ceci permet de laisser de la place dans le réservoir de carburant en cas de dilatation du carburant suite à des variations de température.

[9] Une fois le remplissage terminé, remettre en place le bouchon de réservoir de carburant et le visser au moins jusqu'au premier déclic.

» Refermer la trappe à carburant à la main.

- Utiliser la languette de verrouillage ou l'interrupteur de verrouillage centralisé pour déverrouiller la trappe à carburant. Les portes du véhicule et la trappe à carburant se reverrouillent automatiquement lorsque la fonction de déverrouillage à distance est utilisée. Pour désactiver cette fonction, ouvrir et fermer brièvement la porte conducteur.

ATTENTION

L'essence est une substance hautement inflammable et explosive.

Toute manipulation de carburant expose à des risques de brûlures ou de blessures graves.

- Arrêter le moteur et s'éloigner des sources de chaleur, d'étincelles ou de flamme nue.
- Manipuler le carburant uniquement en extérieur.
- Essuyer immédiatement tout écoulement.

PRECAUTION

Le pistolet de remplissage s'arrête automatiquement pour laisser de la place dans le réservoir de carburant, afin d'éviter tout débordement dû aux variations de la température ambiante.

Ne pas continuer à ajouter du carburant après l'arrêt automatique du pistolet de remplissage. Le carburant supplémentaire peut dépasser la capacité maximale du réservoir de carburant et provoquer un déversement de carburant.

Economie de carburant et émissions de CO₂

Amélioration des économies de carburant et réduction des émissions de CO₂

La consommation de carburant et les émissions de CO₂ dépendent de plusieurs facteurs, notamment les conditions de conduite, la charge transportée, le temps de ralentissement, les habitudes de conduite et l'état du véhicule. Ces facteurs (combinés à d'autres) permettent ou non d'atteindre la consommation nominale du véhicule.

Le calcul direct est la méthode recommandée pour déterminer la consommation réelle de carburant en cours de conduite.

Miles parcourus ÷ gallons de carburant = miles par gallon

100 × litres de carburant ÷ kilomètres parcourus = l par 100 km

■ Entretien et économie de carburant

Il est possible d'optimiser la consommation de carburant grâce à un entretien approprié du véhicule. Suivre le programme d'entretien et, si nécessaire, consulter les informations d'après-vente fournies pour le véhicule.

Sur les véhicules sans système de rappel d'entretien*, suivre le programme d'entretien*.

 Programme d'entretien ► P.363

- Utiliser une huile moteur de viscosité recommandée.

 Huile moteur recommandée ► P.369

- Veiller à ce que la pression des pneus demeure conforme à celle spécifiée.
- Ne pas charger le véhicule de manière excessive.
- Faire en sorte que le véhicule reste propre. Une accumulation de neige ou de boue au niveau du soubassement du véhicule augmente le poids de ce dernier et accroît sa résistance aérodynamique.

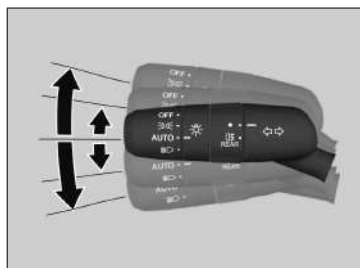
*: non disponible sur tous les modèles

Clignotants • Commutateurs d'éclairage

Clignotants

Lever ou abaisser le levier dans la direction souhaitée ; une fois cette action effectuée, le clignotant se met à clignoter.

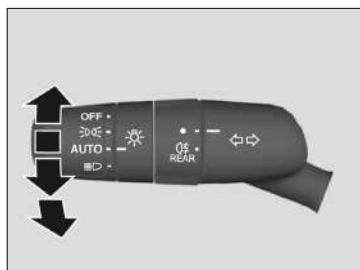
Le témoin de clignotant  clignote lorsque le clignotant à l'extérieur clignote.



Lorsque le levier de clignotant est légèrement poussé vers le haut ou vers le bas puis relâché, le clignotant clignote trois fois.

» Si vous poussez légèrement le levier dans le sens opposé pendant qu'il clignote, le clignotement s'arrête.

Phares/feux de position



Les feux s'allument automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

Ils peuvent également être allumés et éteints manuellement.

» Le témoin de feux allumés  s'allume sur le tableau de bord.

Les feux extérieurs s'allument automatiquement quand le commutateur d'éclairage est réglé sur **AUTO** tandis que le mode d'alimentation est activé.

Fonctionnement manuel

Phares/feux de position :

Mettre le commutateur d'éclairage en position .

Feux de position :

Mettre le commutateur d'éclairage en position  jusqu'à ce que les feux de position s'allument, puis le relâcher.

Phares/feux de position éteints :

Lorsque le rapport est à la position **P** et que le frein de stationnement est serré, mettre le commutateur d'éclairage sur la position **OFF**, puis le relâcher une fois que les feux s'éteignent.

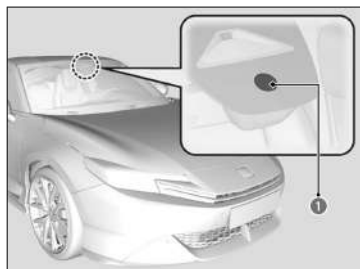
- Les feux s'allument automatiquement lorsque :
 - » Le commutateur d'éclairage est à nouveau placé sur **OFF** et relâché.
 - » La position de changement de vitesse n'est plus **P** et le frein de stationnement est desserré.

Lorsque les feux de position sont allumés, les feux de gabarit latéraux arrière, les feux arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation arrière s'allument également.

Conformément au règlement UN n° 48 Dover, les phares conviennent à la conduite à gauche ou à droite, sans qu'il ne soit nécessaire de régler ou de masquer quoi que ce soit.

Le capteur d'éclairage est placé à l'endroit indiqué ci-dessous.

Ne pas couvrir le capteur de lumière.



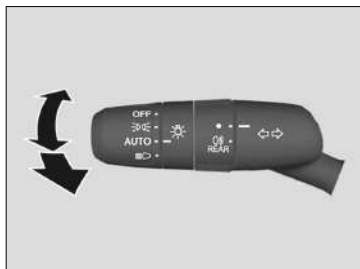
1 Capteur d'éclairage

! Lorsque le commutateur d'éclairage est placé sur  ou  et que le contact est coupé, un signal sonore retentit lors de l'ouverture de la porte du conducteur.

! Lorsque le commutateur d'éclairage est placé sur **AUTO** et que les niveaux d'éclairage ambiant sont faibles, les phares et les feux de position s'allument si vous déverrouillez une porte. Ils s'éteignent lorsque la porte est verrouillée.

Le véhicule est équipé d'un système de réglage automatique des phares qui règle automatiquement l'angle vertical des feux de croisement. Un changement significatif de l'angle vertical des phares peut être le signe d'un dysfonctionnement du système. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Feux de route



Lorsque les phares sont allumés, pousser le levier vers l'avant.

Tirer le levier vers l'arrière pour revenir aux feux de croisement.

Le témoin de feux de route  du tableau de bord s'allume lorsque les feux de route sont allumés.

- Appel de phares : tirer le levier en arrière et le relâcher.

Phare synchronisé avec essuie-glace

Les phares s'allument automatiquement lorsque les essuie-glaces sont utilisés plusieurs fois dans un certain intervalle avec la commande des phares sur **AUTO**.

Les phares s'éteignent automatiquement quelques minutes plus tard si les essuie-glaces sont arrêtés.

Cette fonction s'active lorsque les phares sont sur **AUTO**.

La luminosité du tableau de bord ne change pas quand les phares s'allument.

Quand la luminosité ambiante s'assombrit, la fonction de commande d'éclairage automatique allume les phares, indépendamment du nombre de balayages de l'essuie-glace.



Il est possible d'activer et désactiver la fonction de sensibilité luminosité.

 Personnalisation des paramètres véhicule ► P.244

Fonction d'extinction automatique des feux

Les phares, tous les autres feux extérieurs et les éclairages du tableau de bord s'éteignent 15 secondes après avoir mis le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE, pris la télécommande d'accès sans clé avec soi et fermé la porte côté conducteur. Cependant, lorsque le commutateur est en position , les feux de position restent allumés.

Si le mode d'alimentation est sur CONTACT COUPE avec la commande des phares allumée, mais sans ouvrir la porte, les feux s'éteignent au bout de 10 minutes (3 minutes, si la commande est en position **AUTO**).

L'éclairage s'active de nouveau lorsque la porte du conducteur est déverrouillée ou ouverte.

Si la porte est déverrouillée, mais pas ouverte dans les 15 secondes qui suivent, l'éclairage se désactive.

Si la porte conducteur est ouverte, un signal sonore de rappel avertit le conducteur que les feux sont allumés.

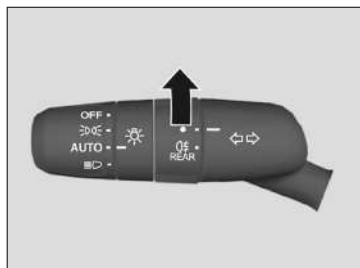


Il est possible de modifier le réglage de temporisation d'extinction des phares.

Q Personnalisation des paramètres véhicule ► P.244

Feux antibrouillard arrière

Utilisables lorsque les phares sont allumés.

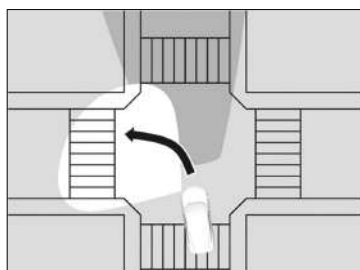


■ Pour allumer les feux antibrouillard arrière

Tourner le commutateur sur .

Le témoin  s'allume.

Eclairages actifs d'intersection



Améliore la visibilité dans les virages. Avec le mode d'alimentation sur MARCHE, les phares allumés et la vitesse du véhicule inférieure à 36 km/h, les feux de virage s'allument lors de l'actionnement des clignotants ou du volant, ou lorsque la transmission est en position **R**.

- Placer la transmission sur **R**.
- Les éclairages actifs d'intersection s'éteignent automatiquement au bout de cinq minutes. Pour les rallumer, procéder comme suit : mettre le levier de clignotants ou le volant dans la position centrale, puis le faire fonctionner de nouveau ; si la transmission se trouve sur **R**, changer sa position de manière temporaire.

Feux de jour

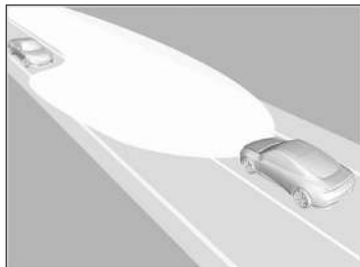
Les feux de jour s'allument lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- Le mode d'alimentation est sur ACTIVE.
- La commande des phares est sur **AUTO** ou .
- L'éclairage ambiant est fort.

Pour éteindre les feux de jour, mettre le commutateur d'éclairage sur **OFF** lorsque le véhicule est à l'arrêt, puis le relâcher une fois que les feux s'éteignent. Lorsque la transmission n'est plus sur **P** et que le frein de stationnement est desserré, les feux s'allument à nouveau. Dans le cas contraire, si le commutateur d'éclairage est une fois de plus placé sur **OFF**, les feux s'allument à nouveau.

Les feux arrière s'allument également lorsque les feux de jour sont allumés.

Feux de conduite adaptatifs



Lors de la conduite de nuit, la caméra grand angle avant détecte les sources lumineuses telles que les lampadaires ou les feux d'un véhicule venant en sens inverse/qui précède. En fonction de la situation, le système bascule automatiquement entre feux de croisement et feux de route. En outre, le système ajuste automatiquement la diffusion de la lumière des feux de route afin de réduire l'éblouissement des véhicules qui précèdent et arrivant en sens inverse.

Le système augmente également le champ des feux de croisement lorsque ceux-ci sont allumés et que la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 40 km/h, améliorant ainsi la visibilité à gauche et à droite.

■ Utilisation des feux de conduite adaptatifs

Activation du système

Le témoin des feux de conduite adaptatifs s'allume et le système commence à régler la diffusion de la lumière des feux de route lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.



- Le mode d'alimentation est sur **ACTIVE**.
- Le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.
- Le levier se trouve en position feux de croisement.
- Les phares ont été activés automatiquement.
- Il fait sombre à l'extérieur du véhicule.

① Témoin de feux de conduite adaptatifs

② Commutateur d'éclairage

Si le témoin des feux de conduite adaptatifs ne s'allume pas alors que toutes les conditions sont remplies, effectuer l'une des procédures ci-dessous ; le témoin s'allume.

- Tirer le levier vers soi et le relâcher.
- Tourner le commutateur d'éclairage en position , puis en position **AUTO**.

Le système de feux de conduite adaptatifs ne fonctionne pas dans toutes les situations. Ce système est uniquement conçu pour aider le conducteur. Toujours observer l'environnement et passer manuellement des feux de route aux feux de croisement si nécessaire.

La plage et la distance à laquelle la caméra peut détecter des sources lumineuses varient selon les conditions dans lesquelles évolue le véhicule.

Concernant la gestion de la caméra montée à l'intérieur du pare-brise, se reporter aux éléments suivants.

Caméra grand angle avant ►P.262

Pour que les feux de conduite adaptatifs fonctionnent correctement :

- Ne pas placer d'objet reflétant la lumière sur le tableau de bord.
- Maintenir le pare-brise autour de la caméra propre.
- Lors du nettoyage du pare-brise, s'assurer de ne pas appliquer de produit nettoyant sur l'objectif de la caméra.
- Ne pas fixer d'objet, d'autocollant ou de ruban adhésif dans la zone autour de la caméra.
- Ne pas toucher l'objectif de la caméra.
- Si la caméra reçoit un impact important ou si des réparations sont nécessaires autour de la caméra, contacter un réparateur agréé.



Désactivation du système de faisceau de conduite adaptatif : il est possible d'activer et de désactiver le système de feux de conduite adaptatifs.

Personnalisation des paramètres véhicule ►P.244

Dans les cas suivants, le système de feux de conduite adaptatifs peut ne pas basculer les phares correctement ou le délai de basculement peut être modifié. Si le basculement automatique ne correspond pas aux habitudes de conduite, basculer les phares manuellement.

- L'intensité des phares du véhicule précédent ou arrivant en face est trop élevée ou trop faible.
- La visibilité est mauvaise en raison des conditions climatiques (pluie, neige, brouillard, givre sur le pare-brise, etc.).
- Des sources lumineuses environnantes, comme les lampadaires, les panneaux d'affichage électriques ou les feux de circulation, éclairent la route devant le véhicule.
- Le niveau d'intensité lumineuse de la route devant le véhicule change en permanence.
- La route est cahoteuse ou très sinueuse.
- Un véhicule vous coupe soudainement la route, ou un véhicule situé devant ne se trouve pas en position de vous précéder ou d'arriver en face.
- Le véhicule est incliné en raison d'une charge lourde à l'arrière.
- Un panneau de circulation, un miroir ou tout autre objet réfléchissant situé devant renvoie une lumière forte vers le véhicule.
- Le véhicule arrivant en face disparaît fréquemment sous les arbres ou derrière la glissière de sécurité.
- Le véhicule précédant ou arrivant en face est une moto, un vélo, un scooter pour personne à mobilité réduite ou tout autre véhicule de petite taille.

Le système de feux de conduite adaptatifs maintient les feux de croisement lorsque :

- Les essuie-glaces avant fonctionnent à grande vitesse.
- La caméra a détecté un brouillard épais.

■ Réglage automatique de la diffusion de la lumière

Le système commence à régler automatiquement la diffusion de la lumière des feux de route lorsque la vitesse du véhicule est égale ou supérieure à 40 km/h. La diffusion de la lumière change en fonction de la vitesse du véhicule ou dans les conditions suivantes :

- Il y a un véhicule précédant ou arrivant en face dont les phares ou les feux arrière sont allumés.
- La route devant le véhicule comporte de nombreux lampadaires.

Si la vitesse du véhicule ralentit à 24 km/h ou moins, le système arrête automatiquement de régler la diffusion de la lumière et allume les feux de croisement.

■ Basculement manuel entre feux de route et feux de croisement

Pour basculer manuellement entre les feux de route et les feux de croisement, suivre l'une des procédures ci-dessous. Noter que dans ce cas, le témoin des feux de conduite adaptatifs s'éteint et ce système est désactivé.

A l'aide du levier :

Tirer brièvement le levier vers soi pour faire un appel de phares.

» Pour réactiver les feux de conduite adaptatifs, suivre l'une des procédures ci-dessous ; le témoin de feux de conduite adaptatifs s'allume.

- Tirer le levier vers soi et le relâcher.
- Mettre le commutateur d'éclairage en position  puis en position **AUTO** lorsque le levier est en position de feux de croisement.

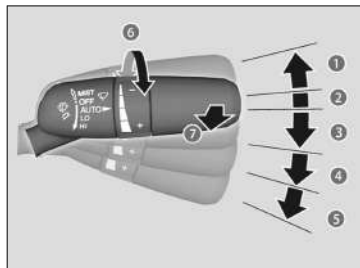
A l'aide du commutateur d'éclairage :

Mettre le commutateur d'éclairage en position .

» Pour réactiver les feux de conduite adaptatifs, mettre le commutateur d'éclairage en position **AUTO** lorsque le levier est en position de feux de croisement ; le témoin des feux de conduite adaptatifs s'allume.

Essuie-glaces et lave-glaces

Essuie-glaces/lave-glaces avant



1 MIST

Les essuie-glaces fonctionnent à grande vitesse jusqu'à ce que le levier soit relâché.

2 OFF

3 AUTO

4 LO

Balayage à petite vitesse

5 HI

Balayage à grande vitesse

6 Réglage de sensibilité du mode AUTO

Il est possible de régler la sensibilité du détecteur de pluie.



: faible sensibilité



: haute sensibilité

7 Tirer pour actionner le lave-glace

Tirer le levier vers soi pour pulvériser le liquide. Lorsque l'on actionne le levier pendant plus d'une seconde, le jet s'arrête, les essuie-glaces balayent encore deux ou trois fois le pare-brise pour le nettoyer, puis s'arrêtent.



Lors du relevage des bras d'essuie-glace avant, les mettre en position d'entretien avant de les soulever.

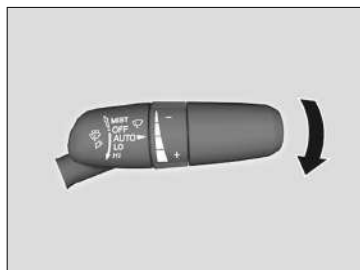
Relevage des bras d'essuie-glace ► P.381



Ne pas utiliser les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec. Cela risquerait de rayer le pare-brise ou d'endommager les balais en caoutchouc.

❗ Désactiver les lave-glaces s'il n'y a plus de liquide de lave-glace. La pompe peut être endommagée.

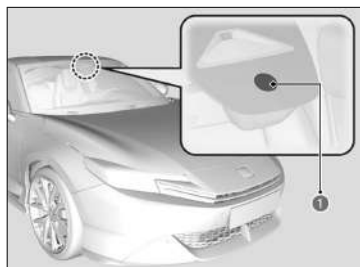
Essuie-glaces intermittents automatiques



Lorsqu'on abaisse le levier sur **AUTO**, les essuie-glaces effectuent un balayage ou passent en mode automatique.

Les essuie-glaces fonctionnent de façon intermittente, à basse vitesse ou à haute vitesse et s'arrêtent selon la quantité de pluie détectée par le détecteur de pluie.

» Si le détecteur réagit à autre chose que la pluie et que les essuie-glaces fonctionnent inutilement, il est possible de les arrêter en déplaçant le levier à la position **OFF**.



Le détecteur de pluie se trouve à l'emplacement illustré.

1 Détecteur de pluie

Le mode **AUTO** doit toujours être mis sur **OFF** avant les situations suivantes, pour éviter d'endommager sérieusement le système d'essuie-glace :

- Nettoyage du pare-brise
- Conduite dans une station de lavage de voitures
- Absence de pluie

Que faire lorsque

Lorsque les essuie-glaces ne bougent pas

Le moteur d'essuie-glaces peut s'arrêter temporairement pour éviter une surcharge. Le fonctionnement normal des essuie-glaces se rétablit en quelques minutes.

Lorsque les balais d'essuie-glace sont collés au pare-brise en raison du gel par temps froid

Par temps froid, les balais peuvent geler sur le pare-brise.

L'utilisation des essuie-glaces dans ces conditions peut les endommager. Utiliser le désembueur pour réchauffer le pare-brise, puis activer les essuie-glaces.

Lorsque de la neige s'est accumulée sur les essuie-glaces

Si les essuie-glaces s'arrêtent en raison d'un obstacle, comme l'accumulation de neige, arrêter le véhicule dans un lieu sûr.

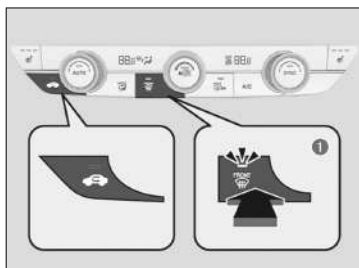
Tourner la commande d'essuie-glace sur **OFF**, mettre le mode d'alimentation sur ACCESSOIRES ou CONTACT COUPE, puis retirer l'obstacle.

Dégivreur

Dégivrage du pare-brise et des vitres

Lors du désembuage des vitres avant ou latérales

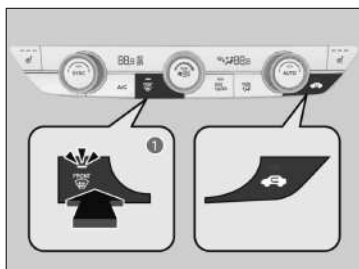
▼ Modèle à conduite à gauche



Une pression sur la touche (1) active la climatisation et fait passer le système automatiquement en mode air frais.

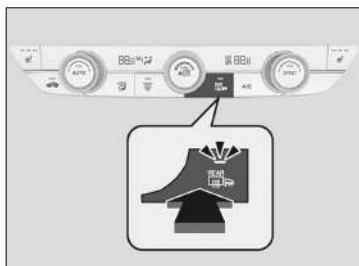
Pour désactiver la climatisation, appuyer de nouveau sur la touche (1). Le système rétablit alors les réglages précédents.

▼ Modèle à conduite à droite



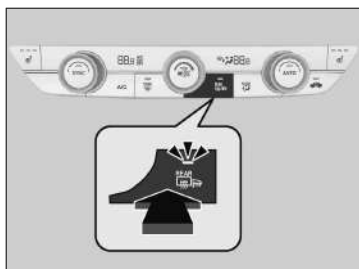
■ Touche du désembueur arrière/rétroviseur chauffant

▼ Modèle à conduite à gauche



Appuyer sur la touche du désembueur arrière et du rétroviseur chauffant pour désembuer la vitre arrière et les rétroviseurs lorsque le mode d'alimentation est en position MARCHE.

▼ Modèle à conduite à droite



- Le dégivrage arrière et le rétroviseur chauffant se désactivent automatiquement au bout de 10 à 30 minutes en fonction de la température extérieure. Toutefois, si la température extérieure est inférieure ou égale à 0 °C, ils ne se désactivent pas automatiquement.
- Lorsque le mode d'alimentation est en position MARCHE et que la température extérieure est inférieure à 5 °C, le rétroviseur chauffant peut s'activer automatiquement pendant 10 minutes.

❗ Par mesure de sécurité, s'assurer que toutes les vitres sont dégagées avant de prendre la route.

❗ Après le dégivrage des vitres, passer en mode air frais.
Si le système reste en mode recyclage d'air, l'humidité peut entraîner la formation de buée sur les vitres. La visibilité s'en trouve réduite.

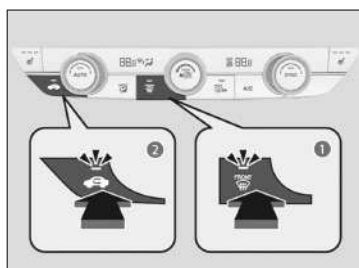
! Ne pas régler la température près des limites supérieure et inférieure. Lorsque de l'air frais entre en contact avec le pare-brise, de la buée peut recouvrir l'extérieur du pare-brise.

! Ce système consomme beaucoup d'énergie. Il faut donc le désactiver une fois la vitre désembuée. Cela risque d'affaiblir la batterie 12 V, rendant le redémarrage du système d'alimentation difficile.

Que faire lorsque

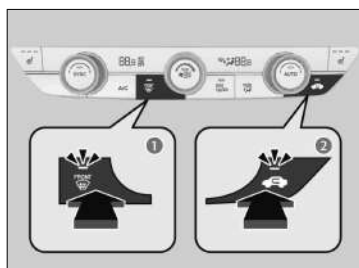
Pour dégivrer rapidement les vitres

▼ Modèle à conduite à gauche



- [1] Appuyer sur la touche (1).
- [2] Appuyer sur la touche (2). Le témoin s'allume.

▼ Modèle à conduite à droite



■ Lorsque la vitre latérale est embuée

Régler la bouche d'aération la plus proche de façon à ce qu'elle souffle directement sur la vitre latérale.

Fonctions de conduite

Système de mode de conduite

Sélection du mode de conduite

Appuyer sur le contacteur **DRIVE MODE** (1) pour sélectionner un mode. Le mode sélectionné s'affiche sur l'interface d'information du conducteur.



Il est possible que le mode ne puisse pas être modifié dans certaines conditions de conduite. En cas de défaillance du système du véhicule, un message s'affiche également sur l'interface d'information du conducteur et le mode ne peut pas être changé.

Mode INDIVIDUEL

Pour personnaliser chaque catégorie en fonction des préférences du conducteur.

 Personnalisation des paramètres INDIVIDUELS ► P.166

Mode SPORT

Améliore la réactivité aux sollicitations du conducteur.

Mode GT

Optimise l'équilibre entre fonctionnement et confort.

Mode CONFORT

Améliore le confort du conducteur.

Prochain mode de démarrage

Le prochain mode de démarrage est enregistré conformément au tableau suivant. Chaque télécommande d'accès sans clé a son propre mode enregistré.

Mode précédent	Mode suivant
GT	GT
CONFORT	CONFORT
SPORT ou INDIVIDUEL	GT
INDIVIDUEL	GT

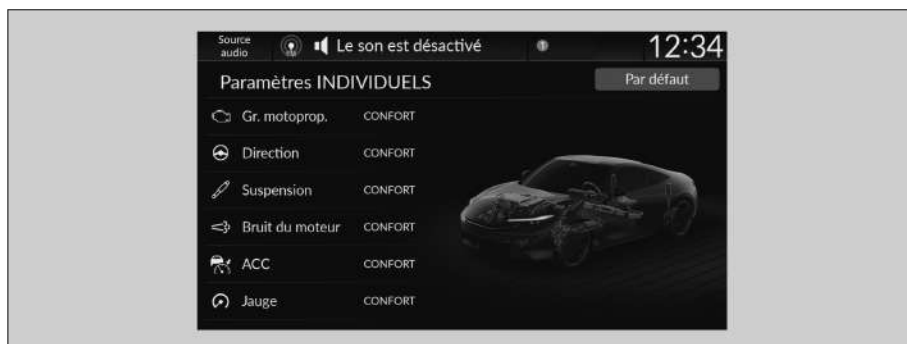
Personnalisation des paramètres INDIVIDUELS

- [1] Sélectionner le mode **INDIVIDUEL**.
- [2] Pousser le commutateur **DRIVE MODE** vers le haut et le maintenir enfoncé ou sélectionner **Personnaliser** pour ouvrir les **Paramètres INDIVIDUELS**.
 » Il est également possible de sélectionner des fonctions personnalisées sur l'écran Audio/Informations.

 Sélection du mode de conduite ► P.165

 Fonctions personnalisées ► P.239

- [3] Sélectionner la catégorie de paramètres.
- [4] Sélectionner le réglage souhaité.



Si **Par défaut** est sélectionné sur l'écran **Paramètres INDIVIDUELS**, tous les réglages **INDIVIDUEL** sont réinitialisés sur les réglages par défaut.

Sélecteur de décélération

Il est possible d'utiliser les palettes pour modifier le taux de décélération, du niveau 0 au niveau 6 ou 7, lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée. En descente, utiliser le sélecteur de décélération pour mieux maintenir le taux de décélération, ce qui permet de garder une distance de sécurité entre le véhicule et celui qui précède.

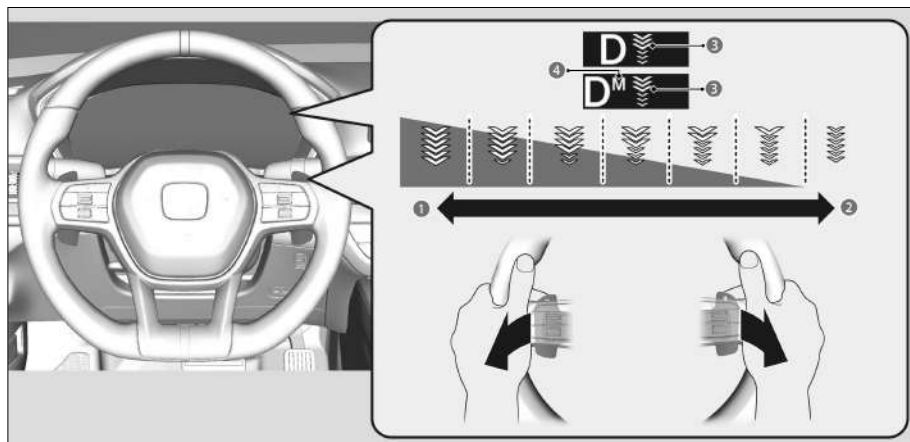
⚠ ATTENTION

L'augmentation rapide du taux de décélération via le déplacement rapide du sélecteur de décélération risque de faire déraeper les pneus, ce qui pourrait entraîner une collision à l'origine de blessures graves, voire mortelles. Toujours maintenir un taux de décélération raisonnable.

Comment utiliser le sélecteur de décélération

Chaque actionnement du sélecteur modifie le niveau de décélération par incrément de 1.

- » Le taux de décélération ne change que d'un niveau, même si le sélecteur est actionné longtemps.
- » Si le conducteur tire simultanément le sélecteur de décélération vers la droite et la gauche, il se peut que le niveau de décélération ne change pas.



❶ Tirer la palette ☐ (côté gauche)

» Le taux de décélération augmente.

❷ Tirer la palette ☐ (côté droit)

» Le taux de décélération diminue.

3 **Témoin du sélecteur de décélération** : affiche le taux de décélération.

4 **Affichage M** : apparaît lorsque le taux de décélération est fixe.

■ Utilisation du sélecteur de décélération

Le taux de décélération s'affiche lorsque le conducteur tire sur le sélecteur alors que la transmission est en position **D**.

Lors du premier actionnement de la palette **-**, le taux de décélération est réglé sur le niveau 3.

Lors du premier actionnement de la palette **+**, le taux de décélération est réglé sur le niveau 0.

Lors d'une décélération jusqu'à l'arrêt complet ou d'une pression sur l'accélérateur, le sélecteur de décélération est automatiquement désactivé et le taux de décélération ne s'affiche plus.

Si vous tirez sur le sélecteur **-** au niveau 0, le taux de décélération augmente jusqu'au niveau 2.

■ Utilisation du sélecteur de décélération avec un taux de décélération fixe

Si le conducteur maintient le sélecteur de décélération alors que la transmission est en position **D**, l'indication **M** et le taux de décélération s'affichent et il est possible d'utiliser le sélecteur de décélération avec un réglage fixe.

Maintenir la palette **-** pour fixer le taux de décélération au niveau 3.

Maintenir la palette **+** pour fixer le taux de décélération au niveau 0.

Si le conducteur maintient la palette **+** alors que le taux est au niveau 1 ou inférieur, le taux de décélération sera fixé à 0.

Pour déverrouiller le sélecteur de décélération fixe, tirer la palette **+** et la maintenir dans cette position.

Lorsque la fonction Honda S+ Shift est activée, le taux de décélération réglé à l'aide de la palette change.

 Honda S+ Shift ► P.169

Limitations du sélecteur de décélération

Dans les situations suivantes, l'affichage clignote et le taux de décélération ne change pas, même si le sélecteur est actionné. En outre, le taux de décélération peut diminuer et cette fonction peut être désactivée.

- Il est nécessaire de protéger le système d'alimentation hybride.
- La température des plaquettes de frein est trop élevée.
- Lorsque le témoin du système de freinage (orange foncé) s'allume.

Honda S+ Shift



Appuyer sur le commutateur Honda S+ Shift (❶) pour passer d'un niveau de vitesse du véhicule à l'autre. Cette fonction simule les sons et les sensations de conduite d'un véhicule équipé d'un système de transmission. Lors d'une pression sur ce contacteur, le compte-tours s'affiche à la place de la jauge. Lors d'une accélération ou d'une décélération, le rapport simulé (❷) et un **S+** (❸) s'affichent sur la jauge.

Fonctionnement de la fonction Honda S+ Shift

Vous pouvez appuyer sur le commutateur Honda S+ Shift pour activer ou désactiver le système.

Il est toujours possible de changer de mode de conduite lorsque le système est activé.

Lorsque le système est désactivé, vous pouvez maintenir le commutateur enfoncé pour passer au mode **INDIVIDUEL**.

 **Système de mode de conduite** ➤ P.165

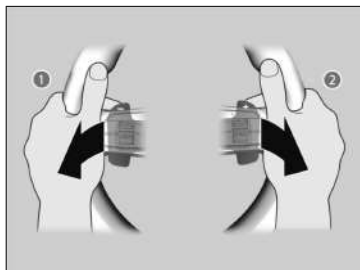
Le système s'éteint lorsque le mode d'alimentation est désactivé.

En cas d'utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec suivi à basse vitesse alors que le système est activé, le système sera désactivé.

Il est possible que le système ne puisse pas être activé dans certaines conditions de conduite. Dans ce cas, un message s'affiche.

- En décélération ou en montée, le système peut rétrograder en fonction de l'état de charge de la batterie haute tension.
- La vitesse du véhicule et le régime moteur peuvent ne pas interagir comme il se doit avec ce système en raison des conditions de conduite ou de la température des systèmes du véhicule.

■ Palette de changement de vitesse



1 Tirer la palette ☐

» Le rapport diminue de 1.

2 Tirer la palette ☐

» Le rapport augmente de 1.

Lorsque le système est activé, le conducteur peut tirer sur la palette ☐ pour augmenter le rapport de 1, ou tirer sur la palette ☐ pour le diminuer de 1.

Lorsque le conducteur actionne la palette, une flèche s'affiche à côté du numéro de rapport. Le conducteur peut maintenir la palette ☐ actionnée pour que le rapport change sans avoir à tirer sur celle-ci à plusieurs reprises.

Même en actionnant la palette, le rapport change en fonction de la situation.

Le conducteur peut maintenir la palette ☐ actionnée pour diminuer les rapports en fonction de la vitesse.

Système d'alerte sonore du véhicule

Alerte les piétons lorsqu'un véhicule est propulsé uniquement par électricité, et que sa vitesse est inférieure ou égale à 25 km/h environ.

Système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA)

Le système VSA aide à stabiliser le véhicule dans les virages lorsque le véhicule tourne trop ou pas assez. Il permet également de préserver l'adhérence sur des surfaces glissantes.

Pour ce faire, il régule la puissance du moteur et du moteur électrique et serre les freins de manière appropriée.

- La fonction principale du système VSA est généralement appelée assistance à la stabilité du véhicule (ESC). Le système comprend également une fonction antipatinage.



Le système VSA ne peut pas améliorer la stabilité du véhicule dans toutes les situations de conduite et ne contrôle pas l'ensemble du système de freinage. Il convient de toujours conduire et négocier les virages à une vitesse adaptée aux conditions de conduite et de conserver une marge de sécurité suffisante.

- ❗ Le système VSA peut ne pas fonctionner correctement si le type et la taille des pneumatiques ne sont pas identiques. S'assurer que la taille et le type des pneumatiques sont tous identiques et que la pression est conforme aux spécifications.

Fonctionnement du système VSA

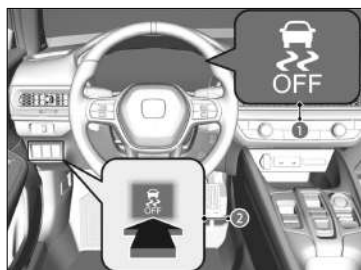


Lorsque le système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA) est activé, le témoin VSA (❶) clignote également.

- » Le moteur thermique et le moteur électrique ne répondent pas à l'accélérateur.
- » Un bruit en provenance du circuit de freinage hydraulique peut également être perceptible.

- ❗ Lorsque l'indicateur de système VSA s'allume et reste allumé en cours de conduite, le système est probablement défectueux. Bien que cela n'affecte en rien la conduite normale du véhicule, il convient de faire immédiatement contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Activation et désactivation du système VSA



Pour désactiver partiellement les fonctionnalités/fonctions du système VSA, appuyer longuement sur le bouton (VSA **OFF**) (❷) jusqu'à entendre un signal sonore.

La fonction contrôle de traction devient moins efficace. Cela permet aux roues de tourner plus librement à vitesse lente.

❶ Témoin VSA OFF.

Même si le système est désactivé, il s'active automatiquement chaque fois que le mode d'alimentation est activé.

- ❗ Dans certaines situations exceptionnelles, lorsque le véhicule s'est enfoncé dans la boue ou la neige peu profonde, il peut s'avérer plus facile de le dégager en désactivant temporairement le système VSA. Veiller à réactiver le système VSA aussitôt le véhicule dégagé.

Système d'assistance aux manœuvres

Applique un léger freinage sur les roues avant, selon les besoins, lorsque le conducteur tourne le volant, et contribue à soutenir la stabilité du véhicule et les performances en virage.

- Lorsque le témoin VSA s'allume et reste allumé pendant la conduite, le système d'assistance aux manœuvres ne s'active pas.
- Un bruit de fonctionnement peut se faire entendre lorsque le système d'assistance aux manœuvres est activé.

- ❗ Le système d'assistance aux manœuvres ne peut pas améliorer la stabilité dans toutes les situations de conduite. Il convient de toujours conduire et négocier les virages à une vitesse adaptée aux conditions de conduite et de conserver une marge de sécurité suffisante.

Système d'avertissement de perte de pression



Au lieu de mesurer directement la pression de chaque pneumatique, le système d'alerte de crevaisson du véhicule surveille et compare le rayon de roulement et les caractéristiques de rotation de chaque roue et pneumatique pendant la conduite afin de déterminer si un ou plusieurs pneumatiques sont sous-gonflés de façon significative. Cela entraîne l'activation du témoin du système d'alerte de crevaisson/de basse pression des pneus (❶) et l'affichage d'un message (❷).

- Le système ne surveille pas les pneumatiques pendant la conduite à faible vitesse.

- Les conditions telles que des températures ambiantes basses ou des changements d'altitude affectent directement la pression des pneus et peuvent entraîner l'activation du témoin du système d'alerte de crevaisin/de basse pression des pneus.
- La pression des pneus peut devenir insuffisante par temps froid.
- La pression des pneus peut devenir excessive par temps chaud.
- Le témoin du système d'alerte de crevaisin/de basse pression des pneus ne s'allume pas en cas de gonflage excessif.

Le témoin du système d'alerte de crevaisin/de basse pression des pneus peut s'allumer avec un peu de retard ou ne pas s'allumer dans les conditions suivantes :

- Accélération et décélération rapides, ou braquage du volant.
- Conduite sur routes enneigées ou glissantes.
- La pression d'air du pneu diminue rapidement.
- Utilisation de chaînes.

Le témoin du système d'alerte de crevaisin/de basse pression des pneus peut s'allumer dans les conditions suivantes :

- Les pneumatiques sont soumis à une charge plus importante et moins bien répartie que lors de l'étalonnage.
- Utilisation de chaînes.

Etalonnage du système

Il convient de procéder à l'étalonnage à chaque réglage de la pression d'un ou plusieurs pneus, permutation des pneus ou remplacement d'un ou plusieurs pneus.



Lors de l'étalonnage du système, procéder comme suit :

Q Fonctions personnalisées ► P.239

- [1] Appuyer sur le bouton  (Accueil), puis sélectionner **Réglages du véhicule**.
- [2] Sélectionner **Système d'alerte de crevaisin**.
- [3] Sélectionner **Étalonner**.
 - » L'étalonnage commence.
 - » Si le message **Echec du démarrage de l'étalonnage** apparaît, répéter la procédure.
 - » Le processus d'étalonnage se termine automatiquement.

- S'assurer que le véhicule est à l'arrêt complet et que la position de rapport est **P** lors de l'étalonnage du système.
- Régler la pression des quatre pneus à froid avant d'étalonner le système.

Q Contrôle des pneumatiques ► P.383

- Si des chaînes sont installées, les retirer avant de procéder à l'étalonnage.
- Le processus d'étalonnage nécessite environ 30 minutes de conduite à une vitesse comprise entre 40 et 100 km/h. Pendant cette période, si l'allumage est activé et que le véhicule ne se déplace pas dans un délai déterminé, le témoin de basse pression des pneus s'allume brièvement. Cela est normal et indique que le processus d'étalonnage n'est pas encore terminé.



Le système risque de ne pas fonctionner correctement si le type et la dimension des pneus ne sont pas identiques. Veiller à utiliser des pneumatiques de type et de dimension identiques.



Si le témoin du système d'alerte de crevaisson/de basse pression des pneus s'allume alors que des pneus de dimensions normales et bien gonflés sont installés, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Eclairage intérieur

Commutateur d'éclairage intérieur.....	176
Commutateurs d'éclairage de lecture.....	176

Équipement de confort intérieur

Boîte à gants.....	178
Boîtier de console centrale.....	178
Pare-soleil.....	179
Prise d'alimentation des accessoires.....	179
Chargeur sans fil.....	180
Porte-manteau.....	182
Crochets à bagages.....	183
Ancrages.....	183
Porte-lunettes de soleil.....	184
Porte-gobelets.....	184

Chauffages de siège avant

Utilisation du chauffage de siège avant.....	185
--	-----

Système de commande de la climatisation

Système de commande automatique de la climatisation.....	187
Utilisation de la climatisation automatique.....	190

Système d'infodivertissement embarqué

A propos du système d'infodivertissement embarqué.....	194
Fonctionnement de base du système audio.....	194
Ports USB.....	197
Commandes audio à distance.....	198
Fonctionnement de la commande vocale.....	199
Connexion d'un périphérique.....	201
A propos des mises à jour du système.....	204

Affichage audio (partie 1)

Démarrage.....	205
----------------	-----

Ecran d'accueil.....	205
Mises à jour du système.....	207
Horloge.....	210
Réglage du son.....	212
Modification des paramètres d'affichage.....	212
Lecture d'une radio FM.....	213
Lecture DAB (Digital Audio Broadcasting - Diffusion audio numérique).....	216
A propos de la lecture multimédia.....	217
Apple CarPlay.....	223
Android Auto™.....	227
Système de téléphone mains libres (HFT).....	229

Affichage audio (partie 2)

Message.....	235
Connexion Wi-Fi.....	236
Débit de puissance.....	237
Fonctions personnalisées.....	239
Plein recommandé*.....	248

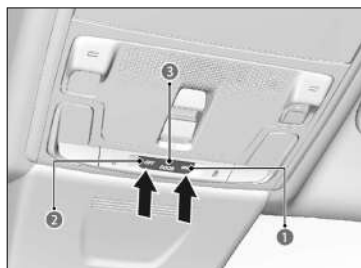
Informations générales relatives au système audio

Compatibilité iPod, iPhone, et clés USB.....	249
A propos des licences à code source libre.....	252
Informations de licence.....	252
Informations légales sur Apple CarPlay/Android Auto.....	254

*: non disponible sur tous les modèles

Eclairage intérieur

Commutateur d'éclairage intérieur



1 ON :

L'éclairage intérieur s'allume, que les portes soient ouvertes ou fermées.

2 OFF :

L'éclairage intérieur reste éteint, que les portes soient ouvertes ou fermées.

3 Activation par les portes :

L'éclairage intérieur s'allume dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'une des portes est ouverte.
- Lorsque la porte conducteur est déverrouillée.
- Lorsque le mode d'alimentation est réglé sur CONTACT COUPE.

- Dans la position d'activation par les portes, l'éclairage intérieur s'éteint au bout d'environ 30 secondes après la fermeture des portes. Lorsque la porte conducteur est déverrouillée sans être ouverte, l'éclairage s'éteint après environ 30 secondes.
- Si l'une des portes est laissée ouverte en mode CONTACT COUPE, les éclairages intérieurs s'éteignent au bout de 15 minutes.



Le temps d'obscurcissement de l'éclairage intérieur peut être modifié.

Personnalisation des paramètres véhicule ► P.244



Pour éviter de décharger la batterie 12 V, ne pas laisser l'éclairage intérieur allumé pendant une longue période lorsque le système d'alimentation est désactivé.

Commutateurs d'éclairage de lecture

Cet éclairage permet par exemple de lire une carte routière la nuit alors que le véhicule est à l'arrêt.

Appuyer sur le commutateur pour allumer l'éclairage. Appuyer une nouvelle fois dessus pour l'éteindre.

■ Siège avant

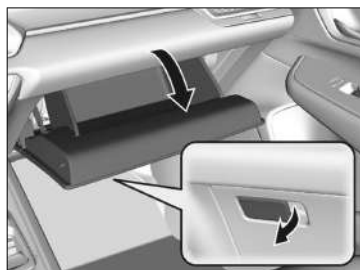


Les éclairages de lecture peuvent être allumés et éteints en appuyant sur le bouton .

Lorsque le commutateur d'éclairage intérieur avant est sur la position d'activation par la porte et qu'une porte est ouverte, l'éclairage de lecture ne s'éteint pas lors d'une pression sur le bouton .

Équipement de confort intérieur

Boîte à gants



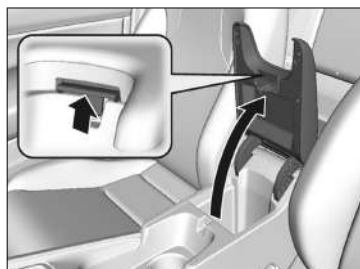
Tirer sur la poignée pour ouvrir la boîte à gants.

⚠ ATTENTION

Une boîte à gants ouverte peut causer des blessures graves au passager avant en cas de collision, même si le passager utilise sa ceinture de sécurité.

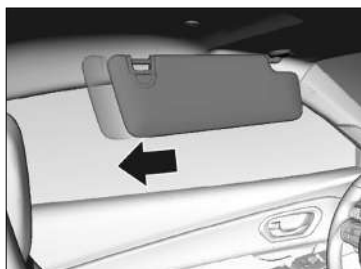
Toujours maintenir la boîte à gants fermée pendant la conduite.

Boîtier de console centrale



Tirer sur la poignée pour ouvrir le compartiment de console.

Pare-soleil



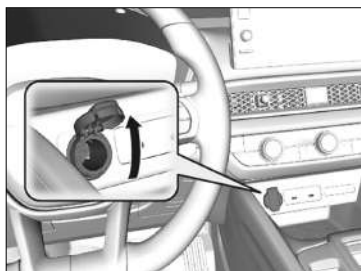
Le pare-soleil peut être étendu horizontalement.

Prise d'alimentation des accessoires

Les prises d'alimentation des accessoires peuvent être utilisées lorsque le mode d'alimentation est sur ACCESSOIRES ou sur ACTIVE. Ouvrir le couvercle pour y accéder.

La prise d'alimentation des accessoires est conçue pour fournir une alimentation électrique de 12 V CC pour les accessoires CC dont la consommation nominale est égale ou inférieure à 180 W (15 A).

Panneau de console avant



❗ Ne pas insérer d'élément d'allume-cigares de type automobile.
La prise d'alimentation des accessoires risque de surchauffer.

❗ Pour éviter de décharger la batterie 12 V, utiliser uniquement la prise d'alimentation des accessoires lorsque le système d'alimentation est activé.

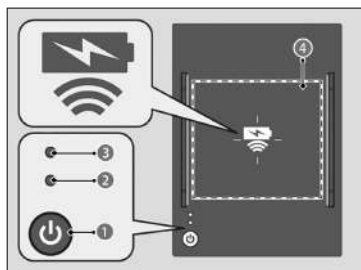
! Lorsque la prise d'alimentation des accessoires n'est pas utilisée, fermer le couvercle pour éviter que de petits objets étrangers ne pénètrent à l'intérieur.

Chargeur sans fil

A propos du chargeur sans fil

Pour utiliser le chargeur sans fil, le mode d'alimentation doit être sur ACCESSOIRES ou ACTIVE.

Pour charger un appareil compatible Qi sur la zone indiquée par le repère , procéder comme suit :



- [1] Pour activer et désactiver le système, appuyer sur la touche  (alimentation) et la maintenir enfoncée.
 - » Lorsque le système s'active, le témoin vert s'allume.
- [2] Placer l'appareil à charger sur la zone de charge.
 - » Le système démarre automatiquement la charge de l'appareil et le témoin orange foncé s'allume.
 - » S'assurer que l'appareil est compatible avec le système et placé avec son côté charge au centre de la zone de charge.
- [3] Lorsque la charge est terminée, le témoin vert s'allume.
 - » Selon les appareils, le témoin orange foncé reste allumé.

- 1** Touche  (alimentation)
- 2** Témoin vert
- 3** Témoin orange foncé
- 4** Zone de charge

⚠ PRECAUTION

Les objets métalliques posés entre la plaque de charge et l'appareil à charger peuvent devenir très chauds et causer des brûlures.

- Toujours retirer les corps étrangers de la plaque de charge avant de charger l'appareil.
- S'assurer que la surface est exempte de poussière et autres débris avant la charge.
- Ne pas renverser de liquides (p. ex. de l'eau, des boissons, etc.) sur le chargeur et l'appareil.
- Ne pas utiliser d'huile, de graisse, d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer la plaque de charge.
- Ne pas couvrir le système avec des serviettes, des vêtements ou autres pendant la charge.
- Eviter de pulvériser des aérosols risquant d'entrer en contact avec la surface de la plaque de charge.

! Ce système consomme une grande quantité d'énergie. Ne pas utiliser le système sur une longue période lorsque le système d'alimentation est désactivé. Cela risque d'affaiblir la batterie 12 V, rendant le redémarrage du système d'alimentation difficile.

! Lors de l'utilisation du chargeur sans fil, vérifier le manuel d'utilisateur fourni avec l'appareil compatible à charger.

! Ne placer aucun support d'enregistrement magnétique ni machine de précision dans la zone de charge pendant la charge. Les données de vos cartes, telles que cartes de crédit, peuvent être corrompues en raison de l'effet électromagnétique. Certaines machines de précision, telles que les montres, peuvent également être affectées.

! Ne pas charger plus d'un appareil à la fois sur une zone de charge.

Les marques « Qi » et  sont des marques déposées détenues par le Wireless Power Consortium (WPC).

L'unité est conforme à la spécification WPC version 1.2.

- Le chargeur sans fil peut prendre en charge jusqu'à 15 W, mais le taux de charge varie en fonction de l'appareil et d'autres conditions.
-  apparaît sur l'écran Audio/Informations lorsque l'appareil est chargé avec le chargeur sans fil.
- Pendant la charge, il est normal que la zone de charge et l'appareil chauffent.

La recharge pourrait être brièvement interrompue si :

- Toutes les portes ou le hayon sont fermés pour éviter toute interférence avec le bon fonctionnement du système d'accès sans clé.

Dans les cas suivants, la charge pourrait s'arrêter ou ne pas démarrer :

- L'appareil est déjà complètement chargé.
- L'appareil surchauffe pendant la charge.
- Cette zone émet des ondes ou des bruits électromagnétiques puissants, comme un émetteur de télévision, une centrale électrique ou une station-service.
- L'appareil est équipé d'un couvercle, d'un étui ou d'accessoires qui ne sont pas compatibles avec la recharge sans fil.

Témoin clignotant

Appliquer l'une des solutions suivantes, en fonction de la situation.

Lorsque les témoins (vert et orange foncé) clignotent simultanément

- » Retirer tout obstacle.
- » Prendre et déplacer l'appareil au centre de la zone de charge sur le symbole .
- » Suspendre temporairement la charge de l'appareil. Attendre que la température baisse et essayer à nouveau de charger l'appareil.

Lorsque le témoin (orange foncé) clignote

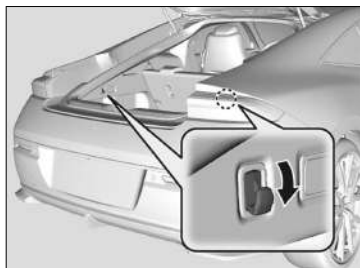
- » Contacter un concessionnaire pour effectuer les réparations.

Porte-manteau



Les porte-manteaux ne sont pas conçus pour porter des articles de grande taille ou lourds.

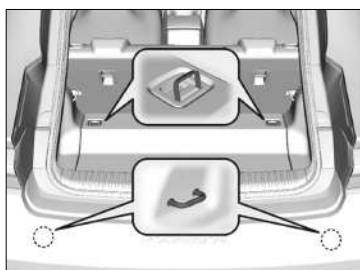
Crochets à bagages



Les crochets à bagages du compartiment à bagages peuvent être utilisés pour suspendre des objets légers.

! Ne pas suspendre d'objets de grande taille ou pesant plus de 3 kg aux crochets à bagages. La suspension d'objets lourds ou de grande taille peut endommager les crochets.

Ancrages



Les ancrages de fixation sur le plancher du compartiment à bagages peuvent être utilisés pour installer un filet de fixation pour les bagages.

! Ne laisser personne accéder aux objets du compartiment à bagages pendant la conduite. Les objets non fixés peuvent provoquer des blessures en cas de freinage brutal.

Porte-lunettes de soleil



Pour ouvrir le porte-lunettes de soleil, appuyer sur le renforcement et le relâcher. Pour le fermer, appuyer de nouveau jusqu'à ce qu'il se verrouille. Des lunettes et autres objets de petite taille peuvent être rangés dans le porte-lunettes.



Maintenir le porte-lunettes fermé pendant la conduite sauf lorsqu'il est nécessaire d'accéder aux articles rangés.

Porte-gobelets

Du liquide renversé peut endommager les revêtements de siège, la moquette et les composants électriques de l'habitacle.

Porte-gobelets de siège avant



Situés sur la console entre les sièges avant.

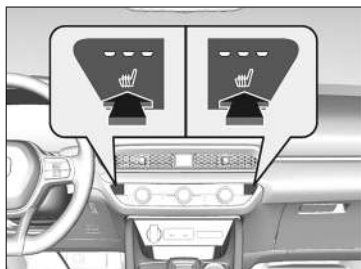


Situés dans les vide-poches latéraux de toutes les portes.

Chauffages de siège avant

Utilisation du chauffage de siège avant

Les chauffages de siège peuvent être utilisés lorsque le mode d'alimentation est sur ACTIVE.



Appuyer sur le bouton du chauffage de siège :
Une fois : réglage HI ou haut (trois témoins allumés)

Deux fois : réglage MID ou intermédiaire (deux témoins allumés)

Trois fois : réglage LO ou bas (un témoin allumé)

Quatre fois : réglage OFF ou désactivation (aucun témoin allumé)

- Lorsque le mode d'alimentation est activé après avoir été désactivé, le précédent réglage est maintenu.
- Au bout d'un certain temps, l'intensité du chauffage des sièges avant est automatiquement réduite d'un niveau à la fois jusqu'à l'éteindre complètement. Le temps écoulé varie en fonction de l'environnement intérieur.

Appuyer sur le bouton **AUTO** :

- La température du climatiseur et du siège passe automatiquement au réglage le plus adapté à l'environnement ambiant.
 - » Lorsqu'un bouton de chauffage de siège est enfoncé, les réglages passent en mode manuel.
- Au fil du temps, la température réglée chute jusqu'à ce que le siège chauffant s'éteigne.
- Le chauffage de siège peut s'activer si les capteurs détectent un poids sur le siège passager en raison de bagages, etc. posés dessus.



Pour empêcher l'activation automatique, désactiver la commande de la climatisation automatique pour le siège avant.

 Personnalisation des paramètres véhicule ► P.244

ATTENTION

Des brûlures causées par la chaleur sont possibles lors de l'utilisation des chauffages de sièges.

Les personnes dont la sensibilité aux températures élevées est amoindrie (par exemple, les personnes souffrant de diabète, de lésions neurologiques affectant les membres inférieurs ou de paralysie) ou dont la peau est sensible ne doivent pas utiliser les chauffages de sièges.



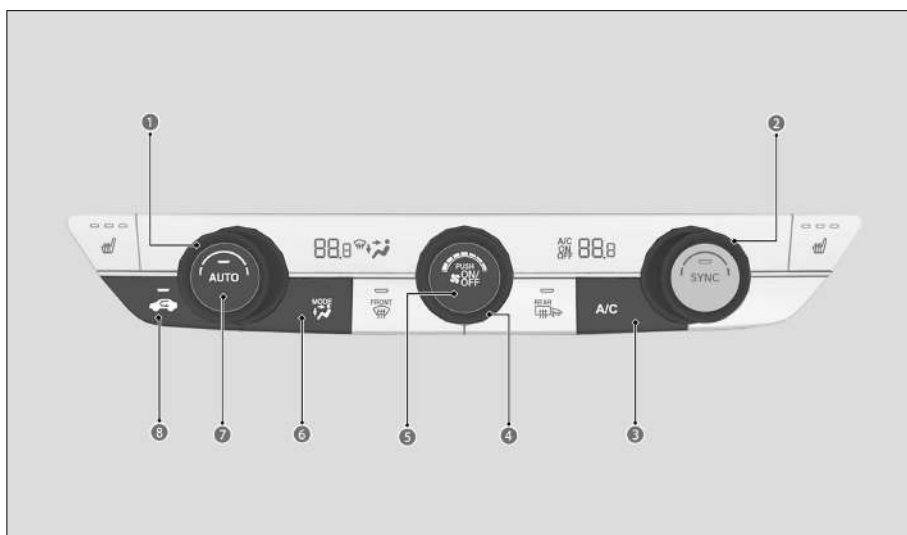
Ne pas utiliser les chauffages de siège, même sur la position LO, lorsque le système d'alimentation est désactivé. Dans de telles conditions, la batterie 12 V peut être affaiblie, rendant le système d'alimentation difficile à démarrer.

Système de commande de la climatisation

Système de commande automatique de la climatisation

Explications sur les commutateurs

▼ Modèle à conduite à gauche



3

Commandes

1 Bouton de réglage de la température côté conducteur

Règle la température intérieure côté conducteur.

2 Bouton de réglage de la température côté passager

Règle la température intérieure côté passager.

3 Touche A/C (Climatisation)

Active/désactive la fonction refroidissement/déshumidification.

4 Commande de réglage de ventilation

Règle la vitesse du ventilateur.

5 Touche (ON/OFF)

Active/désactive le système de commande de la climatisation.

6 Touche de sélection de MODE

-  Bouches d'aération du tableau de bord
-  Bouches d'aération du tableau de bord et au plancher
-  Bouches d'aération au plancher
-  Bouches d'aération au plancher et dégivreur

7 Bouton AUTO

Permet de passer en commande automatique.

8 Touche (recyclage d'air)

Permet d'alternier entre le mode recyclage d'air et le mode air frais.

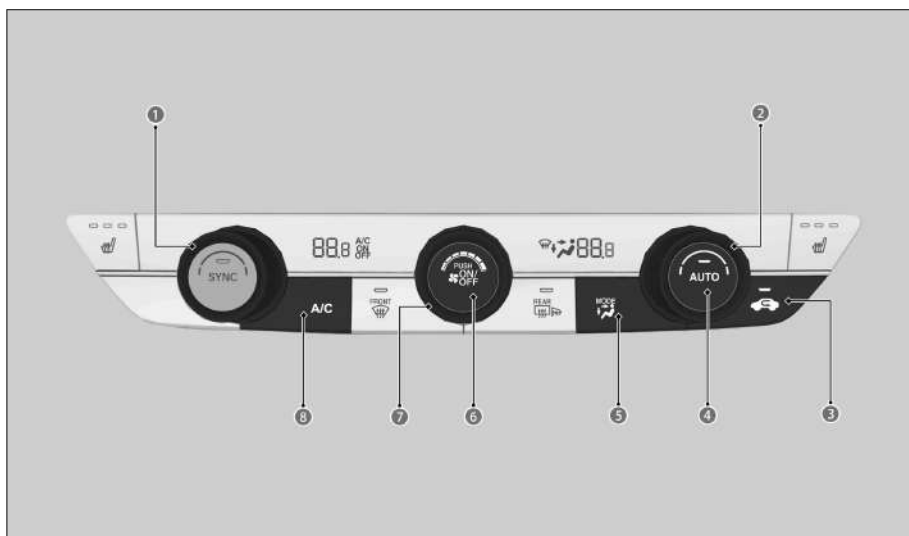
Recyclage d'air (témoin allumé) :

recycle l'air de l'habitacle dans le système.

Mode air frais (témoin désactivé) :

fait entrer l'air extérieur. En temps normal, le système fonctionne en mode air frais.

▼ Modèle à conduite à droite



1 Bouton de réglage de la température côté passager

Règle la température intérieure côté passager.

2 Bouton de réglage de la température côté conducteur

Règle la température intérieure côté conducteur.

3 Touche (recyclage d'air)

Permet d'alternier entre le mode recyclage d'air et le mode air frais.

Recyclage d'air (témoin allumé) :

recycle l'air de l'habitacle dans le système.

Mode air frais (témoin désactivé) :

fait entrer l'air extérieur. En temps normal, le système fonctionne en mode air frais.

4 Bouton AUTO

Permet de passer en commande automatique.

5 Touche de sélection de MODE



Bouches d'aération du tableau de bord



Bouches d'aération du tableau de bord et au plancher



Bouches d'aération au plancher



Bouches d'aération au plancher et dégivreur

6 Touche (ON/OFF)

Active/désactive le système de commande de la climatisation.

7 Commande de réglage de ventilation

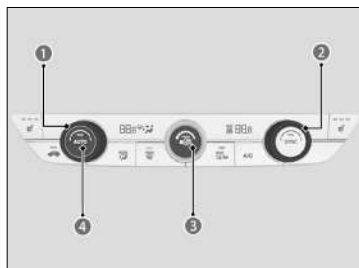
Règle la vitesse du ventilateur.

8 Touche A/C (Climatisation)

Active/désactive la fonction refroidissement/déshumidification.

Utilisation de la climatisation automatique

▼ Modèle à conduite à gauche



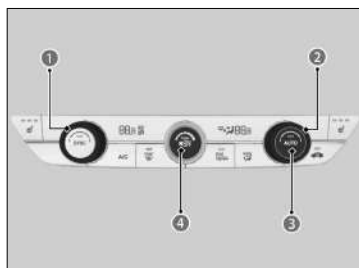
- ❶ Bouton de réglage de la température côté conducteur
- ❷ Bouton de réglage de la température côté passager
- ❸ Touche  (ON/OFF)
- ❹ Bouton **AUTO**

Le système de commande de climatisation automatique maintient la température intérieure sélectionnée. Le système sélectionne également le bon équilibre entre air chaud et air frais pour augmenter ou diminuer la température de l'habitacle en fonction de vos besoins, aussi vite que possible.

Utiliser le système lorsque le système d'alimentation est activé.

- [1] appuyer sur la touche **AUTO**.
- [2] Régler la température intérieure à l'aide du sélecteur rotatif côté conducteur ou côté passager.
- [3] Appuyer sur la touche  (**ON/OFF**) pour annuler.

▼ Modèle à conduite à droite



- ❶ Bouton de réglage de la température côté passager
- ❷ Bouton de réglage de la température côté conducteur
- ❸ Bouton **AUTO**
- ❹ Touche  (**ON/OFF**)

- Si une touche est enfoncée pendant l'utilisation du système de commande de la climatisation en mode automatique, la fonction de la touche enfoncée devient prioritaire. Le témoin **AUTO** s'éteint, mais les fonctions non liées à la touche enfoncée restent commandées automatiquement.

- Le système de commande de la climatisation peut être moins puissant lorsque la batterie haute tension est faible.
- Pour empêcher l'air extérieur froid de pénétrer dans l'habitacle, le ventilateur peut ne pas se mettre en marche immédiatement après l'activation de la touche **AUTO**.

 Utilisation du chauffage de siège avant ►P.185



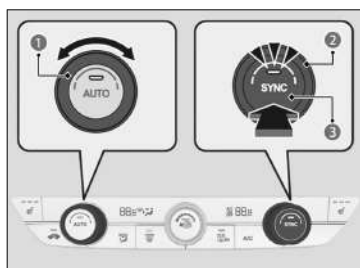
Si l'habitacle est très chaud, il est possible de le rafraîchir plus rapidement en ouvrant partiellement les vitres, en plaçant le système sur Auto et en réglant la température sur un niveau bas. Passer du mode air frais au mode recyclage d'air jusqu'à ce que la température ait diminué.

Mode de synchronisation

Il est possible de régler simultanément la température du côté conducteur et du côté passager en mode synchronisation.

Activation et désactivation du mode SYNC

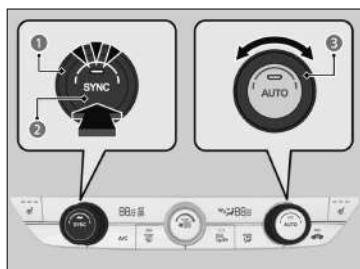
▼ Modèle à conduite à gauche



- [1] appuyer sur la touche **SYNC**.
 » Le témoin **SYNC** s'allume.
 » Le système passe en mode synchronisation.
- [2] Régler la température à l'aide du sélecteur rotatif de température côté conducteur.

- ❶ Bouton de réglage de la température côté conducteur
 ❷ Bouton de réglage de la température côté passager
 ❸ Bouton **SYNC**

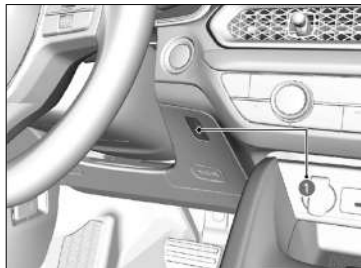
▼ Modèle à conduite à droite



- ❶ Bouton de réglage de la température côté passager
 ❷ Bouton **SYNC**
 ❸ Bouton de réglage de la température côté conducteur

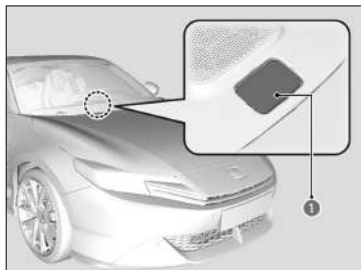
- Appuyer sur la touche **SYNC** ou régler la température intérieure à l'aide du bouton de réglage de la température côté passager pour revenir en mode double réglage.
- Lorsque la touche  est enfoncée, le système passe en mode synchronisation.
- Lorsque le système est en mode double réglage, la température du côté conducteur et la température du côté passager peuvent être réglées séparément.

Capteurs de la commande de climatisation automatique



Le système de climatisation automatique est équipé de capteurs. Ne pas couvrir les capteurs ou répandre de liquide dessus.

1 Capteur



1 Capteur

Système d'infodivertissement embarqué

A propos du système d'infodivertissement embarqué

Le système audio comprend une radio FM et un service de diffusion audio numérique (DAB). Il peut également lire les clés USB, les iPod, les iPhone, les smartphones et les appareils *Bluetooth*®.

Le système audio peut être commandé à partir des touches et du bouton sur le tableau de bord, des commandes à distance au volant ou des icônes de l'interface de l'écran tactile.

» Pour utiliser ce système, le mode d'alimentation doit être sur la position ACCESSOIRES ou MARCHE.

Protection antivol du système audio

Le système audio est désactivé lorsqu'il n'est plus alimenté, notamment lorsque la batterie de 12 volts est débranchée ou déchargée. Dans certains cas, le système peut afficher un écran avec code d'entrée. Si cela se produit, réactiver le système audio.

Réactivation du système audio

- [1] Mettre le mode d'alimentation sur ACTIVE.
- [2] Activer le système audio.
- [3] Appuyer sur le bouton **VOL** /  **AUDIO** (Volume/Alimentation) et le maintenir enfoncé pendant plus de deux secondes.

» Le système audio se réactive lorsque la commande audio établit une connexion avec le module de commande du véhicule. Si le module de commande ne parvient pas à reconnaître l'unité audio, il convient de se rendre chez un concessionnaire pour faire contrôler l'unité audio.

Fonctionnement de base du système audio

Fonctionnement de base du système audio avec affichage audio

Faire défiler l'écran vers la gauche ou la droite permet d'accéder à l'écran suivant. Appuyer sur la touche  (Accueil) pour revenir directement à la première page de l'écran d'accueil depuis n'importe quelle page.



- 1 Touche (Accueil)
- 2 Toutes les applications
- 3 Icône Source audio
- 4 Barre d'état
- 5 Icônes d'application
- 6 Flèche
- 7 Icône **Mode d'affichage**
- 8 Icônes du commutateur de changement de mode
- 9 Touches (Rechercher/Sauter)
- 10 Bouton **VOL** / **AUDIO** (Volume/Alimentation)
- 11 Touche (Retour)

Cet écran est indiqué pour les modèles à conduite à gauche. Pour les modèles à conduite à droite, les emplacements des touches sont symétriquement opposés.

Commande via l'écran tactile

- Utiliser quelques gestes simples - par exemple, toucher, balayer et faire défiler - pour actionner certaines fonctions audio.
- Certains éléments peuvent être grisés pendant la conduite pour réduire les possibilités de distraction. Il est possible de les sélectionner lorsque le véhicule est à l'arrêt ou en utilisant les commandes vocales.
- Le port de gants peut limiter la réponse de l'écran tactile ou l'empêcher de répondre.



Il est possible de modifier la sensibilité de l'écran tactile.

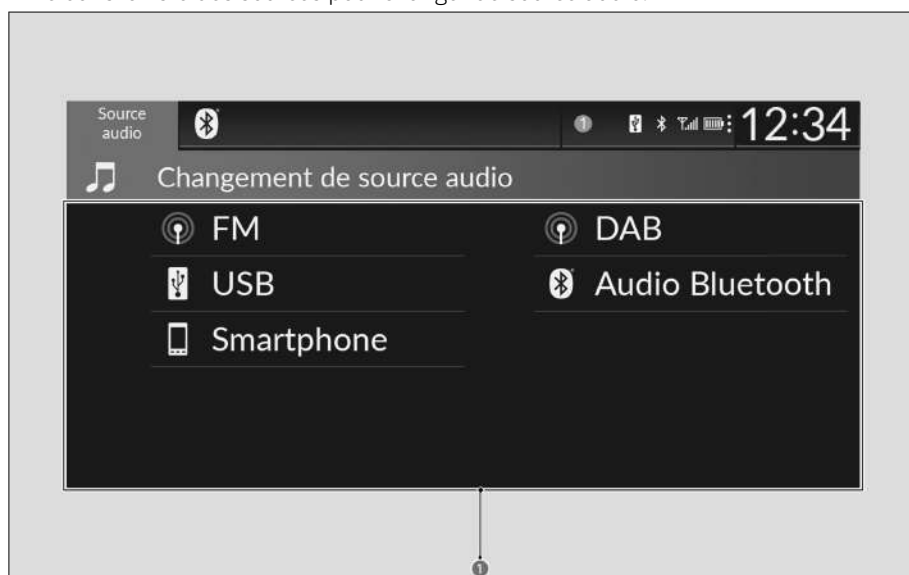
Personnalisation des paramètres généraux ► P.240

Fonctionnement sans clé

Une fois le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE (ANTIVOL), le système audio peut être utilisé pendant 30 minutes par cycle de conduite au maximum. Cependant, le fait de pouvoir continuer à utiliser le système audio dépend de l'état de la batterie. L'utilisation répétée de cette fonctionnalité peut décharger la batterie.

Sélectionner une source audio

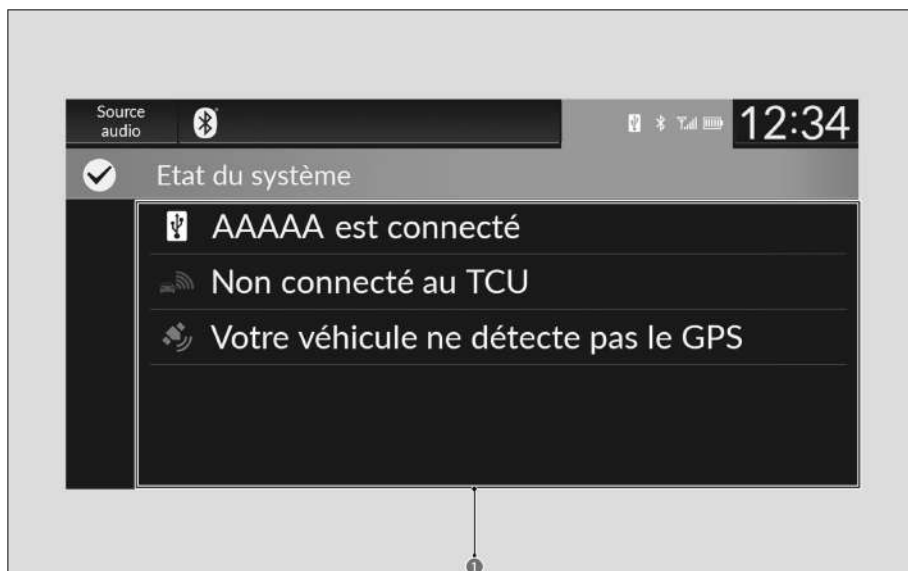
Sélectionner l'icône Source audio dans la zone d'en-tête, puis sélectionner une icône dans la liste des sources pour changer de source audio.



1 Liste des sources

Etat du système

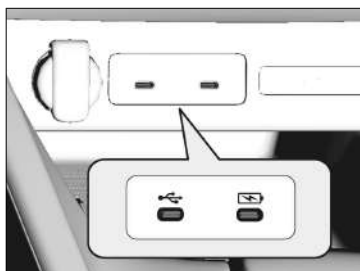
Affiche des informations sur le véhicule, les appareils connectés, etc. Il est possible de sélectionner la barre d'état pour afficher plus de détails dans la zone d'état.



1 Zone d'état

Ports USB

Sur le panneau avant



Port de charge/connecteur USB ()

Le port USB sert à charger les périphériques, à lire les fichiers audio et à connecter les téléphones compatibles avec Android Auto ou Apple CarPlay.

» Pour éviter tout problème potentiel, veiller à utiliser un connecteur Apple Lightning MFi certifié pour Apple CarPlay. Les câbles USB doivent être certifiés conformes à la norme USB 2.0 par USB-IF.

Port de charge USB ()

Ce port USB est uniquement destiné à la recharge des périphériques.

» Il ne permet pas de lire de fichiers audio même si un périphérique audio est connecté.

- Il est recommandé de sauvegarder les données avant d'utiliser le dispositif dans le véhicule.
- L'affichage des messages sur le système audio peut différer selon le modèle de périphérique et la version du logiciel.

- Certains périphériques peuvent ne pas fonctionner même s'ils sont connectés aux ports USB.

Informations supplémentaires sur la charge USB :

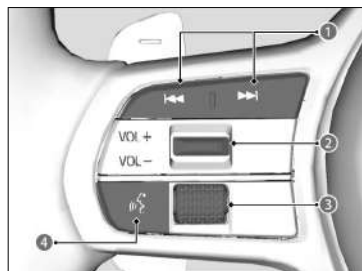
- Le port USB peut fournir une puissance allant jusqu'à 3,0 A. Il ne fournit pas de sortie de 3,0 A, sauf demande de l'appareil.
- Pour plus de détails concernant les intensités de courant, lire le manuel d'instructions de l'appareil à charger.

! Ne pas laisser le périphérique ou une clé USB dans le véhicule. Le rayonnement direct du soleil et la chaleur pourraient l'endommager.

! Ne pas connecter le périphérique ou la clé USB à l'aide d'un concentrateur, car ils ne fonctionneront pas de cette manière.

! Ne pas utiliser un dispositif tel qu'un lecteur de carte ou un disque dur, car le périphérique ou les fichiers pourraient être endommagés.

Commandes audio à distance



Permet de commander le système audio en conduisant. L'information est affichée sur l'interface d'information du conducteur.

- ① Touches **⏮ / ⏭** (Rechercher/Sauter)
- ② Commutateur **VOL + / VOL -** (Volume)
- ③ Molette de sélection gauche
- ④ Touche **🗨** (Parler)

! En fonction du périphérique connecté, il est possible que certaines fonctions ne puissent pas être activées.

Touches Seek/Skip

- En écoutant la radio
Appuyer sur  : pour sélectionner la station prédéfinie suivante.
Appuyer sur  : pour sélectionner la station prédéfinie précédente.
Appuyer longuement sur la touche  : pour sélectionner la station à signal fort suivante.
Appuyer longuement sur la touche  : pour sélectionner la station à signal fort précédente.
- Lors de la lecture d'une connexion filaire, d'une clé USB, d'un fichier audio *Bluetooth*® ou d'une connexion smartphone
 » En fonction du périphérique connecté, les opérations peuvent être modifiées.
Appuyer sur  : pour passer au morceau suivant.
Appuyer sur  : pour revenir au début du morceau en cours ou du morceau précédent.
- Lors de la lecture d'une clé USB
Appuyer longuement sur la touche  : pour passer au dossier suivant.
Appuyer longuement sur la touche  : pour revenir au dossier précédent.
- Lors de la lecture d'une connexion filaire ou d'un fichier audio *Bluetooth*®
Appuyer longuement sur la touche  : pour faire avancer rapidement une chanson.
Appuyer longuement sur la touche  : pour revenir en arrière dans une chanson.

Commutateur VOL /VOL (Volume)

Appuyer en haut : pour augmenter le volume.

Appuyer en bas : pour diminuer le volume.

Molette de sélection gauche

Pour parcourir les différents modes audio, faire défiler vers le haut ou vers le bas, puis appuyer sur la molette de sélection gauche.

Fonctionnement de la commande vocale

Le véhicule est doté d'un système de commande vocale qui permet d'utiliser les fonctions en mode mains libres.

Le système de commande vocale utilise la touche  (Parler) du volant et un microphone situé près de l'éclairage de lecture au plafond.

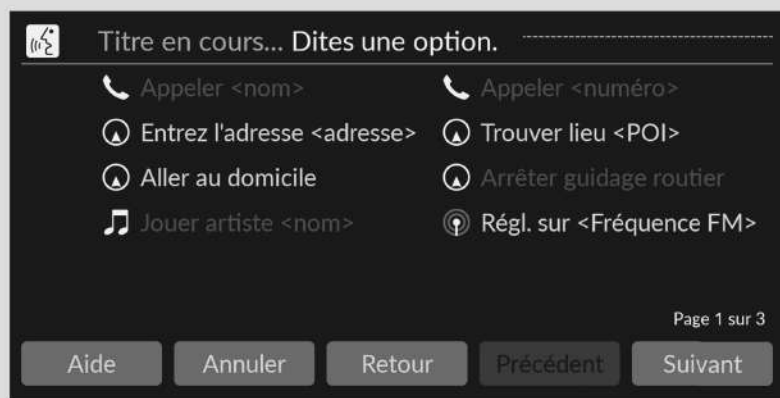
- Les langues reconnues par le système de commande vocale sont l'anglais, l'allemand, le français, l'espagnol et l'italien.

Reconnaissance vocale

Pour une qualité de reconnaissance vocale optimale lors de l'utilisation du système de commande vocale :

- Veiller à afficher l'écran correspondant à la commande vocale que vous utilisez.
Le système ne reconnaît que certaines commandes. Les commandes vocales libres ne sont pas reconnues.
- Fermer les fenêtres.
- Régler les bouches d'aération du tableau de bord et les bouches d'aération latérales pour qu'elles ne soufflent pas sur le microphone au plafond.
- Parler clairement d'une voix naturelle et claire, sans pause entre les mots.
- Tâcher de réduire tout bruit de fond. Le système peut mal interpréter votre commande si plusieurs personnes parlent en même temps.

Ecran du portail vocal



Lorsque la touche  (Parler) est enfoncée, les commandes vocales disponibles apparaissent sur l'écran.

Pour accéder à la liste complète des commandes, prononcer « Aide » après le bip.

Selon le mode sélectionné, les commandes affichées sont différentes sur l'écran du portail vocal. Les commandes reconnues sont les mêmes, quel que soit l'écran sélectionné.

Mode normal : une liste des exemples de commandes s'affiche pour remplir rapidement votre fonction souhaitée.

Mode d'assistance : une liste des commandes de base s'affiche pour vous guider, étape par étape, dans le menu Voix.



Il est possible de modifier le mode sur l'écran **Paramètres généraux**.

Personnalisation des paramètres généraux ► P.240

Connexion d'un périphérique

La connexion d'un périphérique permet de lire divers fichiers et d'utiliser Apple CarPlay ou Android Auto sur l'écran Audio/Informations.

» Selon l'application utilisée, la batterie du périphérique peut diminuer même avec une connexion filaire.

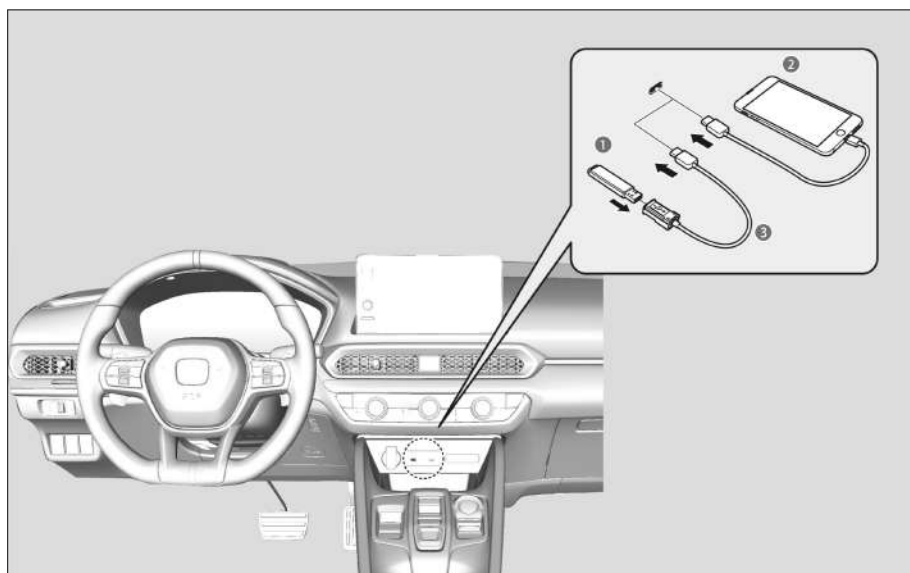


Toujours s'assurer que le véhicule est stationné dans un endroit sûr avant de connecter un périphérique.

A propos des connexions filaires

Connecter un périphérique au port de charge/connecteur USB ().

» Il pourrait être nécessaire d'effectuer des opérations à partir du périphérique.



- ① Clé USB
- ② Dispositif
- ③ Câble USB

A propos des connexions sans fil

Il est possible de modifier les paramètres des fonctions *Bluetooth*®.

Une fois qu'un périphérique est jumelé, il s'affiche à l'écran avec une ou plusieurs des icônes suivantes indiquant les fonctionnalités disponibles :

 : le téléphone est compatible avec le système Audio *Bluetooth*®.

 : le téléphone peut être utilisé avec le système de téléphone mains libres.

 : le téléphone est compatible avec Apple CarPlay.

Conseils pour le jumelage des téléphones :

- Il est possible de jumeler jusqu'à six téléphones.
- La batterie du téléphone peut se décharger plus vite lorsque ce dernier est jumelé au système.

Configuration *Bluetooth*®

La fonction *Bluetooth*® peut être activée ou désactivée.

[1] Appuyer sur la touche  (Accueil).

[2] Sélectionner **Paramètres généraux**.

[3] Sélectionner **Connexions**.

[4] Sélectionner **Bluetooth**.

- [5] Sélectionner **Options**.
- [6] Sélectionner **Bluetooth**.
- [7] Sélectionner **ON**.

■ Pour jumeler un téléphone mobile

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner **Paramètres généraux**.
- [3] Sélectionner **Connexions**.
- [4] Sélectionner **Bluetooth**.
 - » Si le téléphone a déjà été jumelé avec le système, le nom du périphérique apparaît dans la liste.

 Pour jumeler un autre téléphone ► P.203

- [5] Sélectionner **Conn. nouv. périph.**
- [6] Vérifier que le téléphone est en mode recherche ou identification.
- [7] Sélectionner **Honda HFT** sur votre téléphone.
 - » Pour jumeler un téléphone à partir de ce système audio, sélectionner **Rech. périph.**, puis sélectionner le téléphone souhaité lorsqu'il apparaît dans la liste.
- [8] Le système affiche un code de jumelage sur l'écran Audio/Informations.
 - » Confirmer si les codes de jumelage affichés sur l'écran Audio/Informations et sur le téléphone correspondent. Cela peut varier selon le téléphone.
- [9] Sélectionner les fonctions souhaitées, puis sélectionner **Connecter**.
- [10] Une notification s'affiche à l'écran si le jumelage est réussi.
- [11] Sélectionner **OK**.

■ Pour jumeler un autre téléphone

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner **Paramètres généraux**.
- [3] Sélectionner **Connexions**.
- [4] Sélectionner **Bluetooth**.
- [5] Sélectionner  (Audio),  (Téléphone) ou  (Apple CarPlay).
 - »  et  peuvent être sélectionnés simultanément. Toutefois, lorsque  est sélectionné,  et  ne peuvent être sélectionnés.
 - » Pour annuler la connexion *Bluetooth*® automatique, décocher toutes les icônes.
 - » Vous pouvez définir la priorité du téléphone connecté. Cocher la case sur le téléphone auquel accorder la priorité.
- [6] Sélectionner **Appliquer**.
 - Pour jumeler d'autres téléphones, sélectionner **+ Connecter un nouveau périphérique** à partir de l'écran **Bluetooth**.

■ Pour supprimer un téléphone précédemment jumelé

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner **Paramètres généraux**.
- [3] Sélectionner **Connexions**.
- [4] Sélectionner **Bluetooth**.
- [5] Sélectionner un téléphone à supprimer.
- [6] Sélectionner **Supprimer**.
 - » Un message de confirmation s'affiche à l'écran.
- [7] Sélectionner **Supprimer**.

A propos des mises à jour du système

Lorsqu'une mise à jour logicielle est disponible pour le véhicule, une notification s'affiche sur l'écran Audio/Informations.

Les instructions pour installer des mises à jour via l'écran Audio/Informations sont incluses dans ce manuel.

Pour plus de détails sur les autres méthodes d'installation des mises à jour, s'adresser à un concessionnaire.

Les mises à jour du système qui modifient les spécifications peuvent entraîner des divergences avec les informations contenues dans ce manuel d'utilisation.

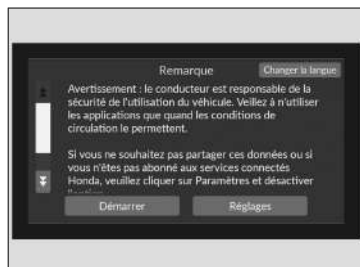
■ Instructions

 Mises à jour du système ► P.207

Affichage audio (partie 1)

Démarrage

L'affichage audio démarre automatiquement lorsque le mode d'alimentation est sur ACCESSOIRES ou ACTIVE. Au démarrage, l'écran suivant relatif au téléchargement de données s'affiche.



Sélectionner **Démarrer**.

- » Si vous ne sélectionnez pas **Démarrer**, le système passera automatiquement à l'écran d'accueil après un certain temps.
- » Si aucun appareil n'est enregistré, sélectionner **Démarrer** et l'écran de jumelage Bluetooth® s'affiche.

Q A propos des connexions sans fil ► P.202

▼ Sauf modèles destinés à la Turquie

- » Si vous souhaitez modifier les paramètres de téléchargement des données, sélectionner **Réglages**, puis sélectionner les paramètres ON/OFF sur l'écran **Réglage du partage de données**.

Réglage du partage de données

ON : communication des données disponible.

OFF : communication de données indisponible.

Ecran d'accueil

Des icônes d'application peuvent être ajoutées, supprimées ou déplacées sur l'écran d'accueil.

- Il n'est pas possible de supprimer l'icône **Toutes les applis**.
- Les applications ne seront pas supprimées par la suppression de l'icône sur l'écran d'accueil.
- Sélectionner **Conseils** pour afficher les conseils. Pour les masquer, les sélectionner à nouveau.

Pour ajouter/supprimer des icônes d'application sur l'écran d'accueil

Des icônes d'application peuvent être ajoutées ou supprimées sur l'écran d'accueil.



- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner **Toutes les applis**.
- [3] Sélectionner les applications à ajouter ou supprimer en cochant/décochant la case correspondante.

Pour déplacer/supprimer des icônes d'application sur l'écran d'accueil

Il est possible de modifier l'emplacement des icônes sur l'écran d'accueil.

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Appuyer longuement sur une icône d'application.
- [3] Glisser-déposer l'icône d'application à l'emplacement souhaité.
» Glisser-déposer l'icône à supprimer sur l'icône **Masquer**.
- [4] Sélectionner **Terminé**.
» L'écran revient à l'écran d'accueil.

Pour enregistrer des icônes de raccourci sur l'écran d'accueil

Jusqu'à six icônes peuvent être affichées au bas de l'écran d'accueil.



- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Appuyer longuement sur une icône d'application.
- [3] Faire glisser et déposer l'icône que vous souhaitez enregistrer en bas de l'écran d'accueil.
- [4] Sélectionner **Terminé**.
» L'écran revient à l'écran d'accueil.

1 Commutateurs de changement de mode

Mises à jour du système

Le micrologiciel du système audio peut être mis à jour avec une connexion Wi-Fi ou avec un périphérique USB.

▼ Modèles avec TCU

Le microprogramme du système audio peut également être mis à jour à l'aide de l'unité de commande de télématique (TCU) via le service par abonnement.

Installation de mises à jour du système

Lorsque la mise à jour du système audio est disponible, la notification est indiquée dans la zone d'état. Suivre la procédure suivante pour mettre à jour le système.

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
 - [2] Sélectionner **Mises à jour du système**.
 - » Si l'option **Mises à jour du système** n'est pas affichée sur l'écran d'accueil, sélectionner **Toutes les applis**.
 - » Le système vérifie les mises à jour.
 - » Si l'icône de mise à jour est apparue sur l'écran d'accueil, sélectionner l'icône Etat.
-  Etat du système ▶ P.196
- [3] Sélectionner **Télécharger**.
 - » Une notification apparaît sur l'écran si l'accord de l'utilisateur est nécessaire pour le téléchargement.
 - [4] Sélectionner **Installer maintenant** ou **Installez véh. éteint**.
 - » Une notification s'affiche à l'écran si la mise à jour est réussie.

 Le système peut être mis à jour via le Wi-Fi, mais il n'est pas possible d'utiliser le portail captif qui nécessite des identifiants de connexion ou l'acceptation des conditions d'utilisation du navigateur.

 Le téléchargement sera annulé si :

- La connexion Wi-Fi est interrompue.
- Le système d'alimentation est coupé lorsque la batterie de 12 V est faible.

 Le téléchargement reprend dès qu'une connexion Wi-Fi est de nouveau établie.

! Pour la protection de la batterie 12 V, l'option **Installez véh. éteint** ne peut pas être sélectionnée lorsque la batterie est faible. Pour installer les données mises à jour, recharger la batterie ou sélectionner **Installer maintenant**.

Paramètres des mises à jour du système

Sélectionner **Paramètres** et sélectionner un élément pour modifier ou confirmer les paramètres de mise à jour du système.

Les éléments de paramètres suivants peuvent être définis.

- **Téléchargement automatique** : permet d'activer le téléchargement automatique.
- **Etat de la version** : permet de confirmer l'état de la version et de la mise à jour.
- **Réglage de la connexion** : permet de se connecter à Internet via un réseau Wi-Fi.

 Connexion Wi-Fi ► P.236

- **Mise à jour automatique** : permet d'activer la mise à jour automatique.
- **Historique des mises à jour** : permet de confirmer l'historique des mises à jour.

! Pour installer une mise à jour du système via Wi-Fi, cocher la case en regard du réseau souhaité dans **Paramètres généraux → Connexions → Wi-Fi → Options → Ajouter un réseau** ou **Réseaux enregistrés**.

Mise à jour sans fil

■ Configuration du mode de connexion sans fil

[1] Appuyer sur la touche  (Accueil).

[2] Sélectionner **Mises à jour du système**.

» Si l'option **Mises à jour du système** n'est pas affichée sur l'écran d'accueil, sélectionner **Toutes les applis**.

[3] Sélectionner **Paramètres**.

[4] Sélectionner **Réglage de la connexion**.

[5] Sélectionner **OK**.

[6] Sélectionner **Changer le mode**.

[7] Sélectionner **Réseau**.

» Cela permet de revenir à la liste de réseaux.

[8] Sélectionner un point d'accès depuis la liste de réseaux.

» Si le système audio nécessite un mot de passe, saisir un mot de passe.

[9] Sélectionner **Connecter**.

■ Procédure de mise à jour

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner **Mises à jour du système**.
 - » Si l'option **Mises à jour du système** n'est pas affichée sur l'écran d'accueil, sélectionner **Toutes les applis**.
- [3] Sélectionner **Via conn. sans fil**.
- [4] Sélectionner **Télécharger**.
 - » Une notification apparaît sur l'écran si l'accord de l'utilisateur est nécessaire pour le téléchargement.
- [5] Sélectionner **Installer maintenant** ou **Installez véh. éteint**.
- [6] Une notification s'affiche à l'écran si la mise à jour est réussie.

Mise à jour avec un périphérique USB

 Il est recommandé d'utiliser un périphérique USB au format FAT32 de 8 à 32 Go avec au moins 8 Go d'espace libre.

 Veiller à supprimer tout fichier de mise à jour ou d'inventaire précédent de la clé USB avant de commencer la procédure de mise à jour USB.

■ Télécharger les fichiers de mise à jour depuis le serveur

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
 - [2] Sélectionner **Mises à jour du système**.
 - » Si l'option **Mises à jour du système** n'est pas affichée sur l'écran d'accueil, sélectionner **Toutes les applis**.
 - [3] Sélectionner **Autres méthodes**.
 - [4] Sélectionner **Via USB**.
 - » Une notification s'affiche à l'écran.
 - [5] Connecter un périphérique USB au port de charge/connecteur USB.
 - » Les données d'inventaire sont copiées sur le périphérique USB.
-  Ports USB ► P.197
- [6] Retirer le périphérique USB du port de charge/connecteur USB.
 - [7] Brancher le périphérique USB sur l'ordinateur, puis télécharger les fichiers de mise à jour.
 - » Suivre le lien pour télécharger les fichiers de mise à jour du logiciel requis. Se reporter à <https://usb.honda.com> pour obtenir des instructions.

Mise à jour du système audio

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner **Mises à jour du système**.
 - » Si l'option **Mises à jour du système** n'est pas affichée sur l'écran d'accueil, sélectionner **Toutes les applis**.
- [3] Sélectionner **Autres méthodes**.
- [4] Sélectionner **Via USB**.
 - » Une notification s'affiche à l'écran.
- [5] Connecter le périphérique USB avec les fichiers de mise à jour dans le port de charge/connecteur USB.
 - » Une notification s'affiche à l'écran.

 Ports USB ▶ P.197
- [6] Sélectionner **Installer maintenant**.
 - » Une notification s'affiche à l'écran si la mise à jour est réussie.

Horloge

Réglage de l'horloge

Le réglage de l'heure peut être effectué manuellement sur l'écran Audio/Informations lorsque le mode d'alimentation est en position MARCHE.

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner **Paramètres généraux**.
- [3] Sélectionner **Système**.
- [4] Sélectionner **Date et heure**.
- [5] Sélectionner **Définir la date et l'heure**.
- [6] Sélectionner **Date et heure automatiques**, puis sélectionner **OFF**.

Pour régler la date :

- [7] Sélectionner **Définir la date**.
- [8] Sélectionner  ou .
- [9] Sélectionner **Enregistrer** pour définir la date.

Pour régler l'heure :

- [7] Sélectionner **Définir l'heure**.
- [8] Sélectionner  ou .
- [9] Sélectionner **Enregistrer** pour régler l'heure.

L'horloge est automatiquement mise à jour par l'intermédiaire du système audio.



L'affichage de l'horloge peut être personnalisé au format 12 heures ou 24 heures.

Personnalisation des paramètres généraux ► P.240



Il est possible de personnaliser l'affichage de la date.

Personnalisation des paramètres généraux ► P.240

Réglage du fond d'écran

Il est possible de modifier, stocker et effacer le fond sur l'écran Audio/Informations.

» La taille d'image maximum est de 4 096 × 2 304 pixels et la taille des données est inférieure à 10 Mo.

■ Importer le fond

- [1] Connecter la clé USB au port de charge/connecteur USB.

Ports USB ► P.197

- [2] Appuyer sur la touche (Accueil).
 - [3] Sélectionner **Horloge**.
 - [4] Sélectionner **Paramètres**.
 - [5] Sélectionner **Apparences de l'horloge**.
 - [6] Sélectionner **Ajouter**.
 - [7] Importer l'image souhaitée.
- » Plusieurs images peuvent être importées en même temps.
- [8] Sélectionner **OK**.
 - [9] Sélectionner **Transfert**.

■ Sélectionner le fond d'écran

- [1] Appuyer sur la touche (Accueil).
- [2] Sélectionner **Horloge**.
- [3] Sélectionner **Paramètres**.
- [4] Sélectionner **Apparences de l'horloge**.
- [5] Sélectionner le fond d'écran souhaité.
- [6] Sélectionner **Enregistrer**.

■ Supprimer le fond d'écran

- [1] Appuyer sur la touche (Accueil).
- [2] Sélectionner **Horloge**.
- [3] Sélectionner **Paramètres**.
- [4] Sélectionner **Apparences de l'horloge**.
- [5] Sélectionner **Suppr. photos**.

- [6] Sélectionner le fond d'écran souhaité.
 - » Plusieurs images peuvent être sélectionnées en même temps.
- [7] Sélectionner **OK**.
- [8] Sélectionner **Supprimer**.

! Ne pas couper l'alimentation du véhicule ni retirer la clé USB immédiatement après avoir modifié ou importé un fond d'écran. Une erreur d'enregistrement pourrait se produire et les données USB pourraient être corrompues.

Réglage du son

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner la source audio.
- [3] Sélectionner **Son**.
- [4] Sélectionner le paramètre souhaité.

Les éléments de paramètres suivants peuvent être définis :

- **Graves / Aigus** : graves, fréquences moyennes, aigus
- **Balance / Equilibreur** : Balance, Fader
- **Bose Dynamic Speed Compensation** : définit l'augmentation du volume.

Il est également possible de régler le son selon la procédure suivante.

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner **Paramètres généraux**.
- [3] Sélectionner **Son**.

Pour réinitialiser chaque paramètre pour **Graves / Aigus**, **Balance / Equilibreur** et **Bose Dynamic Speed Compensation**, sélectionner **Par défaut** pour chaque option de réglage.

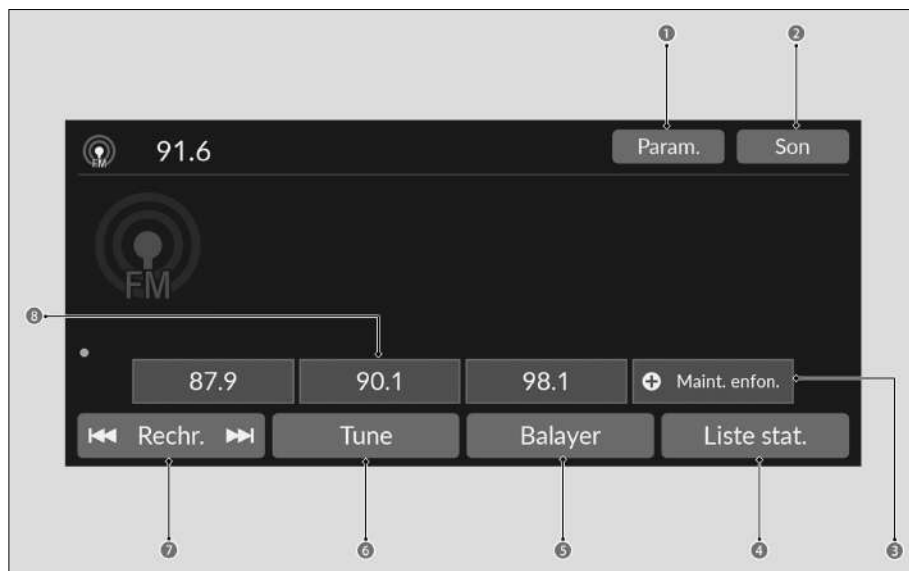
Modification des paramètres d'affichage

Il est possible de modifier les paramètres de l'écran Audio/Informations.

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner **Paramètres généraux**.
- [3] Sélectionner **Affichage**.
- [4] Sélectionner le paramètre souhaité.

» Pour réinitialiser les réglages, sélectionner **Par défaut**.

Lecture d'une radio FM



3

Commandes

- ❶ Icône **Param.**
- ❷ Icône **Son**
- ❸ **Maint. enfon.**
- ❹ Icône **Liste de stations**
- ❺ Icône **Balayer**
- ❻ Icône **Tune**
- ❼ Icônes **Rechercher**
- ❽ Icônes de **préréglage**

Liste des stations

Répertorie les stations les mieux captées de la bande sélectionnée.

- [1] Sélectionner **Liste stat.** pour afficher une liste.
- [2] Sélectionner la station.

Mise à jour manuelle

Permet de mettre à jour la liste des stations disponibles à tout moment.

- [1] Sélectionner **Liste stat.** pour afficher une liste.
- [2] Sélectionner **Rafraîchir.**

Système de données radiodiffusées (RDS)

Fournit les informations de données de texte concernant la station FM avec RDS sélectionnée.

» Lorsqu'une station sélectionnée propose la fonction RDS, celle-ci s'active automatiquement et l'affichage de fréquence est remplacé par le nom de la station. Toutefois, si le signal de cette station devient faible, le nom de la station est remplacé par l'affichage de la fréquence.

Pour rechercher une station RDS dans la liste des stations

- [1] Sélectionner **Liste stat.** pour afficher une liste pendant l'écoute d'une station FM.
- [2] Sélectionner la station.

Mise à jour manuelle

Permet de mettre à jour la liste des stations disponibles à tout moment.

- [1] Sélectionner **Liste stat.** pour afficher une liste pendant l'écoute d'une station FM.
- [2] Sélectionner **Rafraîchir.**

Trafic info (TA)

Lorsqu'elle est activée, la fonction d'attente TA permet au système audio de diffuser des informations routières dans tous les modes. La dernière station écoutée doit être une station RDS pouvant diffuser des informations routières.

- » Le témoin **TA** apparaît dans la zone d'en-tête lorsque la fonction d'attente TA est activée.
- » Si l'on sélectionne **Balayer** alors que la fonction d'attente TA est activée, le système ne recherche que les stations TP.
- » Une pression sur la touche **TA** pendant la diffusion d'informations routières n'annule pas la fonction d'attente TA.

Pour activer la fonction : sélectionner **TA**. Lorsque le trafic info commence, l'écran d'information apparaît sur l'écran Audio/Informations. Le système rétablit le dernier mode sélectionné une fois les informations routières terminées.

- » Pour revenir au dernier mode sélectionné pendant la diffusion des informations routières, sélectionner **Arrêter.**

Pour désactiver la fonction : sélectionner la fonction **TA** à nouveau.

Réglages RDS

Modifie les paramètres RDS.

[1] Sélectionner **Paramètres**.

[2] Sélectionner une option.

- **Information TA** : active et désactive les informations routières. (**ON/OFF**^{*1})
- **AF** : s'active et se désactive pour changer automatiquement la fréquence diffusant la même station au fur et à mesure des changements de zone. (**ON**^{*1}/**OFF**)
- **REG** : s'active et se désactive pour conserver la fréquence des stations dans la zone concernée même si le signal devient faible. (**ON**^{*1}/**OFF**)
- **ACTUS** : s'active et se désactive automatiquement pour basculer sur un programme d'infos. (**ON/OFF**^{*1})

*1: réglage par défaut

Balayer

Permet d'écouter pendant quelques secondes chacune des stations les plus mieux captées sur la bande sélectionnée. Pour commencer le balayage, sélectionner

Balayer ; pour le désactiver, sélectionner **Arrêter** ou appuyer sur la touche .

Mémoire de présélection

Pour changer de station présélectionnée, sélectionner l'icône de préréglage.

» Glisser le doigt sur la zone de l'icône de préréglage pour afficher les icônes de préréglage suivantes.

Pour ajouter une station :

[1] Régler la station de son choix.

[2] Sélectionner et maintenir l'icône préréglage pour mémoriser cette station.

» La sélection de la touche **Maint. enfon.** permet de définir une nouvelle station présélectionnée.

» Il est possible de mémoriser 12 stations dans la mémoire de présélection.

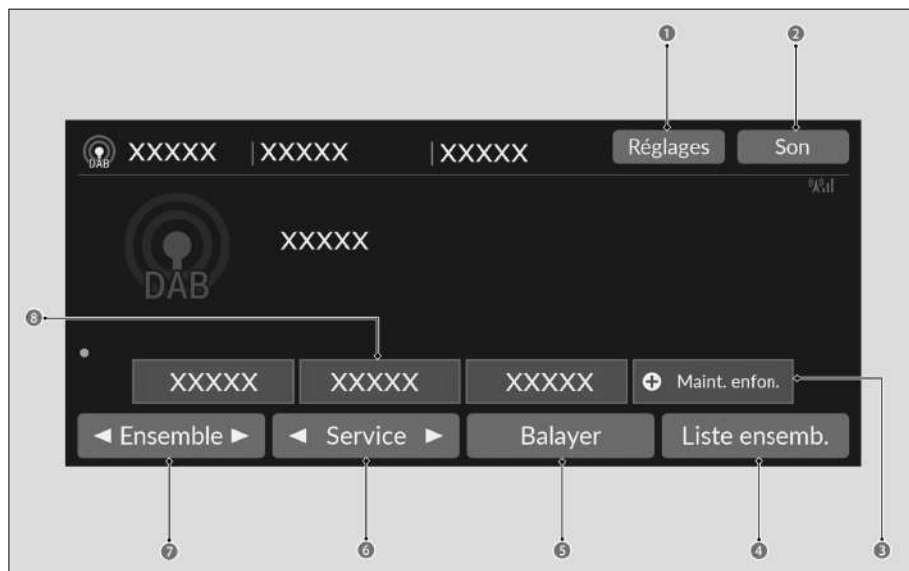
Tune

Cette option permet d'utiliser le clavier virtuel afin d'entrer directement la fréquence radio.

Rechercher

Sélectionner  ou  pour rechercher une station puissante dans la bande sélectionnée.

Lecture DAB (Digital Audio Broadcasting - Diffusion audio numérique)



- ❶ Icône Param.
- ❷ Icône Son
- ❸ Maint. enfon.
- ❹ Icônes Liste d'ensembles
- ❺ Icône Balayer
- ❻ Icônes Service
- ❼ Icônes Ensemble
- ❽ Icônes de présélection

Mémoire de présélection

Pour ajouter un service :

- [1] Le régler au service de son choix.
- [2] Sélectionner et maintenir l'icône présélection pour mémoriser cette station.
 - » La sélection de la touche **Maint. enfon.** permet de définir une nouvelle station présélectionnée.
 - » Il est possible de mémoriser 12 stations dans la mémoire de présélection.

Liste d'ensembles

- [1] Sélectionner **Liste ensemb.** pour afficher une liste.
- [2] Sélectionner l'ensemble.

Mise à jour manuelle

Permet de mettre à jour la liste des ensembles disponibles à tout moment.

- [1] Sélectionner **Liste ensemb.** pour afficher une liste.
- [2] Sélectionner **Rafraîchir.**

Ensemble

- [1] Sélectionner ◀ ou ▶ pour régler l'ensemble.
- [2] Sélectionner et maintenir ◀ ou ▶ enfoncé pour parcourir le service sélectionné de haut en bas jusqu'à trouver un ensemble pouvant être reçu.

Service

Règle le composant du service.

Pour le régler, sélectionner ◀ ou ▶.

Balayer

Permet de lire pendant quelques secondes chacun des ensembles ou services pouvant être reçus sur le service sélectionné. Pour commencer le balayage, sélectionner **Balayer** ; pour le désactiver, sélectionner **Annuler** ou appuyer sur la touche .

Réglages DAB

- [1] Sélectionner **Paramètres.**
- [2] Sélectionner l'option à modifier.

A propos de la lecture multimédia

La connexion d'un périphérique au système audio permet de lire des fichiers audio ou vidéo.



Il peut être interdit d'effectuer des manipulations sur un périphérique mémoire pendant la conduite.

- Les fonctions d'exploitation disponibles varient selon les modèles ou les versions. Il se peut que certaines fonctions ne soient pas disponibles sur le système audio du véhicule.
- Selon le périphérique connecté, le nom de l'artiste, de l'album ou de la piste peut ne pas s'afficher correctement.

A propos des modes de lecture

■ Lecture aléatoire/Répéter

Sélectionner plusieurs fois l'icône Lecture aléatoire ou Répétition pour trouver l'option de mode de lecture de votre choix.

-  **Lecture aléatoire désactivée** : le mode aléatoire est désactivé.
-  **Tout aléatoire** : lit tous les morceaux disponibles de la catégorie choisie dans un ordre aléatoire.
-  **Aléatoire dans le dossier**^{*1} : lit tous les morceaux du dossier actuel dans un ordre aléatoire.
-  **Répéter désactivé** : le mode Répéter est désactivé.
-  **Répéter piste** : répète le morceau actuel.
-  **Répéter tout** : répète tous les morceaux (dans le dossier actuel^{*1}/groupe^{*2}).

*1: lors de la lecture d'un morceau via un périphérique USB

*2: lors de la lecture d'un morceau à l'aide de la fonction audio *Bluetooth*®

Lecture audio via une connexion filaire

Brancher un périphérique, tel qu'un iPod ou un iPhone, au port de charge/connecteur USB, puis sélectionner l'icône **USB**.

 A propos des connexions filaires ► P.201



- ❶ Pochette d'album
- ❷ Icône **Son**
- ❸ Icône de lecture aléatoire
- ❹ Icône de répétition
- ❺ Icône Lecture/Pause
- ❻ Icônes **Piste**
- ❼ Icône **Parcourir**

Si un smartphone est connecté via Apple CarPlay ou Android Auto, la source USB est indisponible et les fichiers audio sur le téléphone peuvent uniquement être lus dans Apple CarPlay ou Android Auto.

■ Icône **Piste**

Sélectionner ou pour changer de morceau.

Appuyer longuement sur l'une de ces touches pour se déplacer rapidement dans un morceau.

■ Sélection d'un morceau à partir de la liste de recherche de musique

- [1] Sélectionner **Parcourir**.
- [2] Sélectionner une catégorie de recherche.
- [3] Poursuivre la sélection jusqu'à trouver la chanson choisie.

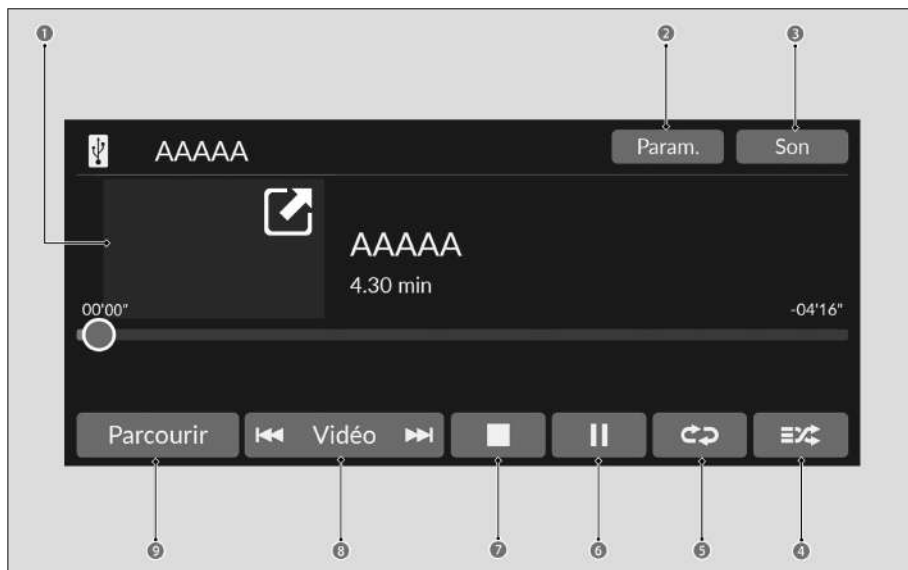
Lecture multimédia via un périphérique USB

Brancher la clé USB au port de charge/connecteur USB, puis sélectionner l'icône **USB**.

🔍 A propos des connexions filaires ▶ P.201

Le système audio peut lire des fichiers audio/vidéo à partir de certains formats de clé USB.

🔍 Compatibilité iPod, iPhone, et clés USB ▶ P.249



- ❶ Pochette*¹/Mini lecteur*²
- ❷ Icône **Paramètres***²
- ❸ Icône **Son**
- ❹ Icône de lecture aléatoire
- ❺ Icône de répétition
- ❻ Icône Lecture/Pause
- ❼ Icône Arrêt*²
- ❽ Icônes **Piste***¹/**Vidéo***²
- ❾ Icône **Parcourir**

*1: lors de la lecture d'un fichier audio

*2: lors de la lecture d'un fichier vidéo

❗ Les fichiers WMA et AAC protégés par la gestion numérique des droits d'auteur (DRM) ne peuvent pas être lus.

■ Icônes Piste*1/Vidéo*2

Sélectionner  ou  pour changer de fichier.

Appuyer longuement sur l'une de ces touches pour se déplacer rapidement dans un fichier.

*1: lors de la lecture d'un fichier audio

*2: lors de la lecture d'un fichier vidéo

■ Sélection d'un fichier/vidéo à partir de la liste de recherche de musique

[1] Sélectionner **Parcourir**.

[2] Sélectionner **Liste de lecture en cours, Musique** ou **Vidéo**.

[3] Poursuivre la sélection jusqu'à trouver le fichier de votre choix.

■ Paramètres (lors de la lecture d'un fichier vidéo)

Modifie les paramètres USB lors de la lecture d'un fichier vidéo.

[1] Sélectionner **Paramètres**.

[2] Sélectionner une option.

- **Réglages d'image** : modifie la luminosité de l'écran Audio/Informations. Pour réinitialiser les réglages, sélectionner **Par défaut**. (**Luminosité/Contraste/Niveau noir/Couleur/Teinte**).
- **Rapport hauteur/largeur** : sélectionne un mode d'affichage avec un rapport hauteur-largeur différent. (**Original/Normal***1/**Plein/Zoom**)
- **Superposer emplac. de l'horloge** : modifie la disposition de l'affichage de l'horloge. (**Supérieur droit***1/ **Supérieur gauche/Inférieur droit/Inférieur gauche/OFF**)

*1: réglage par défaut

■ Réduire/agrandir une vidéo

 : permet d'agrandir un écran vidéo.

 : permet de réduire un écran vidéo.

Lecture audio via un périphérique **Bluetooth®**

Le système audio permet d'écouter des fichiers audio à partir d'un téléphone compatible *Bluetooth*.

Cette fonction est disponible lorsque le téléphone est apparié et connecté au système de téléphone mains libres (HFT) du véhicule.

 A propos des connexions sans fil ► P.202



- 1 Pochette d'album
- 2 Changer de périphérique
- 3 Icône Son
- 4 Icône de lecture aléatoire
- 5 Icône de répétition
- 6 Icône Lecture/Pause
- 7 Icônes Piste
- 8 Icône Parcourir

- Tous les téléphones *Bluetooth* avec écoute radio sur le web ne sont pas compatibles avec le système audio. Pour vérifier si le téléphone est compatible, demander à un concessionnaire.
- Vous ne pouvez utiliser qu'un seul téléphone à la fois avec HFT. Lorsqu'il y a plusieurs téléphones jumelés dans le véhicule, le dernier téléphone jumelé détecté par le système est automatiquement connecté.
- Si plusieurs téléphones sont jumelés au système HFT, il y aura un délai avant que le système commence la lecture.
- Si un téléphone est actuellement connecté via Apple CarPlay ou Android Auto, l'audio *Bluetooth*® de ce téléphone est indisponible.

A propos des connexions sans fil ►P.202

- Pour lire les fichiers audio, il peut être nécessaire d'activer le téléphone. Dans ce cas, suivre les instructions du fabricant du téléphone.
- Le passage à un autre mode met en pause la lecture de fichiers audio en cours sur le téléphone.

- Il est possible de changer de téléphone connecté en sélectionnant **Changer périph.**

🔍 A propos des connexions sans fil ▶ P.202

■ Icône Piste

Sélectionner  ou  pour changer les chansons.

Appuyer longuement sur l'une de ces touches pour se déplacer rapidement dans un morceau.

■ Sélection d'un morceau à partir de la liste de recherche de musique

- [1] Sélectionner **Parcourir**.
- [2] Sélectionner une catégorie de recherche.
- [3] Sélectionner un élément.

Apple CarPlay

En cas de connexion d'un iPhone compatible Apple CarPlay au système via le port de charge/connecteur USB ou sans fil, si l'icône **Apple CarPlay** est sélectionnée, il est possible d'utiliser Apple CarPlay sur l'écran Audio/Informations.

🔍 Connexion d'un périphérique ▶ P.201



1 Icône Apple CarPlay

- Nous vous recommandons d'actualiser iOS avec la dernière version lors de l'utilisation d'Apple CarPlay.
- Gérer le véhicule dans un endroit sûr avant de connecter l'iPhone à Apple CarPlay et lors du lancement de toute appli compatible.

- La méthode ci-dessous sert à modifier les réglages Apple CarPlay après avoir terminé la configuration initiale :

Appuyer sur la touche  (Accueil) → sélectionner **Paramètres généraux** → **Connexion smartphone** → **Apple CarPlay** → Sélectionner périphérique.

- Lorsque l'iPhone est connecté à Apple CarPlay, il n'est pas possible d'utiliser le système audio *Bluetooth®* ou le téléphone mains libres. Il est uniquement possible de passer des appels ou d'écouter de la musique via Apple CarPlay. Pour passer un appel avec le téléphone mains libres, désactiver Apple CarPlay ou débrancher le câble USB de l'iPhone. D'autres téléphones précédemment jumelés peuvent également utiliser le système audio *Bluetooth®*.
- Apple CarPlay et Android Auto ne peuvent pas fonctionner en même temps.
- Lorsque la fonction mains libres est utilisée, la commande est uniquement possible avec Siri.

Utilisation d'Apple CarPlay avec Siri ► P.226

- Pour obtenir plus de détails sur les pays et les régions où Apple CarPlay est disponible, ainsi que des informations relatives à son fonctionnement, se rendre sur le site Web d'Apple.

- **Conditions ou restrictions d'utilisation d'Apple CarPlay**

Apple CarPlay nécessite un iPhone compatible avec une connexion mobile et un forfait de données actifs. Les tarifs appliqués seront ceux du forfait souscrit avec l'opérateur.

Les modifications des systèmes d'exploitation, matérielles, logicielles et d'autres technologies nécessaires à la fonctionnalité Apple CarPlay, ainsi que certaines réglementations nationales nouvelles ou révisées, pourraient entraîner une baisse ou un arrêt des fonctionnalités et services d'Apple CarPlay. Honda ne fournit ni ne peut fournir une quelconque garantie ou déclaration de responsabilité à l'égard des performances ou de la fonctionnalité Apple CarPlay.

- Il est possible d'utiliser des applications tierces si elles sont compatibles avec Apple CarPlay. Se rendre sur le site Web d'Apple pour obtenir des renseignements sur les applications compatibles.
- L'utilisation d'Apple CarPlay entraînera la transmission par l'iPhone de certaines informations sur l'utilisateur et le véhicule (telles que l'emplacement du véhicule, la vitesse et l'état) pour améliorer l'expérience Apple CarPlay. Vous devrez donner votre accord pour le partage de ces informations sur l'écran Audio/Informations.

- **Utilisation des informations relatives à l'utilisateur et au véhicule**

L'utilisation et la manipulation d'informations sur l'utilisateur et le véhicule transmises depuis/vers le téléphone par Apple CarPlay sont régies par la politique de confidentialité d'Apple et les conditions générales d'Apple iOS.

- Apple CarPlay et Hotspot ne peuvent pas être utilisés en même temps sans fil. Lorsque Apple CarPlay et Hotspot sont utilisés en même temps, se connecter à Apple CarPlay à l'aide d'un câble USB.

Menu Apple CarPlay

Pour plus de détails sur les applications disponibles, consulter le site Web Apple CarPlay.

Les applications affichées sur l'écran peuvent être modifiées sur l'iPhone.

Sélectionner l'icône **Honda** sur l'écran de menu Apple CarPlay pour revenir à l'écran d'accueil.

Connexion d'Apple CarPlay à l'aide du câble USB

- [1] Connecter l'iPhone au port de charge/connecteur USB à l'aide du câble USB.

 A propos des connexions filaires ► P.201

» L'écran de confirmation s'affiche.

- [2] Sélectionner **Oui**.

Connexion d'Apple CarPlay sans fil

Connexion d'Apple CarPlay sans fil via l'écran d'accueil

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner **Apple CarPlay**.
- [3] Sélectionner **+ Connecter un nouveau périphérique**.
- [4] Jumeler l'iPhone au système de téléphone mains libres (HFT) du véhicule.

 A propos des connexions sans fil ► P.202

- [5] Sélectionner **Oui**.

Connexion d'Apple CarPlay sans fil via la liste des interfaces Apple CarPlay

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner **Paramètres généraux**.
- [3] Sélectionner **Connexion smartphone**.
- [4] Sélectionner **Apple CarPlay**.
- [5] Sélectionner **+ Connecter un nouveau périphérique**.
- [6] Jumeler l'iPhone au système de téléphone mains libres (HFT) du véhicule.

 A propos des connexions sans fil ► P.202

- [7] Sélectionner **Oui**.

Connexion d'Apple CarPlay sans fil via la liste des interfaces Bluetooth®

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner **Paramètres généraux**.

- [3] Sélectionner **Connexions**.
- [4] Sélectionner **Bluetooth**.
- [5] Sélectionner **+ Connecter un nouveau périphérique**.
- [6] Jumeler l'iPhone au système de téléphone mains libres (HFT) du véhicule.

 A propos des connexions sans fil ► P.202

- [7] Sélectionner **Oui**.

■ Connexion d'Apple CarPlay sans fil via le volant

- [1] Appuyer sur la touche  (Parler) sur le volant et la maintenir enfoncée.
- [2] Jumeler l'iPhone au système de téléphone mains libres (HFT) du véhicule.

 A propos des connexions sans fil ► P.202

- [3] Sélectionner **Oui**.

■ Connexion d'Apple CarPlay sans fil au démarrage (lorsqu'aucun téléphone n'est jumelé au système)

- [1] Mettre le mode d'alimentation sur ACCESSOIRES ou ACTIVE.
- [2] Sélectionner **OK**.
 - » Si aucun périphérique n'est enregistré, l'écran de jumelage *Bluetooth®* s'affiche.
 - » Si vous cochez la case **Ne plus afficher ce message**, cet écran ne s'affichera pas.
- [3] Jumeler l'iPhone au système de téléphone mains libres (HFT) du véhicule.

 A propos des connexions sans fil ► P.202

- [4] Sélectionner **Oui**.

Utilisation d'Apple CarPlay avec Siri

Appuyer longuement sur la touche  (Parler) pour activer Siri.

Appuyer à nouveau sur cette touche pour désactiver Siri.

Appuyer et relâcher pour activer le système standard de reconnaissance vocale.

 Commandes audio à distance ► P.198

Voici des exemples de questions et de commandes pour Siri :

- Quels films sont à l'affiche aujourd'hui ?
- Appeler papa au travail.
- Quelle est cette chanson ?
- Quel temps fera-t-il demain ?
- Lire mon dernier e-mail.

Pour plus d'informations, visiter www.apple.com/ios/siri.

Android Auto™

Lors de la connexion d'un téléphone Android™ au système audio via le port de charge/connecteur USB, si l'icône **Android Auto** est sélectionnée, il est possible d'utiliser Android Auto sur l'écran Audio/Informations.

🔍 Connexion d'un périphérique ► P.201



1 Icône Android Auto

- Nous vous recommandons d'actualiser le système d'exploitation Android avec la dernière version lors de l'utilisation d'Android Auto. La fonction *Bluetooth®* A2DP ne peut pas être utilisée lorsque le téléphone est connecté à Android Auto.
- Pour utiliser Android Auto sur un smartphone avec Android 9.0 ou une version antérieure, il convient de télécharger l'application Android Auto de Google Play sur le smartphone.
- Android et Android Auto sont des marques commerciales de Google LLC.
- Garer le véhicule dans un endroit sûr avant de connecter votre téléphone Android à Android Auto et lors du lancement de toute appli compatible.
- La méthode ci-dessous sert à modifier les réglages Android Auto après avoir terminé la configuration initiale :
Appuyer sur la touche  (Accueil) → sélectionner **Paramètres généraux** → **Connexion smartphone** → **Android Auto** → Sélectionner périphérique.
- Lorsque votre téléphone Android est connecté à Android Auto, il n'est pas possible d'utiliser le système audio *Bluetooth®*. Cependant, les autres téléphones jumelés précédemment peuvent lire les fichiers audio via *Bluetooth®* lorsqu'Android Auto est connecté.

🔍 Configuration *Bluetooth®* ► P.202

- Apple CarPlay et Android Auto ne peuvent pas fonctionner en même temps.
- Pour utiliser les fonctionnalités d'Android Auto : prononcer un mot d'activation lorsque l'écran Android Auto est affiché, ou maintenir la touche  (Parler) enfoncée pour activer l'Assistant Google.

Commander Android Auto par commande vocale ►P.228

- Pour obtenir plus de détails sur les pays et les régions où Android Auto est disponible, ainsi que des informations relatives à son fonctionnement, se rendre sur le site Web Android Auto.
- **Conditions ou restrictions d'utilisation d'Android Auto**
Android Auto nécessite un téléphone Android compatible avec une connexion mobile et un forfait de données actifs. Les tarifs appliqués seront ceux du forfait souscrit avec l'opérateur. Les modifications des systèmes d'exploitation, matérielles, logicielles et d'autres technologies nécessaires à la fonctionnalité Android Auto, ainsi que certaines réglementations nationales nouvelles ou révisées, pourraient entraîner une baisse ou un arrêt des fonctionnalités et services d'Android Auto. Honda ne fournit ni ne peut fournir une quelconque garantie ou déclaration de responsabilité à l'égard des performances ou de la fonctionnalité Android Auto.
- Il est possible d'utiliser des applications tierces si elles sont compatibles avec Android Auto. Se rendre sur le site Web Android Auto pour obtenir des renseignements sur les applications compatibles.
- **Utilisation des informations relatives à l'utilisateur et au véhicule**
L'utilisation et la gestion d'informations sur l'utilisateur et le véhicule transmises depuis/vers votre téléphone par Android Auto sont régies par la Politique de confidentialité de Google.

Menu Android Auto

Pour plus d'informations sur les applications disponibles, consulter le site Web Android Auto.

Les applications affichées sur l'écran peuvent être modifiées sur le smartphone.

Sélectionner l'icône **Honda** sur l'écran de menu Android Auto pour revenir à l'écran d'accueil.

Activation d'Android Auto

- [1] Connecter le téléphone Android au port de charge/connecteur USB à l'aide du câble USB.

 A propos des connexions filaires ►P.201

» L'écran de confirmation s'affiche.

- [2] Sélectionner **Oui**.

Commander Android Auto par commande vocale

Appuyer longuement sur la touche  (Parler) pour activer Android Auto avec la voix. Appuyer et relâcher pour activer le système standard de reconnaissance vocale.

 Commandes audio à distance ►P.198

Voici des exemples de commandes compatibles avec la commande vocale :

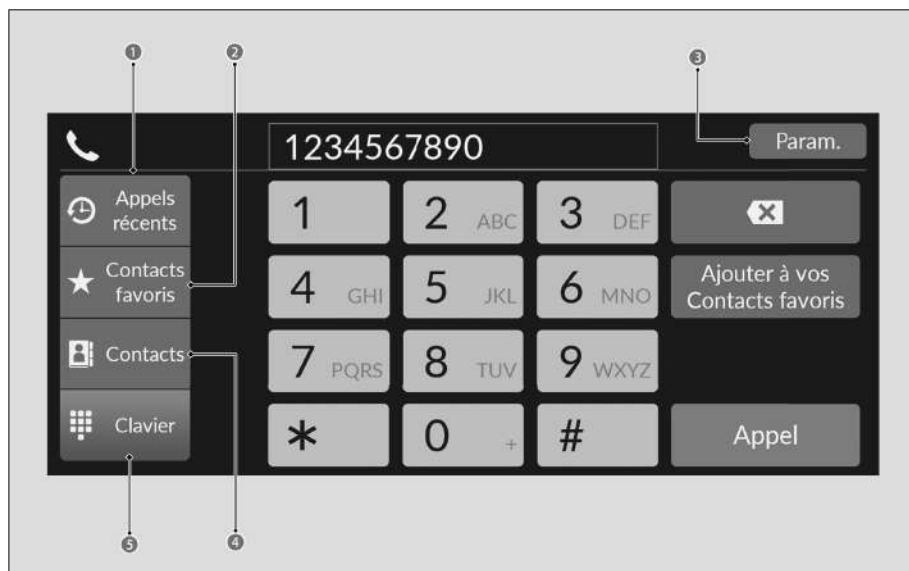
- Répondre au message texte.
- Appeler ma femme.
- Naviguer jusqu'à Honda.
- Ecouter de la musique.
- Envoyer un message texte à ma femme.
- Appeler un fleuriste.

Pour plus d'informations, consulter le site Web Android Auto.

Système de téléphone mains libres (HFT)

Le système de téléphone mains libres (HFT) permet de passer et de recevoir des appels à l'aide du système audio du véhicule sans manipuler le téléphone portable. Sélectionner l'icône **Téléphone** lorsque votre téléphone est connecté sans fil au système.

🔍 A propos des connexions sans fil ► P.202



- ❶ Appels récents
- ❷ Contacts favoris
- ❸ Paramètres
- ❹ Contacts
- ❺ Clavier

- Pour utiliser le système, le paramètre **Bluetooth** doit être réglé sur **ON**.

 Personnalisation des paramètres généraux ► P.240

- Technologie sans fil *Bluetooth*®

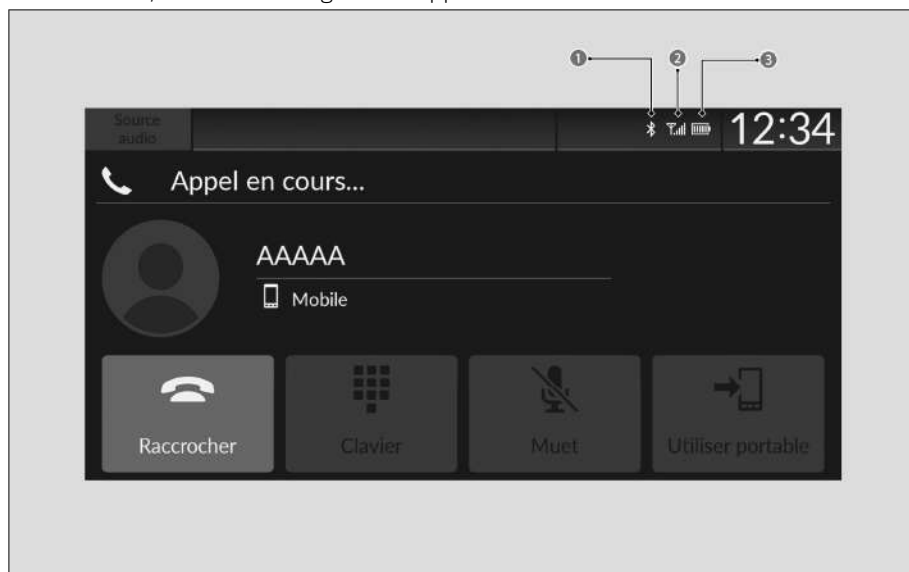
Le nom et les logos *Bluetooth*® sont des marques déposées appartenant à *Bluetooth* SIG, Inc. ; toute utilisation de ces marques par Honda Motor Co., Ltd. s'effectue sous licence. Les autres marques déposées et appellations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Limites du système HFT

- Un appel entrant sur le système HFT interrompt la lecture audio en cours. La lecture audio reprend une fois l'appel terminé.
- Lorsqu'un nom est sélectionné dans la liste du répertoire du téléphone mobile, une icône de catégorie s'affiche. Les icônes indiquent quels types de numéros sont enregistrés pour ce contact.
- Certains téléphones ne permettent pas d'importer les icônes de catégories dans le système.
- Selon le téléphone portable connecté, certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles.

Affichage d'état HFT

L'écran Audio/Informations signale un appel entrant.



❶ Témoin *Bluetooth*®

S'affiche lorsque le téléphone est connecté au système HFT.

❷ Force du signal

❸ Niveau de charge de la batterie

- Les informations qui s'affichent sur l'écran Audio/Informations varient selon les modèles de téléphone.

Contacts favoris

Pour ajouter un contact favori

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner **Téléphone**.
- [3] Sélectionner **Appels récents**, **Contacts** ou **Clavier**.

▼ Sur l'écran des Appels récents ou des Contacts

- [4] Sélectionner l'icône étoile.

▼ Sur l'écran du Clavier

- [4] Sélectionner **Ajouter à vos Contacts favoris**.
 - » Une notification s'affiche à l'écran si l'enregistrement du contact favori a réussi.
 - » Pour supprimer les contacts favoris, sélectionner à nouveau l'icône étoile.

Pour modifier un contact favori

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner **Téléphone**.
- [3] Sélectionner **Contacts favoris**.
- [4] Sélectionner **Editer** sur l'entrée des contacts favoris à modifier.
- [5] Sélectionner le réglage souhaité.
- [6] Sélectionner **Terminé**.

Passer un appel

Les appels peuvent être passés par numérotation directe ou au moyen des entrées **Appels récents**, **Contacts favoris** et **Contacts** importés.

Pour passer un appel au moyen du répertoire importé

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner **Téléphone**.
- [3] Sélectionner **Contacts**.
- [4] Saisir un nom.
 - » Il est possible de trier par **Prénom** ou **Nom**. Sélectionner l'icône en haut à droite de l'écran.
- [5] Sélectionner un numéro.

» La numérotation commence automatiquement.

■ Pour passer un appel en utilisant un numéro de téléphone

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner **Téléphone**.
- [3] Sélectionner **Clavier**.
- [4] Sélectionner un numéro.
 - » Utiliser le clavier sur l'écran tactile pour saisir des numéros.
- [5] Sélectionner **Appel**.
 - » La numérotation commence automatiquement.

■ Pour passer un appel en utilisant l'historique des appels

L'historique des appels est enregistré comme suit : **Tous, Appels composés, Appels manqués et Appels reçus**.

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner **Téléphone**.
- [3] Sélectionner **Appels récents**.
 - » Il est possible de trier les appels comme suit : **Tous, Appels composés, Appels manqués ou Appels reçus**. Sélectionner l'icône en haut à droite de l'écran.
- [4] Sélectionner un numéro ou un nom de contact.
 - » La numérotation commence automatiquement.

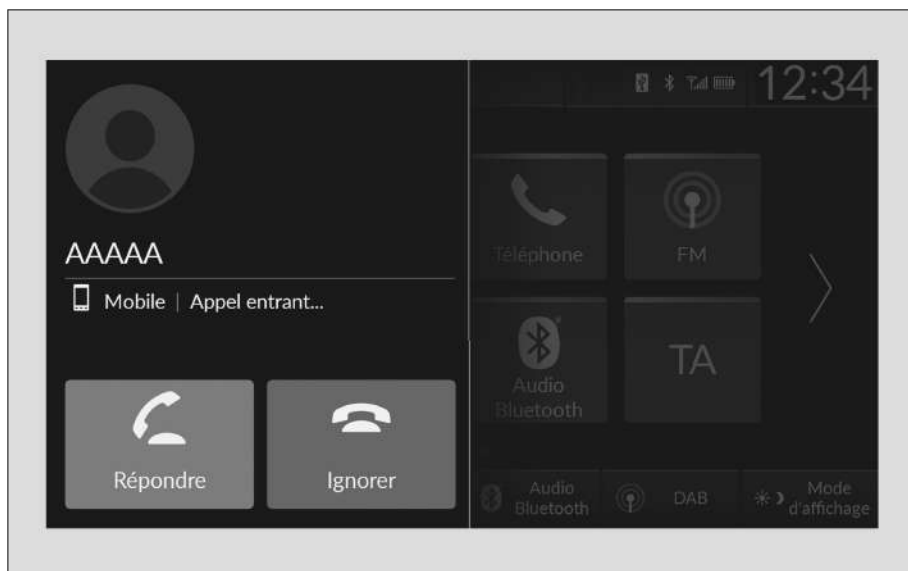
L'historique des appels s'affiche uniquement lorsqu'un téléphone est connecté au système.

■ Pour passer un appel en utilisant l'entrée d'un contact favori

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner **Téléphone**.
- [3] Sélectionner **Contacts favoris**.
 - » L'ordre des entrées de contacts favoris peut être modifié en sélectionnant **Réorga**.
- [4] Sélectionner un numéro.
 - » La composition commence automatiquement.

Recevoir un appel

A la réception d'un appel entrant, un signal sonore retentit (s'il a été activé) et l'écran **Appel entrant...** s'affiche.



Pour répondre à l'appel :

Sélectionner l'icône  (**Répondre**).

Il est également possible de répondre à l'appel en tournant la molette de sélection gauche vers le haut ou vers le bas pour sélectionner  (**Répondre**) sur l'interface d'information du conducteur.

Pour refuser ou mettre fin à l'appel :

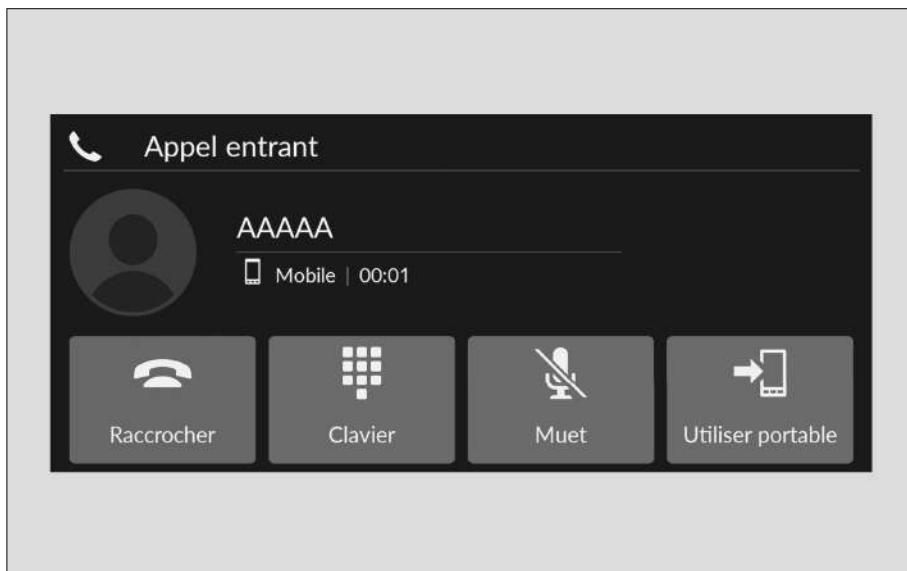
Sélectionner l'icône  (**Ignorer**).

Il est également possible d'ignorer l'appel en tournant la molette de sélection gauche vers le haut ou vers le bas pour sélectionner  (**Ignorer**) sur l'interface d'information du conducteur.

Appel en attente :

- Sélectionner l'icône  (**Répondre**) pour mettre l'appel en cours en attente et répondre à l'appel entrant.
- Sélectionner  à l'aide de la molette de sélection gauche pour revenir à l'appel en cours.
- Sélectionner l'icône  (**Ignorer**) pour ignorer l'appel entrant si l'on ne souhaite pas y répondre.
- Sélectionner  pour mettre fin à l'appel en cours.

Options pendant un appel



Les options suivantes sont disponibles pendant un appel.

- **Raccrocher** : met fin à l'appel. Il est également possible de mettre fin aux appels à partir de l'interface d'information du conducteur en tournant la molette de sélection gauche vers le haut ou vers le bas.
- **Clavier** : envoyer des numéros pendant un appel. Cela est utile lorsque l'utilisateur appelle un système de téléphonie commandé par menu.
- **Muet** : désactiver le microphone.
- **Utiliser portable** : permet de transférer un appel du système vers le téléphone.

Ecran Paramètres téléphone

Pour afficher l'écran des paramètres du téléphone, sélectionner **Paramètres** sur l'écran du téléphone.

Les éléments de paramètres suivants peuvent être définis.

- **Changer de périphériques** : appaire un nouveau téléphone au système et connecte, déconnecte ou supprime un appareil jumelé.
- **Synchronisation auto téléphone** : configure les données d'appels récents et du répertoire à importer automatiquement lorsqu'un téléphone est jumelé au système HFT.
- **Transférer auto. les appels** : transfère automatiquement les appels du téléphone au système HFT lorsque l'on entre dans le véhicule.
- **Sonnerie** : sélectionne la sonnerie.

Affichage audio (partie 2)

Message

L'option **Message** permet de recevoir les dernières informations communiquées par Honda.

- Lorsque l'unité de commande télématique (TCU) n'est pas disponible, utiliser l'option **Message** via Wi-Fi.
- L'application de connexion **Message** est compatible avec la plupart des téléphones iPhone et Android.
- Certains opérateurs de téléphonie mobile facturent le partage de connexion et l'utilisation des données via smartphone. Vérifier l'abonnement téléphone souscrit.

Menu Message

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner l'option **Message**.
 - » Si l'option **Message** n'est pas affichée sur l'écran d'accueil, sélectionner **Toutes les applis**.
 - » Les messages incluent des informations utiles et importantes communiquées par Honda.

Pour configurer le service de connexion Message

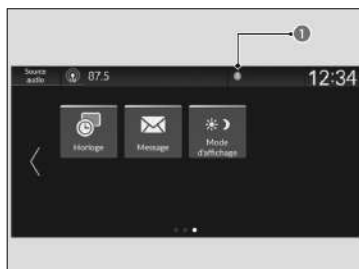
Procéder comme suit pour se connecter au service **Message**.

Pour activer le service Message

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner **Paramètres généraux**.
- [3] Sélectionner **Système**.
- [4] Sélectionner **Réglage du partage de données**.
- [5] Sélectionner **ON**.

Message issu des conseils Honda

Il est possible de vérifier rapidement les messages reçus au moyen du raccourci.



1 Notification

- [1] Une notification s'affiche et avertit de la présence d'un nouveau message dans la zone d'en-tête.
- [2] Une icône de notification s'affiche en continu dans la zone d'en-tête jusqu'à ce que le nouveau message soit lu.
- [3] Sélectionner l'icône de notification pour afficher les messages.
- [4] Sélectionner un nouveau message à ouvrir.

Connexion Wi-Fi

Ce véhicule est équipé d'une connectivité Wi-Fi. Vous pouvez vous connecter à un point d'accès Wi-Fi externe ou à un périphérique de communication. En outre, le véhicule peut être utilisé par d'autres périphériques de communication comme point d'accès Wi-Fi via l'unité de commande de télématique (TCU)*.

- Utilisation du Wi-Fi à l'intérieur du véhicule
- Connexion du véhicule à un point d'accès Wi-Fi

Wi-Fi et Wi-Fi Direct sont des marques déposées de Wi-Fi Alliance®.



Utilisation du Wi-Fi à l'intérieur du véhicule

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner **Paramètres généraux**.
- [3] Sélectionner **Connexions**.
- [4] Sélectionner **Wi-Fi**.
- [5] Sélectionner **OK**.
- [6] Sélectionner **Changer le mode**.
- [7] Sélectionner **Réseau**.

» Si les paramètres de partage de données est défini sur **OFF**, le message s'affiche sur l'écran. Vous devez le modifier et le régler sur **ON**.

 Personnalisation des paramètres généraux ► P.240

» Si vous souhaitez désactiver le mode Wi-Fi, sélectionner **OFF**.

*: non disponible sur tous les modèles

[8] Sélectionner le point d'accès auquel le système doit se connecter.

» Pour ajouter un nouveau réseau ou sélectionner les réseaux enregistrés, sélectionner **Options**.

» Si **Options** est sélectionné, **Ajouter un réseau** et **Réseaux enregistrés** peuvent être enregistrés.

- Il est impossible d'effectuer la procédure de réglage lorsque le véhicule roule. Garer le véhicule dans un endroit sûr pour régler le système audio en mode Wi-Fi.
- Certains opérateurs de téléphonie mobile facturent le partage de connexion et l'utilisation des données via smartphone. Vérifier l'abonnement téléphone souscrit.
- Vérifier le manuel du téléphone pour savoir si le téléphone dispose d'une connectivité Wi-Fi.
- L'icône  figurant dans la zone d'état du système permet de vérifier si la connexion Wi-Fi est active ou non. La vitesse de transmission et les autres éléments similaires ne seront pas affichés sur cet écran.
- En cas de connexion Wi-Fi avec un téléphone, vérifier que les paramètres Wi-Fi du téléphone sont en point d'accès (fonction modem).

Se connecter au Wi-Fi Hotspot du véhicule*

Il est possible de définir le réseau comme un Wi-Fi Hotspot de ce système audio.

[1] Appuyer sur la touche  (Accueil).

[2] Sélectionner **Wi-Fi Hotspot**.

» Si **Wi-Fi Hotspot** n'est pas affiché sur l'écran d'accueil, sélectionner **Toutes les applis**.

[3] Activer le point d'accès.

[4] Sélectionner **Paramètres**.

» **SSID du réseau** et **Mot de passe** sont affichés, et les paramètres peuvent être modifiés.

Les options suivantes sont disponibles pour la configuration.

- **SSID du réseau** : définition du nom de ce réseau.
- **Mot de passe** : la définition du mot de passe exige de saisir le mot de passe lors de la connexion d'un dispositif Wi-Fi à ce réseau.
 - » Les mots de passe peuvent être créés avec des caractères alphanumériques et certains caractères spéciaux.

Débit de puissance

Affiche le débit de puissance du moteur électrique et du moteur thermique, la consommation moyenne de carburant et l'autonomie.

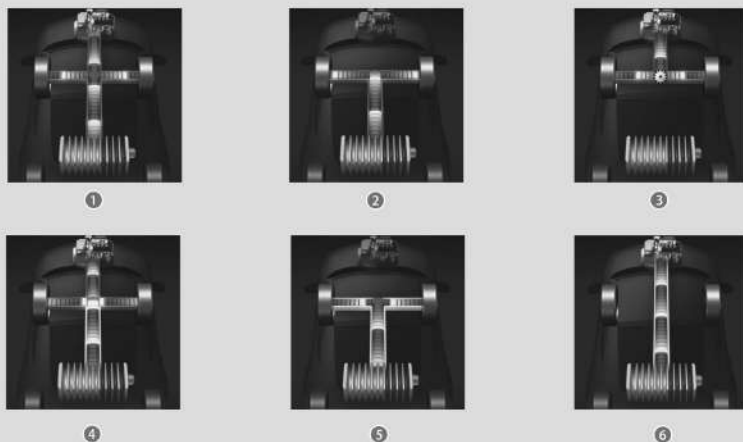
*: non disponible sur tous les modèles



- 1** Moteur en marche
- 2** Moteur à l'arrêt
- 3** Moteur
- 4** Autonomie
- 5** Jauge de niveau de la batterie haute tension
- 6** Débit de puissance
- 7** Economies moyennes de carburant (conduite actuelle)

Affiche le débit de puissance, indiquant la source d'alimentation du véhicule et/ou la charge de la batterie.

» Le témoin de transmission de puissance apparaît en bleu et celui de l'opération de charge de la batterie en vert.



- ❶ L'alimentation est fournie par la batterie haute tension et le générateur entraîné par le moteur. (Bleu)
- ❷ L'alimentation est fournie par la batterie haute tension. (Bleu)
- ❸ L'alimentation est fournie par le générateur entraîné par le moteur. (Bleu)
- ❹ L'alimentation est fournie directement par le moteur et la batterie haute tension est chargée par le générateur entraîné par le moteur. (Bleu et vert)
- ❺ La batterie haute tension est chargée par le freinage régénératif. (Vert)
- ❻ La batterie haute tension est chargée par le générateur entraîné par le moteur. (Vert)

Fonctions personnalisées

Utiliser l'écran Audio/Informations pour personnaliser certaines fonctions.



Lors de la personnalisation de réglages, s'assurer que le véhicule est immobilisé et passer en position **P**.

Personnalisation des paramètres généraux

Lorsque le mode d'alimentation est en position MARCHE, appuyer sur la touche  (Accueil), sélectionner **Paramètres généraux**, puis une option de réglage.

Liste des options personnalisables

■ Système

Date et heure → Définir la date et l'heure

Date et heure automatiques

ON/OFF

Définir la date

Jour/Mois/Année

 Réglage de l'horloge ► P.210

Définir l'heure

Heure/Minute/AM/PM

 Réglage de l'horloge ► P.210

Date et heure → Fuseau horaire

Fuseau horaire automatique

ON/OFF

(Sélection du fuseau horaire)

Modifie manuellement le fuseau horaire.

Date et heure → Mode jour auto

ON/OFF

Date et heure → Format de la date

MM/JJ/AAAA, JJ/MM/AAAA,
AAAA/MM/JJ

Date et heure → Format de l'heure

12 H/24 H

Langue

Anglais ou Turc

Certaines langues peuvent ne pas être disponibles dans toutes les régions. Vérifier les options disponibles sur l'écran Audio/Informations.

Sensibilité écran tactile

Haut/Normal

Volumes du système → Sons du système

Règle le volume sonore du système.

Volumes du système → Texte-parole

Définit le volume de la synthèse vocale.

Volumes du système → Aide à la navigation

Définit le volume du guidage de navigation.

Volumes du système → Appels téléphoniques

Définit le volume des appels téléphoniques.

Volumes du système → Par défaut

Réinitialise tous les paramètres **Volumes du système** sur les valeurs par défaut.

Réglage du partage de données* → Réglage du partage de données

ON/OFF

Plein recommandé*

ON/OFF

A propos de → Etat

Affiche les réglages des paramètres Android.

A propos de → Informations légales

Affiche les réglages des paramètres Android.

■ Connexion smartphone

Apple CarPlay → + Connecter un nouveau périphérique

Appaire un nouveau téléphone à Apple CarPlay.

🔍 Connexion d'un périphérique
▶ P.201

A propos de → Numéro de modèle

Affiche les réglages des paramètres Android.

A propos de → Version Android

Affiche les réglages des paramètres Android.

A propos de → Version du noyau

Affiche les réglages des paramètres Android.

A propos de → Numéro de build

Affiche les réglages des paramètres Android.

Restauration des réglages d'usine

Continuer/Annuler

Informations détaillées → Gestionnaire d'applications

Affiche la mémoire du système Android et les informations sur les applications.

Apple CarPlay → (Périphériques enregistrés)

Connecte, déconnecte ou supprime un téléphone appairé.

🔍 Connexion d'un périphérique
▶ P.201

*: non disponible sur tous les modèles

Android Auto → + Connecter un nouveau périphérique

Appaire un nouveau téléphone à Android Auto.

🔍 Connexion d'un périphérique
▶ P.201

Android Auto → (Périphériques enregistrés)

Connecte, déconnecte ou supprime un téléphone appairé.

🔍 Connexion d'un périphérique
▶ P.201

■ Connexions

Wi-Fi → Changer le mode

Réseau/Smartphone^{*1}/OFF

Wi-Fi → (Réseaux disponibles/périphériques connectés)

Affiche les réseaux disponibles ou les appareils actuellement connectés.

Wi-Fi → Options

Ajouter un réseau

Ajoute un nouveau réseau pour connecter le Wi-Fi.

Réseaux enregistrés

Enregistre le réseau connecté.

Bluetooth → Options

Bluetooth

ON/OFF

■ Affichage

Luminosité

modifie la luminosité de l'écran Audio/Informations.

Contraste

Modifie le contraste de l'écran Audio/Informations.

Périphérique prioritaire

Définit un dispositif comme périphérique prioritaire.

Bluetooth → + Connecter un nouveau périphérique

Jumelle un nouveau téléphone au HFT.

🔍 Connexion d'un périphérique
▶ P.201

Bluetooth → (Périphériques enregistrés)

Connecte, déconnecte ou supprime un téléphone appairé.

🔍 Connexion d'un périphérique
▶ P.201

*1: s'affiche uniquement lorsque l'Apple CarPlay est connecté.

Niveau noir

Modifie le niveau de noir de l'écran Audio/Informations.

Mode jour^{*1}

Permet de basculer entre le mode jour et le mode nuit.

Mode nuit*1

Permet de basculer entre le mode jour et le mode nuit.

Par défaut

Réinitialise tous les paramètres personnalisés pour la luminosité, le contraste, et le niveau de noir.

Son

Graves / Aigus → Aigus

Ajuste les réglages de volume des haut-parleurs.

 Réglage du son ► P.212

Graves / Aigus → Fréquences moyennes

Ajuste les réglages de volume des haut-parleurs.

 Réglage du son ► P.212

Graves / Aigus → Basses

Ajuste les réglages de volume des haut-parleurs.

Caméra

Caméra arrière → Directive fixe

ON/OFF

Caméra arrière → Directive dynamique

ON/OFF

Commande vocale

Mode de commande par la voix

Assistance/Normal

*1: lorsque le capteur du variateur auto intérieur est désactivé.

 Réglage du son ► P.212

Balance / Equilibreur

Ajuste les réglages de volume des haut-parleurs.

 Réglage du son ► P.212

Bose Dynamic Speed Compensation

Ajuste le volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

 Réglage du son ► P.212

Moniteur croisement

ON/OFF

Personnalisation des paramètres véhicule

Lorsque le mode d'alimentation est en position MARCHE, appuyer sur la touche  (Accueil) → **Réglages du véhicule** → option de réglage.



Liste des options personnalisables

■ Système d'alerte de crevaison

Système d'alerte de crevaison

*1: réglage par défaut

Etalonner/Annuler*1

■ Système de surveillance de l'attention du conducteur*2

Alerte anti-somnolence du conducteur

*1: réglage par défaut

*2: vous pouvez sélectionner **Tt désact.** pour désactiver les fonctions de surveillance de l'attention du conducteur.

ON*1/OFF

Alerte anti-distraction du conducteur

ON*1/OFF

■ Config. Syst. Aide conducteur

Distance d'avert. prox. véhic.
précédent

Loin/Normale^{*1}/Proche

Bip de détection véhicule proche
ACC

ON/OFF^{*1}

Réglage Assistance maintien dans
la voie

Précoce/Normal/Retardé^{*1}

Bip d'assist. de maintien de file

ON/OFF^{*1}

Information angle mort

Alerte sonore et visuelle^{*1}/Alerte
visuelle uniquement

■ Configuration compteur

Message d'avertissement

ON/OFF^{*1}

Régler cadran Température
extérieure

-3°C ~ ±0°C^{*1} ~ +3°C

Synchro. réinit. "Trip A"

Dès le plein ravitaillé/Le contact est
éteint/Réinitialisation manuelle^{*1}

Synchro. réinit. "Trip B"

Dès le plein ravitaillé/Le contact est
éteint/Réinitialisation manuelle^{*1}

Contrôle volume alarme

Max./Moyen^{*1}/Min.

Affichage du système de
reconnaissance des panneaux de
signalisation

Affichage^{*1}/Aucun

Signal sonore de changement de
limite de vitesse

ON/OFF^{*1}

Réglage du capteur arrière

ON^{*1}/OFF

*1: réglage par défaut

Tonalité d'alerte de recul

ON^{*1}/OFF

Navigation

ON^{*1}/OFF

Unités vitesse/distance

▼ Modèle à conduite à gauche

km/h·km^{*1}, mph·miles

▼ Modèle à conduite à droite

km/h·km, mph·miles^{*1}

Rappel de siège arrière

ON^{*1}/OFF

*1: réglage par défaut

■ Réglage d'accès auto

Mode déverr. porte

Porte conducteur seul.^{*1}/Toutes portes

■ Réglage d'éclairage

Faisceau de conduite adaptatif

ON^{*1}/OFF

Durée atténua. lampe intérieure

60sec./30sec.^{*1}/15sec.

Temporisation extinction auto phares

60sec./30sec./15sec.^{*1}/0sec.

■ Réglage porte/vitre

Mode clé et déverr. à distance

Porte conducteur seul.^{*1}/Toutes portes

Notification verr. auto

ON^{*1}/OFF

Paramètre de sortie de poignée extérieure

ON^{*1}/OFF

■ Eco Assist prédictif*

Fonction Eco Assist prédictive

ON^{*1}/OFF

Clignotement lampe accès sans clef

ON^{*1}/OFF

^{*1}: réglage par défaut

Phare synchronisé avec essuie-glace

ON^{*1}/OFF

^{*1}: réglage par défaut

Rabattement automatique des rétroviseurs

ON^{*1}/OFF

Verrouiller le préréglage*

ON^{*1}/OFF

Commande de vitre à distance

ON^{*1}/OFF

^{*1}: réglage par défaut

^{*1}: réglage par défaut

*: non disponible sur tous les modèles

■ Configuration de la commande de la climatisation

Commande de la climatisation automatique des sièges conducteur

ON^{*1}/OFF

Commande de la climatisation automatique du siège passager

ON^{*1}/OFF

*1: réglage par défaut

■ Paramètres INDIVIDUELS

Groupe motopropulseur

CONFORT/GT^{*1}/SPORT

Suspension

CONFORT/GT^{*1}/SPORT

Direction

CONFORT/GT^{*1}/SPORT

Bruit du moteur

CONFORT/GT^{*1}/SPORT

ACC

CONFORT/GT^{*1}

Jauge

CONFORT/GT^{*1}/SPORT

*1: réglage par défaut

■ Infos maintenance*

Infos maintenance

*1: réglage par défaut

Réinitialiser/Annuler^{*1}

■ Rappel de vérification du niveau d'huile moteur

Rappel de vérification du niveau d'huile moteur

*1: réglage par défaut

Réinitialiser/Annuler^{*1}

Réinitialisation de la valeur par défaut de tous les réglages

Rétablir tous les réglages de menu et personnalisés par défaut.

- Lorsque la procédure **Restauration des réglages d'usine** est effectuée, les applications pré-installées seront réinitialisées à leur réglage par défaut.

*: non disponible sur tous les modèles



Lorsque le véhicule est cédé à un tiers, rétablir tous les paramètres par défaut et effacer toutes les données personnelles.

■ Paramètres généraux par défaut

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner **Paramètres généraux**.
- [3] Sélectionner **Système**.
- [4] Sélectionner **Restauration des réglages d'usine**.
 - » Un message de confirmation s'affiche à l'écran.
- [5] Sélectionner **Continuer** pour réinitialiser les paramètres.
- [6] Sélectionner **Continuer** à nouveau pour réinitialiser les paramètres.
 - » Le système va redémarrer.

■ Réglages du véhicule par défaut

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner **Réglages du véhicule**.
- [3] Sélectionner **Par défaut**.
- [4] Sélectionner **Oui**.

Plein recommandé*

Votre véhicule est équipé d'une fonction qui calcule automatiquement quand faire le plein. Cette fonction vous avertit lorsque le ravitaillement est recommandé et vous permet de rechercher des stations-service situées à proximité de votre véhicule.

- [1] Lorsqu'il est temps de faire le plein du véhicule, une notification apparaît et une icône de notification s'affiche en haut de l'écran.
- [2] Appuyer sur la case contenant l'icône.
- [3] Sélectionner **Trouver des stations-service maintenant**.
- [4] Choisir une station-service sur l'écran de recherche du système de navigation.

*: non disponible sur tous les modèles

Informations générales relatives au système audio

Compatibilité iPod, iPhone, et clés USB

Les informations suivantes ont été établies à partir des informations les récentes disponibles au moment de la rédaction de ce manuel. Il peut y avoir des divergences avec les versions mises à jour du système audio.

Compatibilité de modèles iPod et iPhone

Modèle
Conçu pour iPod touch (6e génération)/iPod touch (7e génération)
Conçu pour iPhone 5s/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6s/iPhone 6s Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XR/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone SE (2e génération)/iPhone 12 mini/iPhone 12/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max/iPhone 13 mini/iPhone 13/iPhone 13 Pro/iPhone 13 Pro Max/iPhone SE (3e génération)/iPhone 14/iPhone 14 Plus/iPhone 14 Pro/iPhone 14 Pro Max

Il se peut que le système audio ne fonctionne pas avec toutes les versions de logiciel de ces appareils.

Clés USB compatibles

Utiliser une clé USB recommandée de 256 Mo ou plus formatée en FAT16 ou FAT32.

- Il se peut que certains lecteurs audio numériques ne soient pas compatibles.
- Il se peut que certaines clés USB (par ex. appareil avec verrouillage de sécurité) ne fonctionnent pas.
- Il se peut que certains fichiers de logiciel ne permettent pas la lecture audio ou l'affichage des données de texte.
- Certaines versions des formats MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV ou ASF/WMV peuvent ne pas être prises en charge.
- Les fichiers enregistrés sur la clé USB sont lus dans l'ordre d'enregistrement. Cet ordre peut différer de celui apparaissant sur votre PC ou appareil.
- Seuls des fichiers au format AAC enregistrés avec iTunes peuvent être lus sur ce système audio.

Périphériques recommandés

Fichier MP4

Support	Clé USB	
Profil (version MP4)	BaselineProfile/Niveau 3, MailProfile/Niveau 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Niveau 5 (MPEG4)
Extension de fichier (version MP4)	.mp4/.m4v	
Codec audio compatible	AAC, MP3	
Codec vidéo compatible	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (norme ISO/IEC 14496 Partie 2)
Débit binaire	10 Mbits/s, 14 Mbits/s (MPEG4-AVC)	8 Mbits/s (MPEG4)
Image maximum	1 280 × 720 pixels (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixels (MPEG4)

Fichier AVI

Support	Clé USB		
Profil (version AVI)	BaselineProfile/ Niveau 3, MailProfile/ Niveau 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Niveau 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/ Niveau 2, MainProfile/ Niveau moyen, Simple- Profile/Niveau moyen (VC-1)
Extension de fichier (version AVI)	.avi		
Codec audio compatible	AAC, MP3, WMA		
Codec vidéo compatible	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (norme ISO/IEC 14496 Partie 2)	VC-1
Débit binaire	10 Mbits/s, 14 Mbits/s (MPEG4-AVC)	8 Mbits/s (MPEG4)	20 Mbits/s, 10 Mbits/s, 384 kb/s (VC-1)
Image maximum	1 280 × 720 pixels (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixels (MPEG4)	1 280 × 720 pixels, 720 × 480 pixels 352 × 288 pixels (VC-1)

Fichier MKV

Support	Clé USB		
Profil (version MKV)	BaselineProfile/ Niveau 3, MailProfile/ Niveau 3.1 (MPEG4- AVC)	SimpleProfile/Niveau 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/ Niveau 2, MainProfile/ Niveau moyen, Simple- Profile/Niveau moyen (VC-1)
Extension de fichier (ver- sion MKV)	.mkv		
Codec audio compatible	AAC, MP3		
Codec vidéo compatible	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (norme ISO/ IEC 14496 Partie 2)	VC-1
Débit binaire	10 Mbits/s, 14 Mbits/s (MPEG4-AVC)	8 Mbits/s (MPEG4)	20 Mbits/s, 10 Mbits/s, 384 kb/s (VC-1)
Image maxi- mum	1 280 × 720 pixels (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixels (MPEG4)	1 280 × 720 pixels, 720 × 480 pixels 352 × 288 pixels (VC-1)

Fichier ASF/WMV

Support	Clé USB	
Profil (version ASF/WMV)	BaselineProfile/Niveau 3, MailProfi- le/Niveau 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Niveau 2, MainPro- file/Niveau moyen, SimpleProfile/ Niveau moyen (VC-1)
Extension de fichier (ver- sion ASF/ WMV)	.asf/.wmv	
Codec audio compatible	WMA	
Codec vidéo compatible	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
Débit binaire	10 Mbits/s, 14 Mbits/s (MPEG4-AVC)	20 Mbits/s, 10 Mbits/s, 384 kb/s (VC-1)
Image maxi- mum	1 280 × 720 pixels (MPEG4-AVC)	1 280 × 720 pixels, 720 × 480 pixels 352 × 288 pixels (VC-1)

A propos des licences à code source libre

Pour voir les informations de licence à code source libre, procéder comme suit.

- [1] Appuyer sur la touche  (Accueil).
- [2] Sélectionner **Paramètres généraux**.
- [3] Sélectionner **Système**.
- [4] Sélectionner **A propos de**.
- [5] Sélectionner **Informations légales**.

Informations de licence

Bluetooth®

Le nom et les logos *Bluetooth®* sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc., et toute utilisation de ces marques par Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. s'effectue sous licence. Les autres marques déposées et appellations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



Windows Media

Ce produit est protégé par certains droits de propriété intellectuelle de Microsoft. L'utilisation ou la distribution de cette technologie en dehors de ce produit est interdite sans licence Microsoft.

Apple

Les expressions « Conçu pour iPod » et « Conçu pour iPhone » signifient respectivement qu'un accessoire électronique a été conçu spécifiquement pour se connecter à un iPod ou à un iPhone et qu'il a été certifié par le développeur comme répondant aux normes de performances d'Apple. Apple n'est pas responsable du fonctionnement de cet appareil ni de sa conformité aux normes de sécurité et aux normes réglementaires. Merci de noter que l'utilisation de cet accessoire avec un iPod ou un iPhone peut affecter les performances sans fil.

Apple, le logo Apple, iPhone et iPod touch sont des marques commerciales d'Apple Inc. déposées aux Etats-Unis et dans d'autres pays. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri et Lightning sont des marques commerciales d'Apple Inc. App Store est une marque de service d'Apple Inc.



MPEG

MPEG-4 Visual

CE PRODUIT EST CONCEDE SOUS LICENCE EN VERTU DE LA LICENCE DE PORTE-FEUILLE DE BREVETS MPEG-4 VISUAL POUR L'UTILISATION PERSONNELLE ET NON COMMERCIALE D'UN CONSOMMATEUR AFIN (I) D'ENCODER DES VIDEOS CONFORMEMENT A LA NORME MPEG-4 VISUAL (« VIDEO MPEG-4 ») ET/OU (II) DE DECODER DES VIDEOS MPEG-4 ENCODEES PAR UN CONSOMMATEUR IMPLIQUE DANS UNE ACTIVITE PERSONNELLE ET NON COMMERCIALE ET/OU OBTENUES AUPRES D'UN FOURNISSEUR DE VIDEOS AUTORISE A FOURNIR DES VIDEOS MPEG-4. AUCUNE LICENCE OU PERMISSION TACITE N'EST ACCORDEE POUR TOUTE AUTRE UTILISATION. DES INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES, Y COMPRIS CELLES RELATIVES AUX UTILISATIONS PROMOTIONNELLES, INTERNES ET COMMERCIALES ET AUX LICENCES, SONT DISPONIBLES AUPRES DE MPEG LA, LLC.

CONSULTER LE SITE [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://WWW.MPEGLA.COM).

VC-1

CE PRODUIT EST CONCEDE SOUS LICENCE EN VERTU DE LA LICENCE DE PORTE-FEUILLE DE BREVETS VC-1 POUR L'UTILISATION PERSONNELLE ET NON COMMERCIALE D'UN CONSOMMATEUR AFIN (I) D'ENCODER DES VIDEOS CONFORMEMENT A LA NORME VC-1 (« VIDEO VC-1 ») ET/OU (II) DE DECODER DES VIDEOS VC-1 ENCODEES PAR UN CONSOMMATEUR IMPLIQUE DANS UNE ACTIVITE PERSONNELLE ET NON COMMERCIALE ET/OU OBTENUES AUPRES D'UN FOURNISSEUR DE VIDEOS AUTORISE A FOURNIR DES VIDEOS VC-1. AUCUNE LICENCE OU PERMISSION TACITE N'EST ACCORDEE POUR TOUTE AUTRE UTILISATION.

DES INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES SONT DISPONIBLES AUPRES DE MPEG LA, L.L.C. CONSULTER LE SITE [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://WWW.MPEGLA.COM).

AVC/H.264

CE PRODUIT EST CONCEDE SOUS LICENCE EN VERTU DE LA LICENCE DE PORTE-FEUILLE DE BREVETS AVC POUR L'UTILISATION PERSONNELLE ET NON COMMERCIALE D'UN CONSOMMATEUR AFIN (I) D'ENCODER DES VIDEOS CONFORMEMENT A LA NORME AVC (« VIDEO AVC ») ET/OU (II) DE DECODER DES VIDEOS AVC ENCODEES PAR UN CONSOMMATEUR IMPLIQUE DANS UNE ACTIVITE PERSONNELLE ET NON COMMERCIALE ET/OU OBTENUES AUPRES D'UN FOURNISSEUR DE VIDEOS AUTORISE A FOURNIR DES VIDEOS AVC. AUCUNE LICENCE OU PERMISSION TACITE N'EST ACCORDEE POUR TOUTE AUTRE UTILISATION.

DES INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES SONT DISPONIBLES AUPRES DE MPEG LA, L.L.C. CONSULTER LE SITE [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Informations légales sur Apple CarPlay/ Android Auto

DECLARATIONS DE RESPONSABILITE/LICENCE DU MANUEL D'UTILISATION

L'UTILISATION D'APPLE CARPLAY EST SOUMISE A L'ACCEPTATION DES CONDITIONS D'UTILISATION CARPLAY INCLUSES DANS LES CONDITIONS D'UTILISATION D'APPLE IOS. EN RESUME, LES CONDITIONS D'UTILISATION DE CARPLAY DEGA- GENT APPLE ET SES PRESTATAIRES DE SERVICES DE TOUTE RESPONSABILITE EN CAS DE DEFAILLANCE PONCTUELLE OU CONTINUE DES SERVICES, LIMITENT STRICTEMENT LES AUTRES RESPONSABILITES D'APPLE ET DE SES PRESTATAIRES DE SERVICES, DECRIVENT LE TYPE D'INFORMATIONS CONCERNANT L'UTILISATEUR RECUEILLIES ET STOCKEES PAR APPLE ET SES PRESTATAIRES DE SERVICES (Y COMPRIS, PAR EXEMPLE, L'EMPLACEMENT DU VEHICULE, LA VITESSE DU VEHICULE ET L'ETAT DU VEHICULE) ET AVERTISSENT DE CERTAINS RISQUES POSSIBLES LIES A L'UTILISATION DE CARPLAY, Y COMPRIS LA POSSIBILITE DE DISTRACTION DU CONDUCTEUR. CONSULTER LA POLITIQUE DE CONFIDENTIALITE D'APPLE POUR PLUS DE DETAILS CONCERNANT L'UTILISATION ET LE TRAITEMENT FAIT PAR D'AP- PLE DES DONNEES COLLECTEES PAR CARPLAY.

L'UTILISATION D'ANDROID AUTO EST SOUMISE AUX CONDITIONS D'UTILISATION AUTO ANDROID QUI DOIVENT ETRE ACCEPTEES AU MOMENT OU L'APPLICATION ANDROID AUTO EST TELECHARGEE SUR VOTRE TELEPHONE ANDROID. EN RESUME, LES CONDITIONS D'UTILISATION D'ANDROID AUTO DEGAGENT GOOGLE ET SES PRESTATAIRES DE SERVICES DE TOUTE RESPONSABILITE EN CAS DE DEFAILLANCE PONCTUELLE OU CONTINUE DES SERVICES, LIMITENT STRICTEMENT LES AUTRES RESPONSABILITES DE GOOGLE ET DE SES PRESTATAIRES DE SERVICES, DECRIVENT LE TYPE D'INFORMATIONS CONCERNANT L'UTILISATEUR RECUEILLIES ET STOCKEES PAR GOOGLE ET SES PRESTATAIRES DE SERVICES (Y COMPRIS, PAR EXEMPLE, L'EMPLACEMENT DU VEHICULE, LA VITESSE DU VEHICULE ET L'ETAT DU VEHICULE) ET AVERTISSENT DE CERTAINS RISQUES POSSIBLES LIES A L'UTILISA- TION D'ANDROID AUTO, Y COMPRIS LA POSSIBILITE DE DISTRACTION DU CON- DUCTEUR. CONSULTER LA POLITIQUE DE CONFIDENTIALITE DE GOOGLE POUR PLUS DE DETAILS CONCERNANT L'UTILISATION ET LE TRAITEMENT FAIT PAR GOO- GLE DES DONNEES COLLECTEES PAR ANDROID AUTO.

EXCLUSION DE GARANTIES ; LIMITATION DE RESPONSABILITE

VOUS RECONNAISSEZ EXPRESSEMENT ET ACCEPTEZ QUE L'UTILISATION D'APPLE CARPLAY OU ANDROID AUTO (LES « APPLICATIONS ») RESTE A VOS RISQUES ET PERILS ET QUE VOUS PRENEZ A VOTRE CHARGE LA TOTALITE DES RISQUES DE QUALITE SATISFAISANTE, DE PERFORMANCES, D'EXACTITUDE ET D'EFFORT DANS TOUTE LA MESURE PERMISE PAR LA LEGISLATION APPLICABLE, ET QUE LES APPLICATIONS ET LES INFORMATIONS LES CONCERNANT SONT FOURNIES « TELLES QUELLES » ET « EN L'ETAT », AVEC TOUS LEURS DEFAUTS ET SANS AUCUNE GARANTIE D'AUCUNE SORTE, HONDA DECLINANT TOUTE GARANTIE ET AUTRES CONDITIONS QUANT AUX APPLICATIONS ET AUX INFORMATIONS LES CONCERNANT, EXPRESSE, TACITE, LEGALE OU AUTRE, Y COMPRIS MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES IMPLICITES ET/OU CONDITIONS DE QUALITE MARCHANDE, DE QUALITE SATISFAISANTE, D'APTITUDE A UN USAGE PARTICULIER, D'EXACTITUDE, DE JOUISSANCE PAISIBLE ET DE NON-VIOLATION DES DROITS DES TIERS. AUCUNE INFORMATION ORALE OU ECRITE OU CONSEIL DONNE PAR HONDA OU UN REPRESENTANT AUTORISE NE SAURAIT CONSTITUER UNE GARANTIE. NOTAMMENT ET SANS LIMITATION, HONDA DECLINE TOUTE GARANTIE CONCERNANT L'EXACTITUDE DES DONNEES FOURNIES PAR LES APPLICATIONS, TELLES QUE L'EXACTITUDE DE L'ITINERAIRE, DU TEMPS DE TRAJET ESTIME, DES LIMITES DE VITESSE, DES CONDITIONS ROUTIERES, DES ACTUALITES, DE LA METEO, DU TRAFIC OU AUTRES CONTENUS FOURNIS PAR APPLE, GOOGLE, LEURS SOCIETES AFFILIEES OU DES TIERS FOURNISSEURS ; HONDA NE GARANTIT PAS CONTRE LA PERTE DE DONNEES D'APPLICATION, QUI PEUVENT ETRE PERDUES A TOUT MOMENT ; HONDA NE GARANTIT PAS QUE LES APPLICATIONS OU LES SERVICES FOURNIS PAR SON INTERMEDIAIRE SERONT FOURNIS EN TOUT TEMPS NI QU'UN OU TOUS LES SERVICES SERONT DISPONIBLES A TOUT MOMENT OU TOUT EMPLACEMENT DONNE. PAR EXEMPLE, LES SERVICES PEUVENT ETRE SUSPENDUS OU INTERROMPUS SANS PREAVIS POUR DES RAISONS DE REPARATION, D'ENTRETIEN, DE CORRECTIFS DE SECURITE, DE MISES A JOUR, ETC., DE MEME QUE LES SERVICES PEUVENT ETRE INDISPONIBLES DANS VOTRE REGION OU LOCALITE, ETC. DE PLUS, VOUS COMPRENEZ QUE LES CHANGEMENTS DANS LA TECHNOLOGIE DE TIERS OU LA LEGISLATION EN VIGUEUR PEUVENT RENDRE LES SERVICES ET/OU LES APPLICATIONS OBSOLETES ET/OU INUTILISABLES.

DANS LA MESURE OU LA LOI NE L'INTERDIT PAS, HONDA OU SES SOCIETES AFFILIEES NE SAURAIENT ETRE TENUS RESPONSABLES DE TOUTE BLESSURE OU TOUT DOMMAGE ACCIDENTEL, SPECIAL, INDIRECT OU CONSECUTIF DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT, Y COMPRIS MAIS SANS S'Y LIMITER, LES PERTES DE PROFITS, LA CORRUPTION OU LA PERTE DE DONNEES, LES DEFAUTS DE TRANSMISSION OU RECEPTION DE DONNEES, L'INTERRUPTION DE L'ACTIVITE COMMERCIALE EN COURS OU TOUT AUTRE DOMMAGE OU PERTE COMMERCIALE, DECOULANT DE OU LIES A L'APPLICATION OU L'UTILISATION OU L'IMPOSSIBILITE D'UTILISER LES APPLICATIONS OU LES INFORMATIONS LES CONCERNANT, QUELLE QUE SOIT LEUR ORIGINE ET INDEPENDAMMENT DE LA THESE DE LA RESPONSABILITE (CONTRACTUELLE, DELICTUEUSE OU AUTRE) ET MEME SI HONDA AVAIT ETE INFORME DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. CERTAINES REGIONS ET PAYS N'AUTORISENT PEUT-ETRE PAS QU'ON LIMITE OU QU'ON EXCLUE LA RESPONSABILITE EN DOMMAGES-INTERETS, DE SORTE QUE CES LIMITATIONS ET EXCLUSIONS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER A VOUS. LES LIMITATIONS QUI PRECEDENT S'APPLIQUENT MEME SI LES REMEDES SUSMENTIONNES N'ONT PAS TOUCHE LEUR BUT ESSENTIEL.

Système d'assistance à la conduite

Honda SENSING

A propos de Honda SENSING.....	259
Dispositif de commande des fonctions et du contenu de la jauge.....	260
Caméra grand angle avant.....	262
Caméra de surveillance du conducteur.....	263

Système de freinage automatique d'urgence (CMBS)

A propos du système de prévention des collisions par freinage (CMBS).....	265
Fonctionnement du système.....	265
Conditions de fonctionnement.....	267
Activation et désactivation du système.....	268
Limitations du système.....	268

Système de détection du changement de voie

A propos du système de détection du changement de voie.....	273
Fonctionnement du système.....	273
Conditions de fonctionnement.....	274
Activation et désactivation du système.....	275
Limitations du système.....	275

Moniteur attention conducteur

A propos du système de surveillance de l'attention du conducteur.....	278
Fonctionnement du système.....	278

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse

A propos du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec suivi à basse vitesse.....	280
Activation du système.....	281
Limitations du système.....	287

Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS)

A propos du système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS).....	291
Conditions de fonctionnement.....	292
Activation du système.....	292
Limitations du système.....	293

Assistance embouteillages

A propos de l'assistance embouteillages.....	296
Conditions de fonctionnement.....	297
Activation du système.....	298
Limitations du système.....	299

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation

A propos du système de reconnaissance des panneaux de signalisation.....	301
Fonctionnement du système.....	302
Limitations du système.....	303

Système de surveillance de l'angle mort

A propos du système de surveillance de l'angle mort (BSI).....	306
Fonctionnement du système.....	307
Activation et désactivation du système.....	307
Limitations du système.....	308

Moniteur de véhicule en approche

A propos du moniteur de véhicule en approche.....	310
Fonctionnement du système.....	311
A propos de l'affichage à l'écran.....	311
Activation et désactivation du système.....	312
Limitations du système.....	312

Systeme d'assistance à la conduite

Systeme de capteurs de stationnement

A propos du système de capteurs de stationnement	314
Emplacement et portée des capteurs.....	314
Activation et désactivation du système.....	314
Fonctionnement de l'écran.....	315
Actions en cas de détection d'obstacle.....	315
Limitations du système.....	317

Honda SENSING

A propos de Honda SENSING

Fonctions d'assistance à l'accélération, au freinage et à la direction qui allègent la tâche pour le conducteur et l'aident à éviter les collisions ou à en réduire la gravité.

Honda SENSING dispose des fonctions suivantes :

🔍 A propos du système de prévention des collisions par freinage (CMBS) ▶P.265

🔍 A propos du système de détection du changement de voie ▶P.273

🔍 A propos du système de surveillance de l'attention du conducteur ▶P.278

🔍 A propos du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec suivi à basse vitesse ▶P.280

🔍 A propos du système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS)
▶P.291

🔍 A propos de l'assistance embouteillages ▶P.296

🔍 A propos du système de reconnaissance des panneaux de signalisation ▶P.301

🔍 A propos du système de surveillance de l'angle mort (BSI) ▶P.306

🔍 A propos du moniteur de véhicule en approche ▶P.310

🔍 A propos du système de capteurs de stationnement ▶P.314

🔍 Feux de conduite adaptatifs ▶P.154

- Les fonctions qui utilisent la caméra grand angle avant fonctionnent environ 15 secondes après le réglage du mode d'alimentation en position MARCHE.

⚠ ATTENTION

Utiliser uniquement Honda SENSING comme système d'assistance à la conduite.

Honda SENSING n'est pas un système de conduite autonome. Il s'agit uniquement d'un système destiné à assister le conducteur.

Il y a des limites aux capacités de reconnaissance et de contrôle de chacune de ses fonctions.

Une dépendance excessive à l'égard du système peut entraîner des accidents tels que des collisions susceptibles d'entraîner des blessures graves, voire mortelles. Toujours vérifier autour de soi et conduire prudemment en maintenant une distance de suivi suffisante.

❗ Si le mode d'alimentation est réglé sur MARCHE alors que le véhicule est en mouvement, par exemple sur une plaque tournante dans un parking, certaines fonctions peuvent ne pas fonctionner.

- ❗ Pour garantir le bon fonctionnement du système, vérifier les points suivants :
- Tous les pneus sont de dimension, de type et de marque similaires, et sont uniformément usés.
 - Ne pas modifier la suspension.

Dispositif de commande des fonctions et du contenu de la jauge

Dispositif de commande



1 Bouton ACC avec suivi à basse vitesse

Appuyer pour activer le mode veille de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse. Permet également de désactiver le système.

2 Bouton LKAS

Appuyer sur ce bouton pour activer le mode veille des systèmes LKAS et d'assistance embouteillages. Permet également de désactiver ces systèmes.

3 Commutateur **RES/+ / SET/-**

Enfoncer le commutateur **RES/+ / SET/-** vers le haut pour régler ou relancer l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse ou pour augmenter la vitesse du véhicule.

Enfoncer le commutateur **RES/+SET/-** vers le bas pour régler l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse ou pour réduire la vitesse du véhicule.

4 Bouton d'intervalle

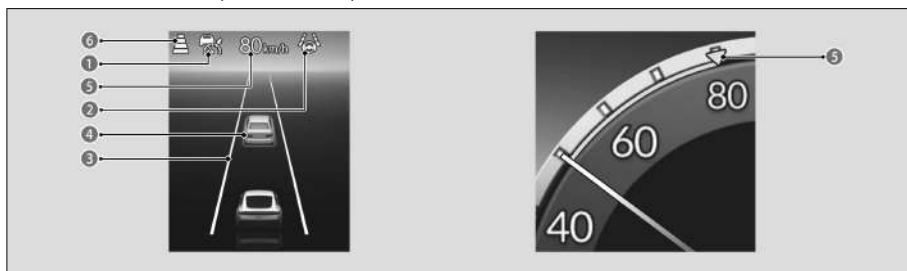
Appuyer pour modifier l'intervalle de maintien de distance de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse.

5 Bouton CANCEL

Appuyer pour annuler l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse.

Contenu de la jauge

L'état actuel de chaque fonction peut être affiché.



1 Indique que l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse est prêt à être activé.

- Vert, blanc/vert : le système est activé.
» Blanc/vert indique qu'aucun véhicule n'est détecté devant vous.
- Blanc : le système est en veille.
- Orange foncé : le système présente une anomalie.

2 Indique que le système LKAS ou d'assistance embouteillages est prêt à être activé.

- Vert : le système fonctionne.
- Blanc : le système est en veille.
- Orange foncé : le système présente une anomalie.

3 Indique que le système LKAS ou d'assistance embouteillages est activé et signale si les lignes de délimitation des voies de circulation sont détectées ou non.

- Lignes vertes : le système fonctionne.
- Lignes blanches : les lignes de circulation sont détectées.
- Ligne orange : un changement de file est détecté.

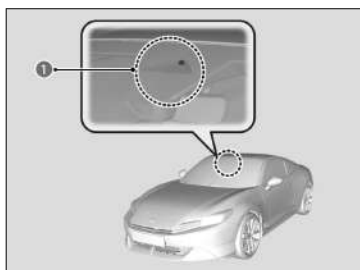
4 Indique si un véhicule situé à l'avant est détecté.

- Véhicule cible : blanc entouré de vert.
- En dehors du véhicule cible : gris.

5 Indique que l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse affiche la vitesse définie du véhicule.

6 Indique que l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse affiche l'intervalle défini du véhicule.

Caméra grand angle avant



Cette caméra (1) est située derrière le rétroviseur.

Manipulation de la caméra

- Eviter les températures intérieures élevées pour empêcher le système de détection de la caméra de s'éteindre.
 - » Il est recommandé stationner le véhicule dans les zones ombragées ou de ne pas exposer l'avant du véhicule au soleil lors du stationnement.
- Pour éviter de concentrer la chaleur sur la caméra, ne pas couvrir la caméra lors de l'utilisation d'un pare-soleil réfléchissant.
- Ne jamais appliquer un film ou attacher sur le pare-brise, le capot ou la grille avant tout objet pouvant gêner le champ de vision de la caméra et entraîner un dysfonctionnement du système.
- Ne pas rayer, entailler ni endommager de quelque manière que ce soit le pare-brise.
 - » Les dommages dans le champ de vision de la caméra peuvent entraîner un dysfonctionnement du système. Dans ce cas, il est recommandé de remplacer le pare-brise par un pare-brise d'origine Honda.
 - » Après avoir remplacé le pare-brise, demander à un concessionnaire de vérifier l'étalonnage de la caméra. Un bon calibrage de la caméra est indispensable pour que le système fonctionne correctement.
 - » Réaliser des réparations mineures dans le champ de vision de la caméra ou installer un pare-brise de rechange provenant d'un autre fabricant peut également provoquer le dysfonctionnement du système.

- Ne pas placer un objet sur la partie supérieure du tableau de bord.
» Il peut se réfléchir sur le pare-brise et empêcher le système de détecter correctement les lignes de délimitation des voies.
- Ne rien installer sur le capot ou la grille avant qui obstrue la visibilité de la caméra.

Si le message  **Certains systèmes d'aide à la conduite ne peuvent pas fonctionner : Température de la caméra trop élevée** s'affiche :

- Utiliser le système de commande de la climatisation pour refroidir l'habitacle et, si nécessaire, utiliser également le mode de désembuage avec le débit d'air dirigé vers la caméra.
- Commencer à conduire le véhicule pour abaisser la température du pare-brise, ce qui refroidit le pourtour de la caméra.

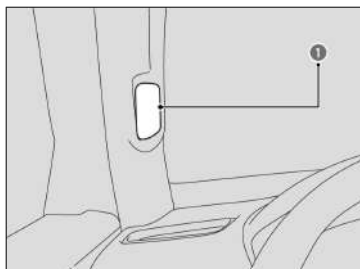
Si le message  **Des systèmes d'assistance conducteur ne fonctionnent pas : Visibilité faible ou nettoyer pare-brise.** s'affiche :

- Garer le véhicule dans un endroit sûr et veiller à ce que le pare-brise soit propre. Nettoyer le pare-brise s'il est sale.
- Ce message peut également apparaître par mauvais temps, comme en cas de pluie, de brouillard ou de neige, ou lorsque la visibilité de la caméra est faible, par exemple la nuit, dans un tunnel, à l'aube ou au crépuscule, lorsque la luminosité est faible.



Si le message ne disparaît pas après avoir conduit le véhicule pendant un certain temps, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Caméra de surveillance du conducteur



La caméra de surveillance du conducteur (1) est utilisée par le système de surveillance de l'attention du conducteur. La caméra détecte la position et la direction du visage, des yeux et de la bouche du conducteur, en plus de surveiller sa posture.

- Un voyant LED rouge peut être visible sur la caméra de surveillance du conducteur.
- Lorsque la caméra de surveillance du conducteur est suspendue, le témoin de la caméra de surveillance du conducteur (gris)  s'allume.

Manipulation de la caméra de surveillance du conducteur

Suivre les étapes ci-après pour garantir le bon fonctionnement de la caméra :

- Ne pas mettre de poids sur la caméra et ne pas la soumettre des chocs importants.
- Ne placer aucun objet, autocollant (y compris transparent) ou accessoire sur la zone autour de la caméra.
- Maintenir la zone autour de la caméra en parfait état de propreté.
- Ne pas retirer la caméra.

La caméra risque de ne pas détecter correctement l'état du conducteur dans les conditions suivantes :

- Le visage du conducteur ne peut pas être reconnu en raison du port d'un masque, de lunettes de vue, de lunettes de soleil, etc.
- Le conducteur ferme les yeux pendant un instant ou cligne fréquemment des yeux.
- Le conducteur plisse ou baisse les yeux.
- Le conducteur incline trop sa tête dans une direction ou regarde vers le bas.
- La caméra de surveillance du conducteur est directement exposée aux rayons du soleil.

Système de freinage automatique d'urgence (CMBS)

A propos du système de prévention des collisions par freinage (CMBS)

Le système peut vous aider lorsqu'il détermine qu'il existe un risque de collision entre votre véhicule et un véhicule (ou une moto) situé devant, approchant par l'arrière, arrivant en face ou approchant par le côté, un piéton ou une personne à vélo (en mouvement). Le CMBS est conçu pour vous alerter lorsqu'une potentielle collision est déterminée, ainsi que pour vous aider à réduire la vitesse, à éviter les collisions et à réduire la gravité des collisions.

Rappels importants concernant la sécurité

Le système CMBS est conçu pour réduire la gravité d'une collision inévitable. Il ne permet pas d'empêcher une collision, ni d'arrêter le véhicule automatiquement. Il demeure de la responsabilité du conducteur d'actionner la pédale de frein et le volant en fonction des conditions de conduite.

❗ Lors de l'entretien ou de l'inspection du véhicule à l'aide d'un banc à rouleaux ou de rouleaux libres, désactiver le CMBS.

❗ Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire en cas de comportement anormal du système (p. ex. le message d'avertissement apparaît trop souvent).

Fonctionnement du système

Le système commence à surveiller la route à l'avant du véhicule lorsque sa vitesse est égale ou supérieure à environ 5 km/h et recherche la présence d'un véhicule (ou d'une moto), d'un piéton ou d'un vélo en mouvement devant vous. Le CMBS entre en action lorsque le système détecte une possibilité de collision.

🔍 Caméra grand angle avant ►P.262

Le système comporte trois niveaux d'alerte dans le cas d'une éventuelle collision.

» Selon les circonstances, il est possible que le CMBS ne puisse pas passer par tous les niveaux avant d'activer le dernier niveau.

<Niveau un> Situations présentant un risque de collision avec le véhicule situé devant

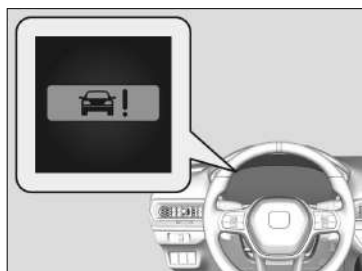
L'alerte visuelle clignote. Si la distance entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède continue de diminuer, l'alarme sonore retentit en plus du clignotement de l'alerte visuelle.

<Niveau deux> Situations dans lesquelles le risque de collision a augmenté et le délai de réponse est réduit

Des alertes visuelles et sonores se déclenchent et une légère force de freinage est appliquée.

<Niveau trois> Situations où il est difficile d'éviter une collision

Des alertes visuelles et sonores se déclenchent et les freins sont actionnés avec force.



Le système émet des alertes visuelles et sonores en cas de risque de collision et s'arrête si la collision est évitée.

» Prendre les mesures appropriées pour éviter toute collision (freiner, changer de voie, etc.).

- Lorsque le CMBS actionne les freins, les feux stop du véhicule s'allument.
- Une fois que le CMBS est activé et que le véhicule s'arrête ou décélère, le système décide de désactiver ou non le CMBS.
- Le CMBS peut être désactivé lorsque le conducteur actionne le volant, le frein ou la pédale d'accélérateur pour éviter une collision.
- Lorsque le CMBS est activé, il continue à fonctionner même si la pédale d'accélérateur est partiellement enfoncée. Cependant, il sera désactivé si la pédale d'accélérateur est enfoncée à fond.



Il est possible de modifier la distance entre les véhicules (**Loin/Normal/Proche**) à laquelle les alertes de collision les plus précoces du système seront déclenchées. En mode **Loin**, les alertes visuelles et sonores s'allument à une distance plus éloignée du véhicule précédent qu'en mode **Normal**, et sur **Proche**, à une distance plus courte qu'en mode **Normal**.

 Fonctions personnalisées ► P.239

Conditions de fonctionnement

Les conditions et objectifs de fonctionnement du CMBS sont les suivants :

■ En ligne droite

Lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 5 km/h ou plus et que la différence de vitesse avec la cible est d'environ 5 km/h ou plus :

- Le véhicule (y compris une moto) devant vous

Lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 5 à 100 km/h et que la différence de vitesse avec la cible est d'environ 5 km/h ou plus :

- Véhicule arrêté (y compris une moto)
- Véhicule arrivant en sens inverse
- Véhicule en approche par le côté
- Piéton
- Vélo en mouvement

■ Lors d'un virage à gauche ou à droite (uniquement en cas de risque de collision frontale)

Lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 5 à 30 km/h et que la différence de vitesse avec la cible est d'environ 5 km/h ou plus :

- Véhicule arrivant en sens inverse (y compris une moto)*1
- Piéton
- Vélo en mouvement

*1: s'active uniquement lorsque le véhicule dévie dans la voie de circulation en sens inverse.

La caméra du système CMBS est également conçue pour détecter les piétons. Cependant, il est possible que cette fonction de détection des piétons ne soit pas activée ou qu'elle ne détecte pas les piétons à l'avant du véhicule dans certaines circonstances. Se reporter aux conditions relatives aux limites de détection des piétons dans la liste.

 Limitations du système ► P.268

Arrêt automatique

Le système CMBS peut être coupé automatiquement et le témoin d'assistance de sécurité ainsi que le témoin du système de prévention des collisions par freinage (CMBS) peuvent s'allumer en orange foncé et rester allumés dans les cas suivants :

- Conduite sur une route de montagne ou hors-piste, ou sur route sinueuse pendant une période prolongée.
- Conduite par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
- Conduite avec le frein de stationnement serré.
- L'avant de la caméra est recouvert de saleté, de brouillard, de pluie, de boue, de neige, d'accessoires, d'autocollants, d'un film, etc.
- Une condition de pneumatique anormale est détectée (taille incorrecte, pneu crevé, etc.).

Une fois que les conditions de l'arrêt du système CMBS se sont améliorées ou ont été éliminées (par nettoyage, par exemple), le système se rallume.

Activation et désactivation du système

Le système peut être activé et désactivé à l'aide de l'interface d'information du conducteur.

 Basculement de l'affichage ► P.344

 Assistance de sécurité ► P.350

- Même si le système est désactivé, il s'active automatiquement chaque fois que le mode d'alimentation est activé.
- Il n'est pas possible de désactiver le CMBS pendant la conduite.

Limitations du système

Dans les situations suivantes, la caméra peut être incapable d'identifier correctement les cibles détectables ou les conditions routières, ce qui est susceptible d'entraîner un dysfonctionnement du CMBS.

■ Conditions environnementales

- Conduite par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
- Un passage soudain de l'ombre à la lumière, ou inversement, comme lors d'une entrée ou d'une sortie de tunnel.
- Il y a peu de contraste entre les cibles détectables et l'arrière-plan.
- Conduite lorsque le soleil est bas (par ex. à l'aube ou au crépuscule).
- Une forte lumière est réfléchiée sur une cible détectable ou la chaussée.
- De l'eau ou de la neige est projetée par le véhicule qui précède (y compris une moto).
- Conduite de nuit ou dans un lieu sombre comme un tunnel (en raison du faible éclairage, les cibles détectables risquent de ne pas être éclairées).

■ Conditions difficiles sur la route

- Sur des routes enneigées ou mouillées avec des marquages de voie peu visibles, des traces de pneus, des reflets lumineux, des projections d'eau, un contraste élevé, etc.
- Conduite sur des routes sinueuses, escarpées ou en pente.
- La route est vallonnée ou le véhicule s'approche d'un sommet de côte.
- Votre véhicule est fortement secoué sur des chaussées irrégulières.

■ Conditions de fonctionnement du véhicule

- En conduite de nuit ou dans un endroit sombre (par ex., un tunnel) avec les phares éteints.
- Lorsque l'éclairage est faible en raison de poussière recouvrant les optiques de phares, ou en cas de mauvaise visibilité dans un endroit sombre en raison de phares mal réglés.
- L'avant de la caméra est recouvert de saleté, de brouillard, de pluie, de boue, de neige, d'accessoires, d'autocollants, d'un film, etc.
- Le champ de vision de la caméra est obstrué par des gouttes d'eau provenant du lave-glace ou par les balais d'essuie-glace.
- Il y a des résidus sur le pare-brise provenant des essuie-glaces avant.
- Le pare-brise est embué à l'intérieur.
- Mauvais état des pneus ou des roues (taille incorrecte, taille ou construction non homogène, pneus sous ou surgonflés, etc.).
- Le véhicule est incliné en raison de bagages lourds dans le compartiment à bagages ou les sièges arrière.
- La suspension a été modifiée.
- Conduite avec le frein de stationnement serré.
- Le véhicule est instable en raison d'une route glissante, etc.
- Les pneumatiques sont équipés de chaînes à neige.

■ Exemples de limitations pour une détection correcte par la caméra en raison de l'état des cibles détectables

- La distance entre le véhicule et la cible détectable est trop courte.
- La cible détectable coupe brusquement la route ou se place devant le véhicule.
- Le vélo est arrêté.
- Le véhicule arrivant en sens inverse ou le véhicule qui vous précède est sur le côté ou vous fait face en diagonale.
- Lorsque la cible détectable se fond dans le paysage, empêchant le système de la reconnaître.
- Plusieurs piétons sont en mouvement en groupe devant vous.
- Plusieurs vélos sont en mouvement en groupe devant vous.
- Lorsqu'un piéton ou un vélo en mouvement traverse la route trop rapidement.
- Un piéton ou un vélo en mouvement approche en sens opposé.

- Les phares du véhicule qui vous précède ou arrivant en sens inverse sont allumés d'un côté ou ne le sont pas sur l'un des côtés dans un endroit sombre.
- Lorsqu'un piéton est partiellement caché (têtes, membres, etc.) par un objet.
- Lorsqu'un piéton est penché ou accroupi, a les mains levées ou est en train de courir.
- Lorsque le piéton mesure moins d'un mètre ou plus de deux mètres.
- Lorsque le piéton utilise une poussette ou un vélo.
- Un véhicule (y compris une moto) approche en diagonale par le côté.
- Un véhicule à forme particulière (camion-citerne ou camion sans benne, par exemple) s'approche par le côté.
- Un véhicule (y compris une moto) approchant par le côté roule dans un virage ou une pente.

Exemples d'autres limitations du fonctionnement ou de la détection du système

- Lorsque le véhicule qui précède est une petite moto, une moto équipée d'un side-car, un fauteuil roulant ou un autre véhicule spécialement conçu.
- Lorsqu'un véhicule est plus bas à l'arrière qu'à l'avant, tel que des camions ne transportant pas de charge ou un véhicule étroit.
- Lorsque la cible détectable ne se trouve pas devant le véhicule.
- La différence de vitesse entre le véhicule et la cible détectable est très importante.
- La différence de vitesse entre le véhicule et la cible détectable est trop faible et la distance entre le véhicule et la cible est trop courte.
- La différence de vitesse entre le véhicule et une cible détectable approchant par le côté est très importante.
- La différence de vitesse entre le véhicule et une cible détectable approchant par le côté est trop faible et la distance entre le véhicule et la cible est trop courte.
- Lorsque le véhicule qui vous précède (y compris une moto) ou un vélo en mouvement devant vous ralentit brusquement.
- Lorsque le conducteur actionne la pédale de frein et le volant pour éviter une collision.
- Lors de l'approche de la cible détectable en accélérant rapidement ou en actionnant le volant (sauf en tournant vers la gauche^{*1}/droite^{*2} à une intersection, etc.)^{*3}
- Lorsque le vélo en mouvement est un vélo pour enfant, un vélo pliant, un modèle à trois roues ou un autre vélo doté de petits pneus ou un long vélo comme un tandem.
- Lorsque la caméra avant ne peut pas identifier correctement la forme de la cible détectable.
- Lorsque la garde au sol minimale d'un véhicule situé devant vous ou approchant par le côté est extrêmement élevée.
- Lors d'un virage à gauche ou à droite sans actionner le clignotant correspondant à la direction empruntée.

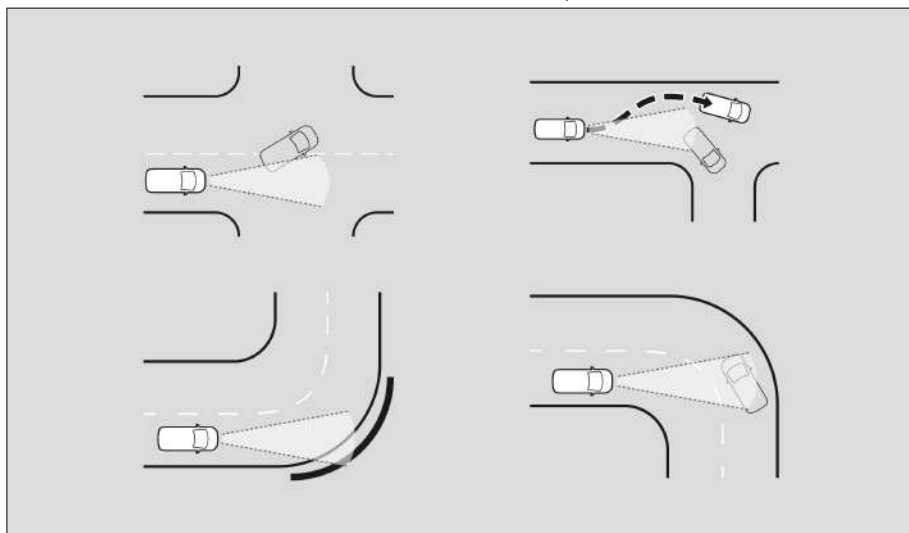
*1: modèle à conduite à gauche

*2: modèle à conduite à droite

*3: en cas de risque de collision frontale avec le véhicule venant en sens inverse lors d'un virage à gauche^{*1}/droite^{*2}, le CMBS est activé. Toutefois, il peut ne pas être activé si vous tournez le volant brutalement.

En cas de faible risque de collision

Lorsque le système détermine qu'il existe un risque de collision, le CMBS peut s'activer dans les situations suivantes, même si les risques de collision sont faibles.



- Lorsque le véhicule s'approche d'un véhicule qui le précède (y compris une moto) et qui tourne à gauche ou à droite.
- Le véhicule s'approche d'un véhicule situé devant (y compris une moto) avant de changer de voie pour doubler.
- Lorsqu'il y a des cibles détectables ou des structures sur une route sinueuse.
- Lors de la conduite dans les virages, votre véhicule se retrouve face à un véhicule roulant en sens inverse.
- Lorsque le véhicule s'approche d'une cible détectable.
- Lorsque des cibles détectables passent devant le véhicule.
- Lorsque votre véhicule circule sous une structure basse ou franchit un passage étroit à grande vitesse.
- Lorsque le véhicule s'approche de véhicules à l'arrêt (y compris de motos) ou de murs, par exemple lors du stationnement.
- Un véhicule (y compris une moto) s'approche par le côté dans un virage.
- Le véhicule passe devant une cible détectable qui s'approche par le côté devant vous.

- Vous tentez de passer devant un véhicule (ou une moto) ou un vélo lorsque vous tournez à gauche ou à droite.
- Un véhicule (ou une moto) ou un vélo tente de passer devant votre véhicule lorsque vous tournez à gauche ou à droite.
- Une cible détectable pénètre dans la trajectoire du véhicule et s'arrête devant ou change de direction.
- Pendant un virage à gauche ou à droite, un piéton traversant une rue pénètre dans la trajectoire du véhicule et s'arrête devant ou change de direction.
- Lorsque le véhicule passe à proximité d'une cible détectable.
- Des objets ou structures de routières tels que des rails de sécurité, des poteaux, des arbres, des véhicules stationnés, des bâtiments, des murs, etc., ou des marquages au sol sont mal interprétés comme des cibles détectables.

Système de détection du changement de voie

A propos du système de détection du changement de voie

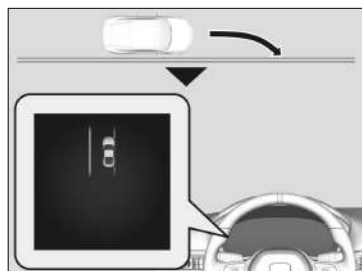
Alerte et vous fournit une assistance lorsque le système détecte un risque que votre véhicule franchisse des marquages de voie, s'approche du bord extérieur de la chaussée (bordé d'herbe ou de gravier) ou détecte un véhicule arrivant en sens inverse.

 Caméra grand angle avant ► P.262

Rappels importants concernant la sécurité

Comme tous les systèmes d'assistance, le système de maintien dans la voie a ses limites. Une dépendance excessive au système de maintien dans la voie risque d'entraîner une collision. Il relève toujours de la responsabilité du conducteur de maintenir le véhicule au sein de sa voie.

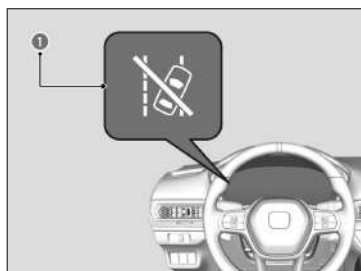
Fonctionnement du système



La caméra surveille les marquages de voie en blanc (ou jaune) à gauche et à droite, le bord extérieur de la chaussée (accotement en herbe ou en gravier) et les véhicules arrivant en sens inverse. Si le véhicule se rapproche d'un marquage de voie détecté, du bord extérieur de la chaussée (accotement en herbe ou en gravier) ou d'un véhicule détecté arrivant en sens inverse alors que les clignotants n'ont pas été actionnés, le système s'active.

» Si le système ne peut pas détecter les marquages de voie (en blanc ou jaune), aucune assistance ne sera fournie pour éviter de s'approcher de véhicules arrivant en sens inverse.

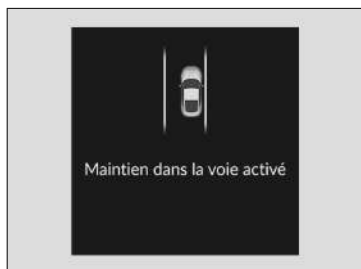
Outre une alerte visuelle, le système participe à la direction et vous avertit grâce à des vibrations du volant rapides pour vous aider à rester dans la voie détectée. Le système annule les opérations d'assistance lorsque le volant est actionné pour éviter de traverser les marquages de voie, d'approcher du bord extérieur de la chaussée (bordé d'herbe ou de gravier) ou de dévier vers un véhicule arrivant en sens inverse.



Si le système fonctionne à plusieurs reprises sans détecter de réponse de la part du conducteur, il émet un signal sonore pour alerter ce dernier. Ensuite, le témoin (1) de désactivation automatique de l'assistance du système de détection du changement de voie s'allume, l'assistance du système de détection du changement de voie s'arrête temporairement et seul le signal sonore retentit pour alerter le conducteur.

» Au bout de quelques minutes, le témoin s'éteint et le système est complètement rétabli.

- Le système de détection du changement de voie peut s'arrêter automatiquement, et le témoin d'assistance de sécurité ainsi que le témoin du système de détection du changement de voie s'allument en orange foncé et restent allumés.
- Il arrive que les fonctions du système de maintien dans la voie ne soient pas détectables à cause de votre conduite du véhicule ou de l'état de la chaussée.
- La fonction du système de détection du changement de voie peut être affectée lorsque le véhicule roule sur le bord intérieur d'un virage, à l'extérieur d'une voie de circulation ou dans une voie de circulation étroite.



Si le système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS) ou l'assistance embouteillages est désactivé, le message peut s'afficher si le système détermine que le véhicule risque de franchir des marquages de voie détectés, le bord extérieur de la chaussée (accotement en herbe ou en gravier), ou de heurter un véhicule arrivant en sens inverse.

Conditions de fonctionnement

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le véhicule se trouve sur une route droite ou légèrement sinueuse.
- Les clignotants sont éteints.
- Le système détermine que le conducteur n'est pas en train d'accélérer, de freiner ni de tourner activement.
- Les marquages de voie sont blancs (ou jaunes) et votre véhicule roule entre 64 et 185 km/h.
 - » Lorsque les véhicules en sens inverse sont en mouvement : le véhicule roule entre 30 et 185 km/h.

- Le bord extérieur de la chaussée est en herbe ou en gravier et votre véhicule roule entre 30 et 185 km/h.



Il est possible de régler le délai d'activation du système de détection du changement de voie.

 Fonctions personnalisées ► P.239

Activation et désactivation du système

Le système peut être activé et désactivé à l'aide de l'interface d'information du conducteur.

 Basculement de l'affichage ► P.344

 Assistance de sécurité ► P.350

- Même si le système est désactivé, il s'active automatiquement chaque fois que le mode d'alimentation est activé.

Limitations du système

Dans certaines conditions, le système peut ne pas détecter correctement les marquages de voie (en blanc ou jaune), le bord extérieur de la chaussée (accotement en herbe ou en gravier) ou un véhicule arrivant en sens inverse. Quelques exemples de ces circonstances sont répertoriés ci-dessous.

■ Conditions environnementales

- Il existe peu de contraste entre le marquage des voies et la surface de la chaussée.
- Conduite par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
- Conduite sur route enneigée ou mouillée.
- Conduite lorsque le soleil est bas (par ex. à l'aube ou au crépuscule).
- Les ombres des objets adjacents (arbres, bâtiments, rails de protection, véhicules, etc.) sont parallèles aux lignes blanches (ou jaunes).
- Un passage soudain de l'ombre à la lumière, ou inversement, comme lors d'une entrée ou d'une sortie de tunnel ou les ombres d'arbres, de bâtiments, etc.
- Une forte lumière est réfléchiée sur la chaussée.
- En conduite de nuit ou dans un lieu sombre comme un tunnel (en raison de faibles conditions d'éclairage, les marquages de voies, la chaussée ou des véhicules arrivant en sens inverse risquent de ne pas être éclairés).
- La distance entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède est trop courte, et les lignes de délimitation de voies et la chaussée ne sont pas visibles.

- Le bord extérieur de la route est jonché d'objets, de matériaux, etc. et n'est pas bordé d'herbe ou de gravier.

■ Conditions difficiles sur la route

- Conduite sur une route avec des marquages temporaires.
- Plusieurs marquages ou des marquages différents ou presque effacés sont visibles sur la chaussée en raison de travaux ou de marquages de voie abîmés.
- La chaussée présente des marquages fusionnés, fractionnés ou se croisant, par exemple à une intersection ou à un passage piéton.
- Les marquages de voie sont extrêmement étroits, larges ou changeants.
- Une partie des marquages de voies est cachée par un objet, tel qu'un véhicule.
- La route est vallonnée ou le véhicule s'approche d'un sommet de côte.
- Votre véhicule est fortement secoué sur des chaussées irrégulières.
- Lorsque des objets sur la route (trottoirs, rails de protection, pylônes, etc.) sont reconnus comme lignes blanches (ou jaunes).
- Conduite sur des routes irrégulières ou sans revêtement, ou sur des surfaces accidentées.
- Conduite sur des routes comportant une ligne double.
- Conduite sur route enneigée ou glissante.
- Passage par une intersection.
- La chaussée est partiellement visible en raison de neige ou de flaques sur la route.
- Conduite sur routes sans revêtements ou à ornières.
- Les lignes blanches (ou jaunes) ne sont pas reconnues correctement en raison des conditions routières comme des virages, des courbes ou des montées.

■ Conditions de fonctionnement du véhicule

- Lorsque le conducteur actionne la pédale de frein et le volant.
- Lorsque l'éclairage est faible en raison de poussière recouvrant les optiques de phares, ou en cas de mauvaise visibilité dans un endroit sombre en raison de phares mal réglés.
- En conduite de nuit ou dans un endroit sombre (par ex., un tunnel) avec les phares éteints.
- L'avant de la caméra est recouvert de saleté, de brouillard, de pluie, de boue, de neige, d'accessoires, d'autocollants, d'un film, etc.
- Il y a des résidus sur le pare-brise provenant des essuie-glaces avant.
- Le pare-brise est embué à l'intérieur.
- Mauvais état des pneus ou des roues (taille incorrecte, taille ou construction non homogène, pneus sous ou surgonflés, etc.).
- Le véhicule est incliné en raison de bagages lourds dans le compartiment à bagages ou les sièges arrière.
- La suspension a été modifiée.
- Les pneumatiques sont équipés de chaînes à neige.

■ Exemples de limitations de détection en raison de l'état de véhicules venant en sens inverse

- Le véhicule arrivant en sens inverse ou le véhicule qui vous précède est sur le côté.
- Le véhicule arrivant en sens inverse déboîte soudainement devant vous.
- Lorsque le véhicule qui vous précède se fond dans le paysage, empêchant le système de le reconnaître.
- Les phares d'un véhicule arrivant en sens inverse sont allumés d'un côté ou ne le sont pas sur l'un des côtés dans un endroit sombre.
- La distance entre votre véhicule et le véhicule arrivant en sens inverse est trop courte.
- Une partie du véhicule arrivant en sens inverse n'est pas visible à cause du véhicule qui vous précède.
- Il y a plusieurs voies en sens inverse ou sur les côtés.
- Le véhicule dans la voie adjacente est stationné ou se déplace à une vitesse extrêmement lente.
- Lorsque le véhicule arrivant en sens inverse présente une forme particulière.
- Lorsque la caméra ne peut pas identifier correctement la forme du véhicule arrivant en sens inverse.

■ En cas de faible risque de collision

Le système de maintien dans la voie peut s'activer dans les conditions ci-dessous.

- Lors de la conduite dans les virages, votre véhicule se retrouve face à un véhicule roulant en sens inverse.

Moniteur attention conducteur

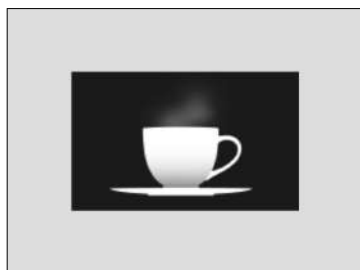
A propos du système de surveillance de l'attention du conducteur

Le système de surveillance de l'attention du conducteur détecte l'état du conducteur à l'aide de la caméra de surveillance du conducteur, puis, selon la situation, recommande la prudence ou de faire une pause. En cas de somnolence ou de fatigue, s'arrêter dans un endroit sûr et se reposer aussi longtemps que nécessaire.

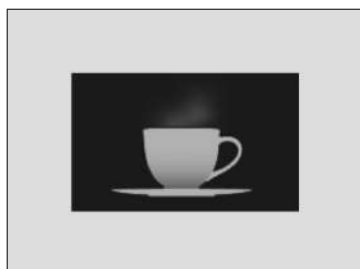
 Caméra de surveillance du conducteur ►P.263

- Le système ne fonctionne pas si la caméra de surveillance du conducteur ne parvient pas à détecter correctement le conducteur.
- Le système peut ne pas détecter correctement si le conducteur est somnolent ou s'il regarde sur le côté.

Fonctionnement du système



Un message s'affiche lorsque la caméra de surveillance du conducteur détecte que le conducteur somnole.



Si le système détermine que le conducteur est très somnolent, un message (orange foncé) s'affiche et une alerte sonore retentit.

Tourner la molette de sélection droite pour effacer le message.

» Si ce message s'affiche, s'arrêter dans un endroit sûr et se reposer aussi longtemps que nécessaire.



Si la caméra de surveillance du conducteur détecte que le conducteur regarde sur le côté, un message (orange foncé) s'affiche et une alerte sonore retentit.

Ne pas quitter la route des yeux pendant la conduite.

» Ce message ne s'affiche pas lors de la conduite à basse vitesse.



Il est possible d'activer et de désactiver le système de surveillance de l'attention du conducteur dans **Moniteur attention conducteur**.

 Fonctions personnalisées ► P.239

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse

A propos du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec suivi à basse vitesse

Ce système permet de maintenir une vitesse de conduite constante et un intervalle spécifique par rapport au véhicule détecté à l'avant et, si le véhicule détecté s'arrête, il ralentit et stoppe votre véhicule sans maintien du pied sur la pédale de frein ou d'accélérateur.

 Caméra grand angle avant ► P.262

Rappel important

Comme tout système, l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse a des limites. Utiliser la pédale de frein dès que nécessaire et toujours maintenir un intervalle de sécurité adéquat avec les autres véhicules.

ATTENTION

L'utilisation incorrecte de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse peut entraîner un accident. Utiliser l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse uniquement sur autoroute et dans de bonnes conditions météorologiques.

L'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse a une capacité de freinage limitée et pourrait ne pas arrêter votre véhicule à temps pour éviter une collision si un véhicule s'arrête brusquement devant vous.

Toujours se tenir prêt à appuyer sur la pédale de frein si les conditions l'exigent.

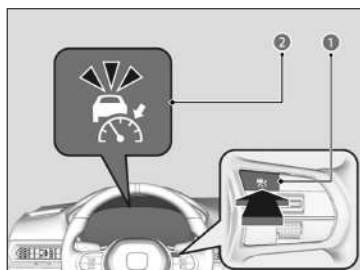
Sortir d'un véhicule arrêté alors que l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse fonctionne peut entraîner le déplacement du véhicule sans commande du conducteur. Si un véhicule se déplace sans commande du conducteur, cela risque de provoquer un accident et d'entraîner de graves blessures, voire la mort.

Ne jamais sortir d'un véhicule si celui-ci a été arrêté par l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse.

! Ne pas utiliser l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse dans les conditions suivantes :

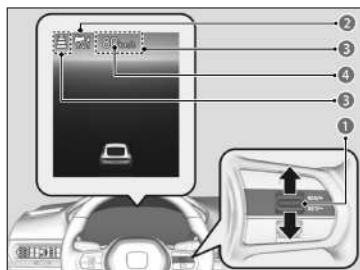
- Sur les routes avec des changements de voie fréquents ou une circulation en accordéon
- Sur des routes avec des virages serrés
- Sur des routes vallonnées
- Sur des routes présentant des pentes raides ou des côtes abruptes
- Sur les routes à péage ou ayant d'autres objets placés entre les voies de circulation, ou dans les parkings ou les installations dotées de voies d'entrée étroites de type service au volant
- Sur des routes présentant des surfaces glissantes ou verglacées

Activation du système



[1] Appuyer sur le bouton (1) lorsque la position de rapport est **D**.

» Le témoin (blanc) (2) s'allume.



[2] Pousser le commutateur **RES/+ / SET/-** (1) vers le haut ou vers le bas.

» Le système commence à fonctionner à la vitesse réglée.

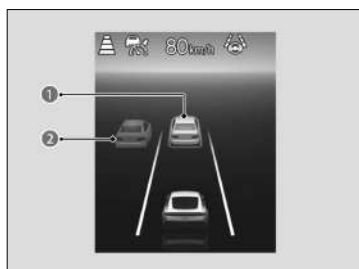
» Les icônes et la vitesse réglée s'affichent sur la jauge.

2 Témoin (vert, blanc/vert)

3 Activé lorsque l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse démarre.

4 Réglage de la vitesse du véhicule (blanc)

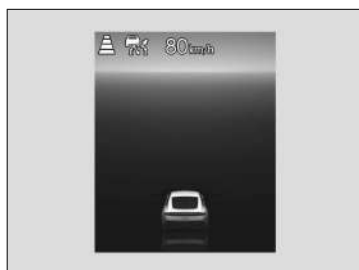
- L'ACC avec suivi à basse vitesse ne fonctionne pas lorsque la pédale de frein est enfoncée.
- Lors de la conduite à une vitesse inférieure ou égale à 30 km/h, la vitesse du véhicule est réglée sur 30 km/h. Si le véhicule est immobilisé, la vitesse du véhicule peut être réglée même lorsque la pédale de frein est enfoncée.
- Lorsque l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse est utilisé, la fonction d'assistance à la conduite en ligne droite (une fonction du système de direction assistée électrique) est également activée. En activant le système de direction pour compenser automatiquement le tirage naturel de la direction, l'assistance à la conduite en ligne droite facilite le maintien du véhicule en ligne droite.
- Lorsque l'ACC avec suivi à basse vitesse n'est pas utilisé, appuyer sur la touche  pour désactiver le système.



Si un véhicule situé devant entre dans la plage détectable, l'icône (1) s'affiche et le système ajuste la vitesse du véhicule dans la plage définie afin de conserver l'intervalle de maintien de distance défini.

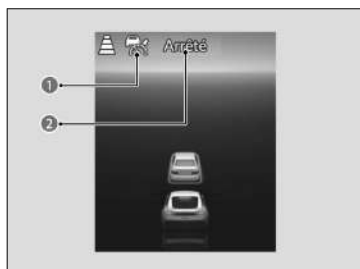
1 Véhicule cible

2 En dehors du véhicule cible



En l'absence de véhicule devant, le véhicule maintient la vitesse réglée.

Si un véhicule situé devant quitte la zone de détection en raison d'actions telles qu'un changement de voie, le système accélère lentement jusqu'à la vitesse réglée, puis la maintient.



1 Témoin (vert)

Le véhicule s'arrête également de manière automatique. Le message (2) apparaît sur la jauge. Lorsque le véhicule situé devant redémarre, si le commutateur **RES/+ / SET/-** est poussé vers le haut ou vers le bas, ou si la pédale d'accélérateur est actionnée, alors l'ACC avec suivi à basse vitesse fonctionne de nouveau à la vitesse réglée précédemment.

» Quand le véhicule s'arrête automatiquement car un véhicule détecté devant s'est arrêté, l'intervalle entre les deux véhicules varie en fonction du réglage de l'intervalle.

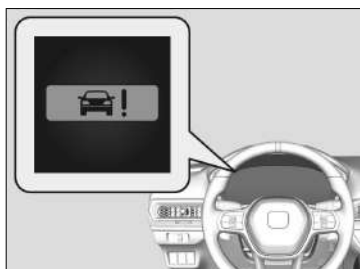


1 Témoin (blanc/vert)

Si aucun véhicule ne vous précède avant de reprendre la conduite, appuyer sur la pédale d'accélérateur réactivera l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse selon la vitesse réglée précédemment.

- Lorsqu'un véhicule roulant moins vite que votre vitesse réglée passe ou s'intercale devant le vôtre et est détecté par la caméra, alors votre véhicule commence à ralentir.
- Même si l'intervalle par rapport au véhicule détecté devant est court, l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse peut faire accélérer le véhicule dans les conditions suivantes :
 - » Le véhicule situé devant roule pratiquement à la même vitesse ou plus vite.
 - » Un véhicule se rabat devant à une vitesse supérieure, et l'intervalle de distance entre les deux véhicules s'étend progressivement.
- Lorsque le véhicule qui précède s'éloigne, par exemple en entrant sur un échangeur ou une aire de repos, l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse peut continuer à maintenir l'intervalle de suivi défini pendant un court moment.
- Lorsque le système ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse ralentit votre véhicule en actionnant les freins, les feux stop du véhicule s'allument.
- Lors de la conduite en descente raide, l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse freine le véhicule pour inhiber une accélération excessive et maintenir la vitesse réglée. Cependant, la vitesse du véhicule peut dépasser la vitesse réglée.
- L'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse peut temporairement contrôler l'intervalle entre votre véhicule et le véhicule dans la voie adjacente ou autour de votre véhicule en fonction de l'état de la route (par exemple dans les virages) ou des conditions du véhicule (p. ex., actionnement du volant ou position du véhicule sur la voie).

- Lorsque l'ACC avec suivi à basse vitesse est activé, si le sélecteur de décélération est actionné ou si la fonction Honda S+ Shift est activée, l'ACC avec suivi à basse vitesse est désactivé.



Si le véhicule situé devant ralentit brusquement ou si un autre véhicule s'insère devant le vôtre, le système émet des alertes visuelles et sonores pour signaler un risque de collision.

» Appuyer sur la pédale de frein et maintenir un intervalle approprié avec le véhicule situé devant.

- Il est possible d'augmenter provisoirement la vitesse du véhicule. Dans ce cas, aucune alerte audible ou visuelle n'est émise, même si un véhicule se trouve dans le champ de détection de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse.

L'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse reste activé jusqu'à ce qu'il soit annulé. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le système revient à la vitesse appropriée pour maintenir l'intervalle de distance tant que le véhicule situé devant reste dans le champ de détection de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse.



Il est également possible de configurer le système pour qu'un bip retentisse lorsqu'un véhicule détecté devant vous entre dans le champ de détection de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse.

Q Fonctions personnalisées ► P.239

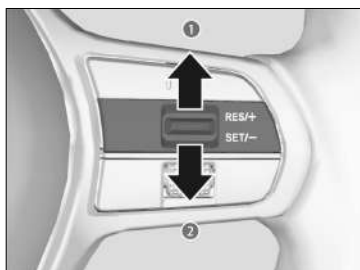


Les mesures de la vitesse réglée peuvent être affichées en km/h ou en mph.

Q Unités vitesse/distance ► P.351

Q Fonctions personnalisées ► P.239

Réglage de la vitesse du véhicule



1 Pousser le commutateur RES/+ / SET/- vers le haut

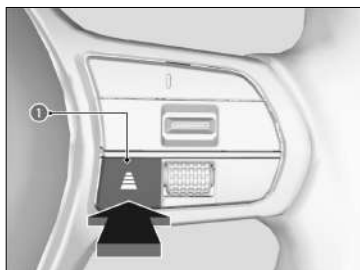
- » Chaque pression augmente la vitesse de 1 km/h.
- » Une pression longue sur le commutateur permet d'augmenter la vitesse de 10 km/h.

2 Pousser le commutateur RES/+ / SET/- vers le bas

- » Chaque pression réduit la vitesse de 1 km/h.
- » Une pression longue sur le commutateur permet de réduire la vitesse de 10 km/h.

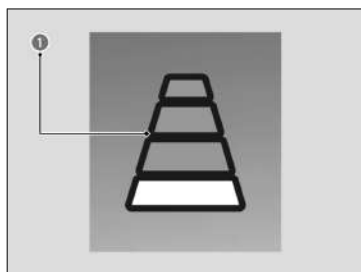
- Si un véhicule détecté devant vous roule à une vitesse inférieure à la vitesse réglée venant d'être augmentée, le système ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse peut ne pas déclencher l'accélération de votre véhicule. Cela permet de maintenir l'intervalle spécifié par rapport au véhicule situé devant.
- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que le commutateur **RES/+SET/-** est brièvement enfoncé, la vitesse réglée est celle actuellement affichée par le véhicule.

Pour définir ou changer l'intervalle de maintien de distance



Appuyer sur la touche  (1) pour changer l'intervalle de maintien de distance de l'ACC avec suivi à basse vitesse.

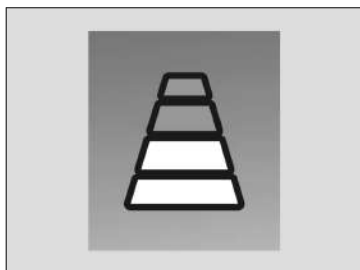
- » Chaque fois que la touche est enfoncée, le réglage de l'intervalle de maintien de distance (la distance par rapport au véhicule détecté à l'avant) défile selon le cycle suivant : très long, long, moyen, court.
- » Déterminer le réglage d'intervalle de maintien de distance le plus adapté aux conditions de conduite. Veiller à observer les spécifications en vigueur au niveau local concernant l'intervalle de maintien de distance.
- » Plus la vitesse réglée est élevée, plus l'intervalle de maintien de distance devient court, moyen, long ou très long.



La distance entre les véhicules est de :

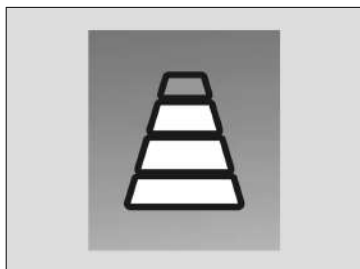
- Environ 27 m, 1,2 s (la vitesse du véhicule est de 80 km/h)
- Environ 33 m, 1,2 s (la vitesse du véhicule est de 100 km/h)

1 Témoin du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse



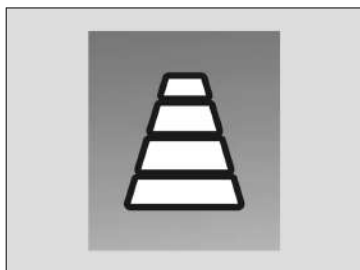
La distance entre les véhicules est de :

- Environ 35 m, 1,6 s (la vitesse du véhicule est de 80 km/h)
- Environ 43 m, 1,6 s (la vitesse du véhicule est de 100 km/h)



La distance entre les véhicules est de :

- Environ 44 m, 2,0 s (la vitesse du véhicule est de 80 km/h)
- Environ 55 m, 2,0 s (la vitesse du véhicule est de 100 km/h)



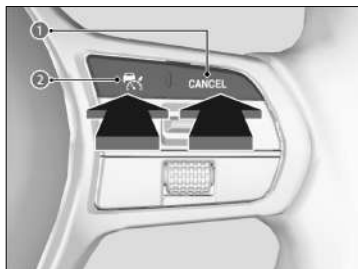
La distance entre les véhicules est de :

- Environ 54 m, 2,4 s (la vitesse du véhicule est de 80 km/h)
- Environ 67 m, 2,4 s (la vitesse du véhicule est de 100 km/h)



Le conducteur doit, en toutes circonstances, maintenir une distance de freinage suffisante avec le véhicule qui le précède. Il doit également être informé du fait que des intervalles minimaux ou des temps d'espace sont prévus dans les dispositions du Code de la route applicables localement et qu'il incombe au conducteur de respecter ces lois.

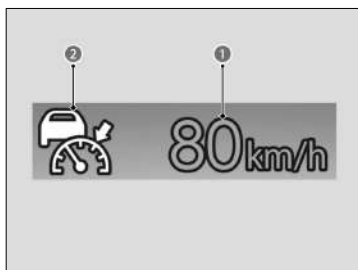
Pour annuler



L'une des actions suivantes peut provoquer la désactivation de l'ACC avec suivi à basse vitesse :

- Appuyer deux fois sur la touche **CANCEL** (1) ou enfoncer la pédale de frein.
» Le témoin passe du vert ou du blanc/vert au blanc.
- Appuyer sur la touche (2).
» Le témoin s'éteint.

Reprise de la vitesse réglée précédemment



Lors de la désactivation de l'ACC avec suivi à basse vitesse en appuyant sur la touche **CANCEL** ou en appuyant sur la pédale de frein, la vitesse réglée précédemment (1) s'affiche en gris sur la jauge.

Il est possible d'activer l'ACC avec suivi à basse vitesse avec la vitesse réglée précédemment affichée sur la jauge (en gris) en poussant le commutateur **RES/+SET/-** vers le haut.

2 Témoin (blanc)

Limitations du système

Le système peut s'arrêter automatiquement dans certaines conditions. Quelques exemples de ces circonstances sont répertoriés ci-dessous. D'autres conditions peuvent réduire certaines fonctions de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse.

Conditions environnementales

- Conduite par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
- Un passage soudain de l'ombre à la lumière, ou inversement, comme lors d'une entrée ou d'une sortie de tunnel ou les ombres d'arbres, de bâtiments, etc.
- Une forte lumière est réfléchiée sur les véhicules ou la chaussée.
- Le véhicule qui vous précède projette de l'eau ou de la neige fondue.
- En conduite de nuit ou dans un lieu sombre comme un tunnel (en raison du faible éclairage, l'ensemble du véhicule risque de ne pas être éclairé).
- Conduite lorsque le soleil est bas (par ex. à l'aube ou au crépuscule).

■ Conditions difficiles sur la route

- Conduite sur des routes sinueuses, escarpées ou en pente.
- Conduite sur des routes à ornières (routes enneigées ou routes sans revêtement, etc.).
- Il y a une couche d'eau ou des flaques sur la chaussée.
- Votre véhicule est fortement secoué sur des chaussées irrégulières.

■ Conditions de fonctionnement du véhicule

- Le véhicule est incliné en raison de bagages lourds dans le compartiment à bagages ou sur les sièges arrière.
- Les pneumatiques sont équipés de chaînes à neige.
- L'avant de la caméra est recouvert de saleté, de brouillard, de pluie, de boue, de neige, d'accessoires, d'autocollants, d'un film, etc.
- En conduite de nuit ou dans un endroit sombre (par ex., un tunnel) avec les phares éteints.
- Il y a des résidus sur le pare-brise provenant des essuie-glaces avant.
- Le pare-brise est embué à l'intérieur.
- Lorsque l'éclairage est faible en raison de poussière recouvrant les optiques de phares, ou en cas de mauvaise visibilité dans un endroit sombre en raison de phares mal réglés.
- Mauvais état des pneus ou des roues (taille incorrecte, taille ou construction non homogène, pneus sous ou surgonflés, etc.).
- La suspension a été modifiée.

■ Exemples de conditions dans lesquelles la caméra peut ne pas détecter correctement le véhicule qui vous précède

- Un véhicule traverse brusquement devant vous.
- La distance entre votre véhicule et le véhicule devant vous est trop courte.
- Lorsque le véhicule qui vous précède se fond dans le paysage, empêchant le système de le reconnaître.
- Lorsque le véhicule qui précède est de faible hauteur.
- Les phares du véhicule qui vous précède sont allumés sur un côté ou non allumés sur l'un des côtés dans un endroit sombre.

■ Exemples de conditions dans lesquelles le système risque de ne pas fonctionner correctement

- Un véhicule qui vous précède s'arrête et la différence de vitesse entre votre véhicule et ce dernier est très importante.
- Lorsque le véhicule qui vous précède ralentit brusquement.
- Quand un véhicule qui vous précède présente une forme spéciale.
- Lorsqu'un véhicule est plus bas à l'arrière qu'à l'avant, tel que des camions ne transportant pas de charge ou un véhicule étroit.

- Lorsque votre véhicule ou le véhicule qui vous précède roule sur l'un des bords de la voie.
- Lorsque le véhicule qui vous précède est un véhicule étroit tel qu'une moto.
- Lorsque la garde au sol minimale d'un véhicule situé devant vous est extrêmement élevée.
- Lorsque la caméra ne peut pas identifier correctement la forme du véhicule qui vous précède.

■ Annulation automatique

Lorsque l'ACC avec suivi à basse vitesse est désactivé automatiquement, le signal sonore retentit et un message s'affiche sur l'interface d'information du conducteur. L'une des conditions suivantes peut provoquer l'annulation automatique de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse :

- Mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
- Le véhicule situé devant ne peut être détecté.
- Une condition de pneumatique anormale est détectée, ou les pneumatiques patinent.
- Conduite sur une route montagneuse pendant de longues périodes ou conduite en tout-terrain.
- Mouvement brusque du volant.
- Lorsque l'ABS, le VSA, le CMBS ou le système de freinage post-collision est activé.
- Lorsque le témoin VSA s'allume.
- Lorsque le véhicule est arrêté en très forte pente.
- Lors du serrage manuel du frein de stationnement.
- Le véhicule qui vous précède projette de l'eau ou de la neige fondue.
- Conduite lorsque le soleil est bas (par ex. à l'aube ou au crépuscule).
- Lorsque le véhicule détecté dans le champ de détection de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse est trop proche de votre véhicule.
- Lors d'une accélération rapide.
- L'avant de la caméra est recouvert de saleté, de brouillard, de pluie, de boue, de neige, d'accessoires, d'autocollants, d'un film, etc.
- Le véhicule transporte des bagages lourds dans le compartiment à bagages ou les sièges arrière.
- Lorsque le véhicule passe dans un endroit sombre, tel qu'un tunnel.
- Lorsque le témoin de frein de stationnement et de système de freinage (orange foncé) s'allume.
- Le véhicule a appliqué plusieurs fois les freins pour maintenir la vitesse réglée (par exemple, en descendant une longue pente).
- Lorsque le système ne détecte aucune action de conduite de la part du conducteur pendant un certain temps alors que le système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS) ou l'assistance embouteillages est également activé(e).
- Le système d'alimentation est désactivé.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- Le véhicule s'arrête pendant plus de 10 minutes.

Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS)

A propos du système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS)

Le système fournit une assistance de direction et de maintien dans la voie de circulation en détectant les lignes blanches (ou jaunes) à gauche et à droite du véhicule à l'aide de la caméra grand angle avant lorsque le véhicule circule près du centre de la voie.

 Caméra grand angle avant ► P.262

Rappels importants concernant la sécurité

Le système LKAS est uniquement destiné à améliorer le confort. Il ne s'agit pas d'un système de conduite autonome, et il nécessite toujours l'attention et le contrôle du conducteur. Le système ne fonctionne pas en cas de retrait des mains du volant ou de manœuvre du véhicule.

Le système LKAS est pratique lorsqu'il est utilisé sur autoroute ou sur une route à deux voies.

Il relève toujours de la responsabilité du conducteur d'utiliser le véhicule de façon sécurisée et d'éviter les collisions.



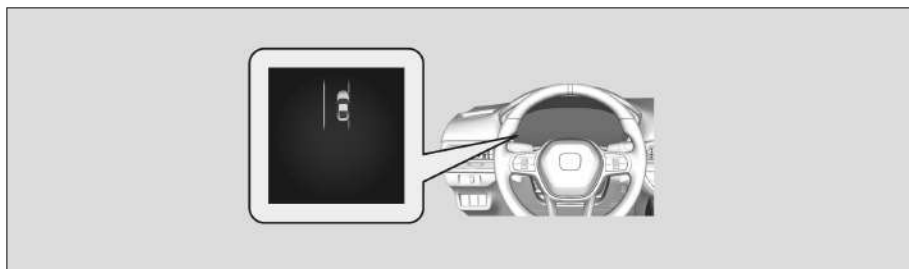
Si le véhicule se déporte vers la ligne de délimitation des voies de gauche ou de droite en raison du couple appliqué par le système, désactiver le système LKAS et faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.

Fonction d'assistance au maintien sur voie

Aide à maintenir le véhicule au centre de la voie. Lorsque le véhicule s'approche d'une ligne blanche ou jaune, la force de direction provenant de la direction assistée électrique est plus forte.

Fonction d'alerte de franchissement de ligne (LDW)

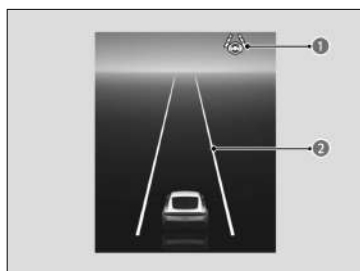
Dans certaines situations de conduite, lorsque le système détecte que le véhicule a quitté sa voie, le système LKAS vous avertit par une légère vibration du volant et des signaux sonores et visuels.



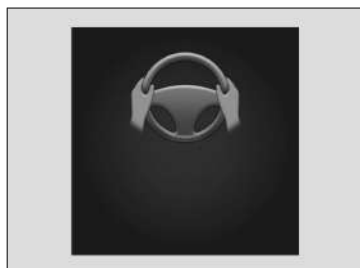
Conditions de fonctionnement

- La voie sur laquelle le véhicule circule comporte des marquages de voie de chaque côté et le véhicule se trouve au centre de la voie.
- Le véhicule roule sur une route droite ou légèrement courbée.
- Les clignotants sont éteints.
- le véhicule roule entre 72 et 180 km/h.

Activation du système



- [1] Appuyer sur la touche .
 - » Le témoin  (blanc) (1) apparaît. Le système est en veille.
 - » Si des voies de circulation sont détectées, des lignes blanches (2) s'affichent sur la jauge.
- [2] Maintenir le véhicule près du centre de la voie pendant la conduite.
 - » Le témoin  et les lignes blanches passent de blanc à vert une fois que le système commence à fonctionner, après avoir détecté les marquages à gauche et à droite.



Si le conducteur ne tient pas le volant ou ne garde pas le contrôle de la direction, un avertissement s'affiche.

Si le conducteur ne tient pas le volant après l'affichage répété de l'avertissement, un signal sonore retentit et le LKAS est désactivé.

Pour annuler

Appuyer sur la touche .

» Pour utiliser le LKAS, appuyer une nouvelle fois sur le bouton .

Le système d'assistance au maintien dans la voie de circulation peut être automatiquement suspendu dans les cas suivants :

Lorsque le LKAS est suspendu dans les circonstances suivantes, le témoin  passe du vert au blanc, et le signal sonore retentit (s'il a été activé).

- Le véhicule roule à droite ou à gauche de la voie.
- Le système ne parvient pas à détecter les lignes de délimitation des voies.
- Le conducteur tourne rapidement le volant.
- Le conducteur ne manœuvre pas le véhicule.
- Conduite dans un virage serré.
- L'ABS, le VSA ou le CMBS est activé.
- La pédale de frein est enfoncée brutalement.
- Conduite à une vitesse supérieure à environ 185 km/h.

Une fois que les conditions reviennent à la normale, le système LKAS se réactive automatiquement.



Il est possible d'activer et de désactiver le signal sonore de suspension du LKAS.

 Fonctions personnalisées ► P.239

Limitations du système

Le système peut ne pas détecter les marquages au sol (en blanc ou jaune) et le système LKAS peut ne pas fonctionner correctement dans certains cas, y compris dans les conditions suivantes :

Conditions environnementales

- Il existe peu de contraste entre le marquage des voies et la surface de la chaussée.
- Conduite par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
- Conduite sur route enneigée ou mouillée.
- Conduite lorsque le soleil est bas (par ex. à l'aube ou au crépuscule).
- Les ombres des objets adjacents (arbres, bâtiments, rails de protection, véhicules, etc.) sont parallèles aux lignes blanches (ou jaunes).

- Un passage soudain de l'ombre à la lumière, ou inversement, comme lors d'une entrée ou d'une sortie de tunnel ou les ombres d'arbres, de bâtiments, etc.
- En conduite de nuit ou dans un lieu sombre comme un tunnel (en raison de faibles conditions d'éclairage, les lignes de délimitation ou la chaussée risquent de ne pas être éclairées).
- La distance entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède est trop courte, et les lignes de délimitation de voies et la chaussée ne sont pas visibles.
- Une forte lumière est réfléchi sur la chaussée.

Conditions difficiles sur la route

- Conduite sur une route avec des marquages temporaires.
- Plusieurs marquages ou des marquages différents ou presque effacés sont visibles sur la chaussée en raison de travaux ou de marquages de voie abîmés.
- La chaussée présente des marquages fusionnés, fractionnés ou se croisant, par exemple à une intersection ou à un passage piéton.
- Les marquages de voie sont extrêmement étroits, larges ou changeants.
- Une partie des marquages de voies est cachée par un objet, tel qu'un véhicule.
- La route est vallonnée ou le véhicule s'approche d'un sommet de côte.
- Votre véhicule est fortement secoué sur des chaussées irrégulières.
- Lorsque des objets sur la route (trottoirs, rails de protection, pylônes, etc.) sont reconnus comme lignes blanches (ou jaunes).
- Conduite sur des routes irrégulières ou sans revêtement, ou sur des surfaces accidentées.
- Conduite sur des routes comportant une ligne double.
- Conduite sur route enneigée ou glissante.
- La chaussée est partiellement visible en raison de neige ou de flaques sur la route.
- Il y a une couche d'eau ou de flaques sur la chaussée.
- Les lignes blanches (ou jaunes) ne sont pas reconnues correctement en raison des conditions routières comme des virages, des courbes ou des montées.
- Conduite sur routes sans revêtements ou à ornières.
- Passage par une intersection.

Conditions de fonctionnement du véhicule

- Lorsque l'éclairage est faible en raison de poussière recouvrant les optiques de phares, ou en cas de mauvaise visibilité dans un endroit sombre en raison de phares mal réglés.
- L'avant de la caméra est recouvert de saleté, de brouillard, de pluie, de boue, de neige, d'accessoires, d'autocollants, d'un film, etc.
- En conduite de nuit ou dans un endroit sombre (par ex., un tunnel) avec les phares éteints.
- Il y a des résidus sur le pare-brise provenant des essuie-glaces avant.
- Le pare-brise est embué à l'intérieur.

- Mauvais état des pneus ou des roues (taille incorrecte, taille ou construction non homogène, pneus sous ou surgonflés, etc.).
- Le véhicule est incliné en raison de bagages lourds dans le compartiment à bagages ou sur les sièges arrière.
- La suspension a été modifiée.
- Les pneumatiques sont équipés de chaînes à neige.

Assistance embouteillages

A propos de l'assistance embouteillages

Le système d'assistance embouteillages utilise une caméra montée sur la partie supérieure du pare-brise pour détecter et surveiller les lignes de délimitation des voies de circulation blanches (ou jaunes), à gauche et à droite. En fonction des signaux de la caméra, le système peut appliquer un couple de direction pour maintenir le véhicule au centre de la voie détectée.

 Caméra grand angle avant ► P.262

Rappels importants concernant la sécurité

L'assistance embouteillages sert uniquement à améliorer le confort. Il ne s'agit pas d'un système de conduite autonome, et il nécessite toujours l'attention et le contrôle du conducteur. Le système ne fonctionne pas en cas de retrait des mains du volant ou de manœuvre du véhicule.

Le système d'assistance embouteillages est pratique lorsqu'il est utilisé sur autoroute ou sur une route à deux voies.

Il relève toujours de la responsabilité du conducteur d'utiliser le véhicule de façon sécurisée et d'éviter les collisions.



Ne pas utiliser le système d'assistance embouteillages dans les situations suivantes :

- Le véhicule se trouve sur une route présentant des virages serrés.
 - » Il est possible que le système ne permette pas au véhicule de réagir de la manière la plus adaptée aux conditions routières.
- A l'entrée d'un péage, d'un échangeur, d'une aire d'autoroute ou d'une zone de stationnement.
- Dans de mauvaises conditions climatiques (pluie, brouillard, neige, etc.).
- La surface de la route est glissante ; par exemple, elle est verglacée ou couverte de neige.
 - » Les pneus risquent de patiner, entraînant une perte de contrôle du véhicule.



Si le véhicule vire trop à droite ou à gauche des lignes de délimitation des voies de circulation blanches (ou jaunes) alors que le système d'assistance embouteillages est actif, il convient de désactiver ce système et de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire.

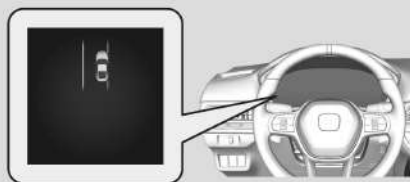
Fonction d'assistance au maintien sur voie

Lorsque la circulation est dense et que le système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS) est actif, le système d'assistance embouteillages applique un couple de direction pour aider le véhicule à rester au centre de la voie lorsqu'il détecte les lignes de délimitation des voies de circulation.

- » Lorsque le conducteur prend le contrôle total de la direction, la fonction d'assistance de direction est temporairement désactivée.
- » Le couple appliqué à la direction peut ne pas être perceptible lorsque le conducteur a le contrôle total de la direction, ou lorsque la surface de la route est irrégulière.

Fonction d'alerte de franchissement de ligne (LDW)

Dans certaines situations de conduite, lorsque le système détecte que le véhicule a quitté sa voie, l'assistance embouteillages vous avertit par une légère vibration du volant et des signaux sonores et visuels.



Conditions de fonctionnement

- Le LKAS est activé.
- La voie sur laquelle le véhicule circule comporte des marquages de voie de chaque côté et le véhicule se trouve au centre de la voie.
- Le véhicule roule sur une route droite ou légèrement courbée.
- Le conducteur tient le volant.
- Le levier de vitesses se trouve sur la position **D**.

- Le véhicule roule entre 0 et 72 km/h environ.

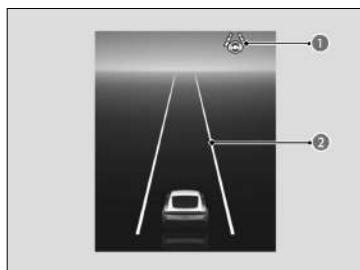
Se reporter à la section suivante pour utiliser correctement le LKAS :

🔍 A propos du système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS)
▶ P.291

Se reporter à la section suivante pour l'utilisation du dispositif et des affichages :

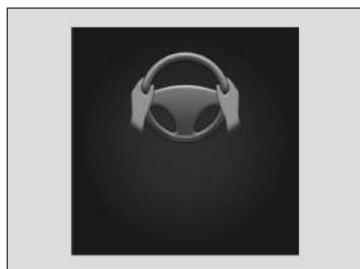
🔍 Dispositif de commande des fonctions et du contenu de la jauge ▶ P.260

Activation du système



Maintenir le véhicule près du centre de la voie pendant la conduite.

» Le  témoin (1) passe du blanc au vert et les lignes blanches (2) passent au vert lorsque le système démarre après avoir détecté les marquages de voie à gauche et à droite.



Si le conducteur ne tient pas le volant ou ne garde pas le contrôle de la direction, un avertissement s'affiche.

Si le conducteur ne tient pas le volant après l'affichage répété de l'avertissement, un signal sonore retentit et l'assistance embouteillages est désactivée.

Pour annuler

Appuyer sur la touche  pour annuler l'assistance embouteillages.

» Pour activer l'assistance embouteillages, appuyer une nouvelle fois sur la touche .

Le système d'assistance embouteillages peut être automatiquement suspendu dans les cas suivants :

- Le véhicule roule à droite ou à gauche de la voie.
- Le système ne parvient pas à détecter les lignes de délimitation des voies.
- Le conducteur tourne brusquement le volant.

- Le conducteur ne manœuvre pas le véhicule.
- Lors de la conduite dans un virage serré.
- La pédale de frein est enfoncée brutalement.
- L'ABS, le VSA ou le CMBS est activé.

Une fois que les conditions reviennent à la normale, le système d'assistance embouteillages se réactive automatiquement.



Sélectionner **Bip d'assist. de maintien de file** sur l'écran Audio/Informations pour activer ou désactiver le bip de suspension de l'assistance embouteillages.

Fonctions personnalisées ► P.239

Limitations du système

Le système peut ne pas détecter les marquages au sol (en blanc ou jaune) et le système d'assistance embouteillages peut ne pas fonctionner correctement dans certains cas, y compris dans les conditions suivantes :

Conditions environnementales

- Il existe peu de contraste entre le marquage des voies et la surface de la chaussée.
- Conduite par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
- Conduite sur route enneigée ou mouillée.
- Conduite lorsque le soleil est bas (par ex. à l'aube ou au crépuscule).
- Les ombres des objets adjacents (arbres, bâtiments, rails de protection, véhicules, etc.) sont parallèles aux lignes blanches (ou jaunes).
- Un passage soudain de l'ombre à la lumière, ou inversement, comme lors d'une entrée ou d'une sortie de tunnel ou les ombres d'arbres, de bâtiments, etc.
- En conduite de nuit ou dans un lieu sombre comme un tunnel (en raison de faibles conditions d'éclairage, les lignes de délimitation ou la chaussée risquent de ne pas être éclairées).
- Lorsque les lignes de délimitation des voies ou la surface de la route ne sont pas visibles, par exemple lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est extrêmement courte ou à une intersection.
- Une forte lumière est réfléchiée sur la chaussée.

Conditions difficiles sur la route

- Conduite sur une route avec des marquages temporaires.
- Plusieurs marquages ou des marquages différents ou presque effacés sont visibles sur la chaussée en raison de travaux ou de marquages de voie abîmés.

- La chaussée présente des marquages fusionnés, fractionnés ou se croisant, par exemple à une intersection ou à un passage piéton.
- Les marquages de voie sont extrêmement étroits, larges ou changeants.
- Une partie des marquages de voies est cachée par un objet, tel qu'un véhicule.
- La route est vallonnée ou le véhicule s'approche d'un sommet de côte.
- Votre véhicule est fortement secoué sur des chaussées irrégulières.
- Lorsque des objets sur la route (trottoirs, rails de protection, pylônes, etc.) sont reconnus comme lignes blanches (ou jaunes).
- Conduite sur des routes irrégulières ou sans revêtement, ou sur des surfaces accidentées.
- Conduite sur des routes comportant une ligne double.
- Conduite sur route enneigée ou glissante.
- La chaussée est partiellement visible en raison de neige ou de flaques sur la route.
- Il y a une couche d'eau ou de flaques sur la chaussée.
- Les lignes blanches (ou jaunes) ne sont pas reconnues correctement en raison des conditions routières comme des virages, des courbes ou des montées.
- Conduite sur routes sans revêtements ou à ornières.
- Passage par une intersection.

Conditions de fonctionnement du véhicule

- Lorsque l'éclairage est faible en raison de poussière recouvrant les optiques de phares, ou en cas de mauvaise visibilité dans un endroit sombre en raison de phares mal réglés.
- L'avant de la caméra est recouvert de saleté, de brouillard, de pluie, de boue, de neige, d'accessoires, d'autocollants, d'un film, etc.
- En conduite de nuit ou dans un endroit sombre (par ex., un tunnel) avec les phares éteints.
- Il y a des résidus sur le pare-brise provenant des essuie-glaces avant.
- Le pare-brise est embué à l'intérieur.
- Mauvais état des pneus ou des roues (taille incorrecte, taille ou construction non homogène, pneus sous ou surgonflés, etc.).
- Le véhicule est incliné en raison de bagages lourds dans le compartiment à bagages ou sur les sièges arrière.
- La suspension a été modifiée.
- Les pneumatiques sont équipés de chaînes à neige.

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation

A propos du système de reconnaissance des panneaux de signalisation

Il vous rappelle les informations concernant la signalisation routière (telle que la limite de vitesse actuelle ou l'interdiction de doubler), et vous avertit si votre véhicule dépasse la limite de vitesse.

 Caméra grand angle avant ► P.262

Rappels importants concernant la sécurité

Ce système est conçu pour détecter les panneaux qui suivent les normes de la convention de Vienne.

Il est possible que le système n'affiche pas tous les panneaux, mais aucun panneau se trouvant sur le bord de la route ne sera ignoré. Le système ne fonctionne pas avec la signalisation de tous les pays, ni dans tous les cas.

Ne pas accorder une confiance aveugle au système. Il est toujours de votre responsabilité de conduire à des vitesses adaptées aux conditions routières.

▼ Modèles destinés à la Turquie

- Afin de maintenir le fonctionnement du système, il est nécessaire de maintenir à jour les informations de limite de vitesse dans les données ISA. Mettre régulièrement à jour les données ISA. Se reporter au manuel séparé pour plus d'informations sur les mises à jour.

▼ Sauf modèles destinés à la Turquie

- Afin de maintenir le fonctionnement du système, il est nécessaire de maintenir à jour les informations de limite de vitesse sur le système de navigation. Mettre régulièrement à jour les informations cartographiques du système de navigation. Se reporter au manuel du système de navigation

▼ Tous les modèles

- Toute rayure, marque ou autre dommage sur le pare-brise dans le champ de vision de la caméra peut provoquer le dysfonctionnement du système.
Dans ce cas, il est recommandé de remplacer le pare-brise par un pare-brise d'origine Honda. Réaliser des réparations mineures dans le champ de vision de la caméra ou installer un pare-brise de rechange provenant d'un autre fabricant peut également provoquer le dysfonctionnement du système. Après avoir remplacé le pare-brise, demander à un concessionnaire de vérifier l'étalonnage de la caméra.
Un bon calibrage de la caméra est indispensable pour que le système fonctionne correctement.

- Pour réduire le risque que des températures intérieures élevées entraînent l'arrêt des capteurs de caméra, garer le véhicule dans un lieu ombragé ou orienter l'avant du véhicule dans la direction opposée au soleil. En cas d'utilisation d'un pare-soleil réfléchissant, ne pas le laisser couvrir le logement de la caméra.
Le fait de couvrir la caméra entraîne la concentration de la chaleur sur elle.

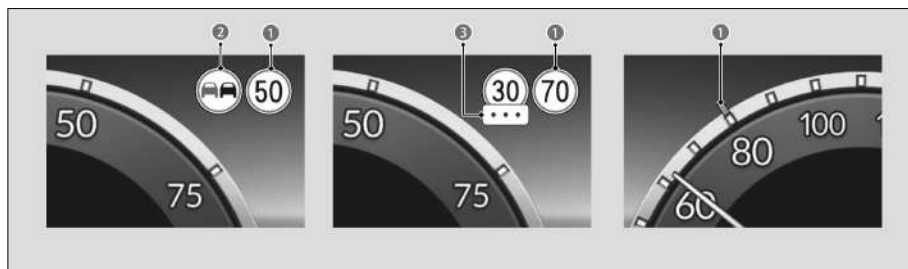
Fonctionnement du système

Le système affiche des panneaux reconnus comme étant applicables à votre véhicule au moyen des informations capturées par la caméra avant. Il utilise les panneaux de signalisation et les données du système pendant la conduite. Le symbole de panneau s'affiche généralement avant de dépasser le panneau et reste affiché jusqu'à ce qu'un autre panneau soit reconnu.

Deux panneaux de signalisation peuvent être affichés simultanément côte à côte lors de la détection.

Le symbole du panneau de limite de vitesse (❶) est affiché sur l'écran. Le symbole du panneau d'interdiction de dépasser (❷) s'affiche sur la gauche. Tout autre panneau (❸) de limite de vitesse basée sur la météo (neige, etc.) ou sur une période spécifique apparaît du côté gauche.

- » Si le véhicule dépasse la limite de vitesse détectée, une icône représentant le panneau de limite de vitesse de la zone actuelle se met à clignoter sur l'affichage et le signal sonore retentit si vous restez au-dessus de la limite de vitesse détectée. Cependant, le signal sonore ne retentit pas si le véhicule ralentit.
- » Si le système ne détecte pas les panneaux de circulation pendant la conduite, le symbole ☐ (blanc) apparaît.



Le symbole du panneau peut également changer ou disparaître dans les cas suivants :

- La fin d'une limite de vitesse ou autre est détectée.
- Le véhicule quitte une route avec une limite de vitesse différente ou y accède.
- Le véhicule prend un virage, clignotant activé, à une intersection.



Il est possible de modifier les paramètres du son de notification émis lorsque la limite de vitesse détectée change.

Fonctions personnalisées ► P.239



Il est possible d'activer et de désactiver le système de reconnaissance des panneaux de signalisation. Si **Aucun** est sélectionné, (en gris) s'affiche.

Fonctions personnalisées ► P.239



L'unité des limitations de vitesse (mph ou km/h) varie en fonction du pays. Si vous saisissez un pays dont l'unité diffère de celle du pays d'où vous provenez, le système de reconnaissance des panneaux de signalisation peut ne pas fonctionner correctement. Les mesures de la vitesse réglée peuvent être affichées en km/h ou en mph.

Unités vitesse/distance ► P.351

Fonctions personnalisées ► P.239



(orange foncé) apparaît sur la jauge dans les cas suivants. Si ce symbole ne disparaît pas, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

- Le système présente une anomalie.
- Immédiatement après l'activation du système d'alimentation
- Les données du système sont en cours de mise à jour.

Limitations du système

Le système est en mesure d'avertir le conducteur, de manière précise, de la limitation de vitesse au moyen de certaines conditions, telles que les unités affichées sur le panneau de signalisation, ainsi que la vitesse et la direction du véhicule. Dans certains cas, le système peut afficher de faux avertissements ou d'autres informations inexactes.

Le système peut afficher de faux avertissements ou d'autres informations inexactes, mettre un certain temps à identifier, voire ne pas identifier les panneaux de signalisation dans les cas suivants.

Conditions environnementales

- Conduite lorsque le soleil est bas (par ex. à l'aube ou au crépuscule).
- Une forte lumière est réfléchiée sur la chaussée.
- Conduite de nuit ou dans des lieux sombres, tels que les longs tunnels.

- Conduite par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
- Un passage soudain de l'ombre à la lumière, ou inversement, comme lors d'une entrée ou d'une sortie de tunnel ou les ombres d'arbres, de bâtiments, etc.
- Le véhicule qui vous précède projette de l'eau ou de la neige fondue.
- Reflets à l'intérieur du pare-brise dans l'habitacle.

Conditions difficiles sur la route

- Votre véhicule est fortement secoué sur des chaussées irrégulières.

Conditions de fonctionnement du véhicule

- En conduite de nuit ou dans un endroit sombre (par ex., un tunnel) avec les phares éteints.
- Lorsque l'éclairage est faible en raison de poussière recouvrant les optiques de phares, ou en cas de mauvaise visibilité dans un endroit sombre en raison de phares mal réglés.
- L'avant de la caméra est recouvert de saleté, de brouillard, de pluie, de boue, de neige, d'accessoires, d'autocollants, d'un film, etc.
- Il y a des résidus sur le pare-brise provenant des essuie-glaces avant.
- Le pare-brise est embué à l'intérieur.
- Mauvais état des pneus ou des roues (taille incorrecte, taille ou construction non homogène, pneus sous ou surgonflés, etc.).
- Le véhicule est incliné en raison de bagages lourds dans le compartiment à bagages ou sur les sièges arrière.
- La suspension a été modifiée.
- Les pneumatiques sont équipés de chaînes à neige.

La position ou l'état du panneau de signalisation

- Le panneau se trouve dans un endroit qui le rend difficile à trouver.
- Le panneau est trop éloigné de votre véhicule.
- Le panneau se trouve dans un endroit difficile d'accès pour les feux de croisement.
- Le panneau est situé dans un coin ou une courbure de la route.
- Le panneau est terni ou plié.
- Le panneau est tourné ou endommagé.
- Le panneau est recouvert de boue, de neige ou de glace.
- Une partie du panneau est cachée par les arbres ou se trouve dans l'ombre d'un autre véhicule ou objet.
- De la lumière (tel qu'un lampadaire) se reflète sur la surface du panneau ou il est caché dans l'ombre.
- Le panneau est trop clair ou trop sombre (panneaux électriques).
- Petits panneaux (panneaux auxiliaires, etc.).

■ Autres conditions

- Lorsque vous roulez à grande vitesse.

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation peut ne pas fonctionner correctement et afficher par exemple des panneaux ne correspondant pas au Code de la route en vigueur ou n'existant pas dans les cas suivants :

- » Un panneau de limitation de vitesse peut afficher une vitesse supérieure ou inférieure à la limite de vitesse réelle.
- Un panneau supplémentaire fournit des informations complémentaires telles que les conditions météorologiques, l'heure, le type de véhicule, etc.
- Les informations sur le panneau sont difficiles à lire (panneau électrique, les chiffres sur le panneau sont flous, etc.).
- Le panneau est situé à proximité de la voie de circulation, bien qu'il ne concerne pas cette voie en particulier, tel qu'un panneau de limite de vitesse placé à la jonction entre une route secondaire et la route principale.
- Des éléments à proximité ont une couleur ou une forme similaire à celle des objets détectés (panneau similaire, panneau électrique, panneau indicateur, structure, etc.).

■ Situations dans lesquelles les informations correctes du panneau de limite de vitesse ne peuvent pas être fournies pour la zone de circulation actuelle

Dans les situations suivantes, l'affichage peut différer des réglementations de la chaussée utilisée et/ou l'affichage peut être retardé :

- Une nouvelle route a été construite.
- La limite de vitesse a changé.
- Les informations de limite de vitesse enregistrées dans la base de données sont obsolètes ou inexactes.
- Conduite dans des zones où les informations ne peuvent pas être utilisées ou sur des voies de circulation sans signalisation.
- La trajectoire du véhicule détectée par le capteur et la trajectoire réelle du véhicule sont différentes.
- Il existe des routes adjacentes présentant des limites de vitesse différentes de celle empruntée.
- Le panneau est un panneau de limite de vitesse temporaire avec des caractéristiques non standard (telles que la forme, etc.).
- Lors de la conduite dans un endroit où la réception GPS est faible, comme dans les tunnels ou à proximité de gratte-ciels.
- Le véhicule effectue plusieurs accélérations et décélérations de suite à faible vitesse.
- Lors de la conduite sur un itinéraire différent de celui proposé par l'aide à la navigation.*
- Sur des pentes raides longues ou dans des virages continus.
- En présence d'une limite de vitesse variable.

*: non disponible sur tous les modèles

Système de surveillance de l'angle mort

A propos du système de surveillance de l'angle mort (BSI)

Lorsque le système détecte des véhicules venant de derrière dans des voies adjacentes, le témoin approprié s'allume pour aider le conducteur lors d'un changement de voie.



Lorsque le système détecte un véhicule, le témoin d'alerte du système de surveillance de l'angle mort (1) situé sur les rétroviseurs extérieurs s'allume dans les situations suivantes :

- Un véhicule s'approche par derrière pour dépasser le véhicule conduit à une différence de vitesse ne dépassant pas 50 km/h.
- Le véhicule conduit dépasse un autre véhicule avec une différence de vitesse ne dépassant pas 20 km/h.

Lors de l'actionnement du clignotant dans la direction d'un véhicule détecté, le témoin du système de surveillance de l'angle mort clignote et l'avertisseur sonore retentit.

Le système est uniquement destiné à améliorer le confort. Même si un obstacle se trouve dans la zone d'alerte, les cas de figure suivants peuvent se produire :

- Le témoin d'alerte du système de surveillance de l'angle mort (BSI) ne s'allume pas et le message «  **Information d'angle mort non disponible** » s'affiche sur l'interface d'information du conducteur.
- Le témoin d'alerte du système de surveillance de l'angle mort (BSI) peut s'allumer même si le message s'affiche.

Rappels importants concernant la sécurité

Comme tous les systèmes d'assistance, le système de surveillance de l'angle mort (BSI) a ses limites. Toujours regarder dans les rétroviseurs, des deux côtés du véhicule et derrière, afin de vérifier la position d'autres véhicules avant de changer de voie. Dépendre de manière excessive du système de surveillance de l'angle mort peut entraîner une collision.



Vous pouvez changer le réglage du système de surveillance de l'angle mort.

 Fonctions personnalisées ► P.239

Fonctionnement du système

Le système s'active lorsque le véhicule roule à environ 20 km/h ou plus.



- ❶ Zone d'alerte 1
- ❷ Zone d'alerte 2
- ❸ Capteurs radar : sous les coins du pare-chocs arrière
- ❹ Entre 0,5 et 3 m par rapport au côté du véhicule.
- ❺ A 3 m par rapport au pare-chocs arrière.
- ❻ Entre 3 et 25 m par rapport à l'arrière du pare-chocs arrière. (Plus le véhicule approche rapidement, plus vite il sera détecté.)

- La zone d'alerte initialement définie est la zone d'alerte 1. Au fil du temps, une fois que le véhicule a roulé sur des routes droites avec de la circulation et des objets en bordure de route, le système adapte et étend la zone d'alerte (zones d'alerte 1 et 2).
- Si le pare-chocs arrière ou un composant du système est réparé, le système revient à la zone d'alerte 1 uniquement jusqu'à ce qu'il soit capable de s'adapter et de s'étendre aux zones d'alerte 1 et 2.

Activation et désactivation du système

Le système peut être activé et désactivé à l'aide de l'interface d'information du conducteur.

🔍 Basculement de l'affichage ► P.344

🔍 Assistance de sécurité ► P.350

- Lors de la désactivation du système, il reste désactivé jusqu'à sa réactivation.

Limitations du système

Pour un fonctionnement correct du système de surveillance de l'angle mort (BSI) :

- Toujours maintenir propres le pare-chocs arrière et la zone autour des capteurs radar.
- Ne pas couvrir la zone située autour du coin du pare-chocs arrière d'étiquettes ou d'auto-collants de quelque sorte que ce soit.

Le témoin d'alerte du système de surveillance de l'angle mort peut ne pas s'allumer dans les conditions suivantes :

- Une grande différence de vitesse est détectée entre le véhicule conduit et le véhicule dans la voie adjacente.
- Un véhicule est garé sur une voie latérale.
- Un objet non détecté par les capteurs radar approche ou dépasse le véhicule.
- Un véhicule se trouvant dans la voie adjacente est une moto ou un autre véhicule de petite taille.

Le système de surveillance de l'angle mort (BSI) peut ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

- Un virage a lieu dans une intersection.
- Des objets (glissières, poteaux, arbres, etc.) sont détectés.
- Un objet qui ne reflète pas correctement les ondes radio ou une moto qui se situe dans la zone d'alerte.
- La conduite a lieu sur une route sinueuse.
- Un véhicule se déplace d'une voie éloignée vers une voie adjacente.
- Le système capte une interférence de signal telle que des capteurs radar d'un autre véhicule ou de fortes ondes radio transmises par une infrastructure se trouvant à proximité.
- Le pare-chocs arrière ou la zone autour des capteurs radar sont obstrués par de la poussière, de la boue, de la neige, de la glace, etc.
- Le pare-chocs arrière ou la zone autour des capteurs radar ont été endommagés ou déformés.
- Par mauvais temps (forte pluie, neige et brouillard).
- La prise d'un virage court ou la conduite sur une route accidentée qui incline légèrement le véhicule.
- Un objet tel qu'un porte-vélos est fixé à l'arrière du véhicule.



Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire si le pare-chocs arrière ou la zone autour des capteurs radar est fortement endommagé(e), ou si le pare-chocs arrière ou un composant du système doit être réparé.

Moniteur de véhicule en approche

A propos du moniteur de véhicule en approche

Surveille les zones des coins arrière à l'aide des capteurs radar dans les manœuvres en marche arrière et alerte l'opérateur en cas de détection de l'approche d'un véhicule depuis un coin arrière.

Ce système est très pratique pour sortir en marche arrière d'une place de stationnement.

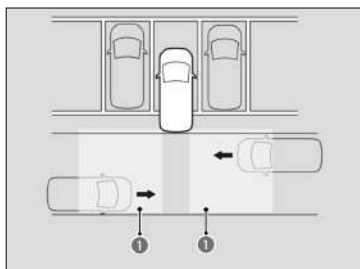
PRECAUTION

Le moniteur de véhicule en approche ne peut pas détecter tous les véhicules en approche et peut ne pas du tout détecter un véhicule en approche.

Le fait de ne pas confirmer visuellement qu'une marche arrière peut être effectuée en toute sécurité peut entraîner une collision.

Ne pas se fier uniquement au système lors de la marche arrière ; toujours utiliser également les rétroviseurs, regarder derrière et sur les côtés du véhicule avant d'effectuer une marche arrière.

Fonctionnement du système



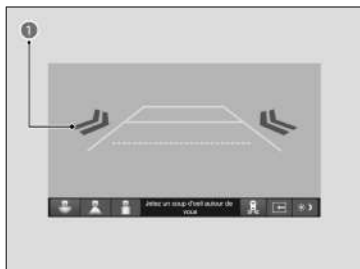
1 Plage de détection

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à environ 5 km/h, que la position de rapport est **R** et que le système est activé, le système détecte des véhicules qui s'approchent d'un côté ou de l'autre par l'arrière et un signal sonore ainsi d'un avertissement visuel sont émis.

Le système ne détectera pas un véhicule qui s'approche directement derrière votre véhicule, et ne signalera pas non plus un véhicule détecté lorsqu'il se déplace directement derrière votre véhicule.

Le système ne fournit pas d'alertes pour un véhicule qui s'éloigne de votre véhicule, mais peut détecter ou signaler des piétons, des vélos ou des objets immobiles.

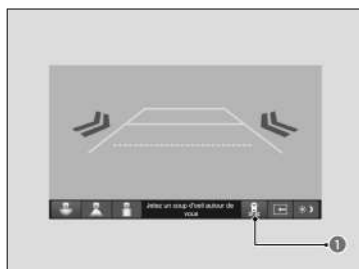
A propos de l'affichage à l'écran



Une icône en forme de flèche (1) s'affiche du côté où un véhicule est en approche.

- Si le symbole  passe à  en orange foncé lorsque la position de rapport est en **R**, il est possible que de la boue, de la neige ou de la glace, etc., se soit accumulée à proximité du capteur. Le système est provisoirement suspendu. Vérifier l'absence de toute obstruction au niveau des coins du pare-chocs et nettoyer soigneusement la zone si nécessaire.
- Si le symbole  s'allume lorsque la position de rapport est sur **R**, cela indique peut-être un problème du système de moniteur de véhicule en approche. Ne pas utiliser le système et faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.
- Si l'écran ne change pas alors que le rapport est sur **R**, cela indique peut-être un problème du système de caméra arrière et du moniteur de véhicule en approche. Ne pas utiliser le système et faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.

Activation et désactivation du système



Le système peut être activé et désactivé sur l'écran Audio/Informations en appuyant sur l'icône du moniteur de véhicule en approche (1).



Il est également possible d'activer et désactiver le système à partir de l'écran Audio/Informations.

Fonctions personnalisées ► P.239

Limitations du système

Le moniteur de véhicule en approche peut ne pas détecter ou détecter tardivement un véhicule en approche, ou peut signaler une détection sans qu'un véhicule approche dans les conditions suivantes :

- Un obstacle, tel qu'un autre véhicule ou un mur, à proximité du pare-chocs arrière du véhicule, fait interférence avec la portée des capteurs radar.
- Votre véhicule se déplace à une vitesse d'environ 5 km/h ou plus.
- Un véhicule s'approche à une vitesse supérieure ou inférieure à la plage spécifiée de 10 km/h à 25 km/h.
- Le système capte une interférence externe telle que des capteurs radar d'un autre véhicule ou de fortes ondes radio transmises par une infrastructure se trouvant à proximité.
- Chaque coin du pare-chocs arrière est recouvert de neige, de glace, de boue ou de saleté.
- Lorsqu'il y a des intempéries.
- Le véhicule se trouve sur une pente.
- Le véhicule est incliné en raison d'une charge lourde à l'arrière.
- Votre véhicule recule vers un mur, un poteau, un véhicule, etc.
- Conduite sur route enneigée ou glissante.



Si le pare-chocs arrière ou les capteurs ont été mal réparés ou si le pare-chocs arrière a été déformé, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.



Pour garantir un fonctionnement correct, toujours garder la zone située autour du pare-chocs arrière propre.

Ne pas couvrir la zone située autour du coin du pare-chocs arrière d'étiquettes ou d'autocollants de quelque sorte que ce soit.

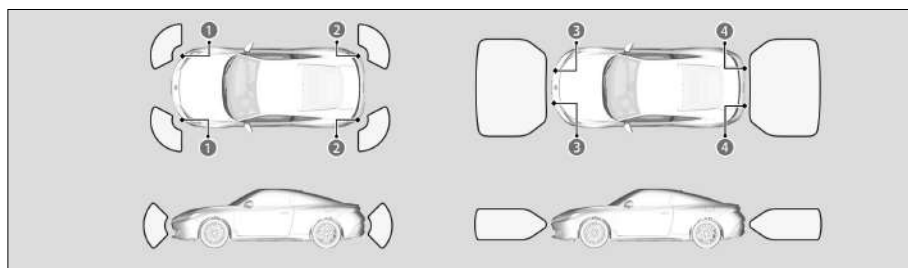
Système de capteurs de stationnement

A propos du système de capteurs de stationnement

Les capteurs latéraux et centraux contrôlent les obstacles situés autour du véhicule, tandis que le signal sonore et l'écran informent le conducteur de la distance approximative entre le véhicule et l'obstacle détecté.

! Même lorsque le système est activé, toujours s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles à proximité du véhicule avant de stationner.

Emplacement et portée des capteurs



- ❶ Capteurs d'angle avant
- ❷ Capteurs d'angle arrière
- ❸ Capteurs centraux avant
- ❹ Capteurs centraux arrière

Activation et désactivation du système

Le système peut être activé et désactivé à l'aide de l'interface d'information du conducteur.

Le signal sonore et l'affichage d'avertissement sont désactivés.

Basculement de l'affichage ► P.344

Assistance de sécurité ► P.350

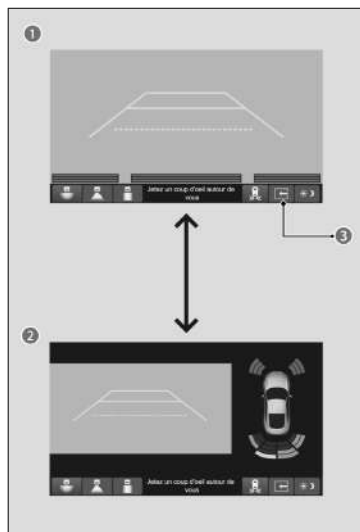
- Lors de la désactivation du système, il reste désactivé jusqu'à sa réactivation.



Il est possible d'activer et de désactiver le système de capteurs de stationnement arrière.

Fonctions personnalisées ► P.239

Fonctionnement de l'écran



Il est possible de désactiver (❶) ou d'activer (❷) la vue partagée en appuyant sur l'onglet de l'écran double (❸).

Actions en cas de détection d'obstacle

Les capteurs latéraux avant et arrière et les capteurs centraux arrière commencent à détecter un obstacle lorsque le rapport est en position **R**, et que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h.

Les capteurs latéraux et centraux avant commencent à détecter un obstacle lorsque la position de rapport est autre que **P** ou **R** et que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h.



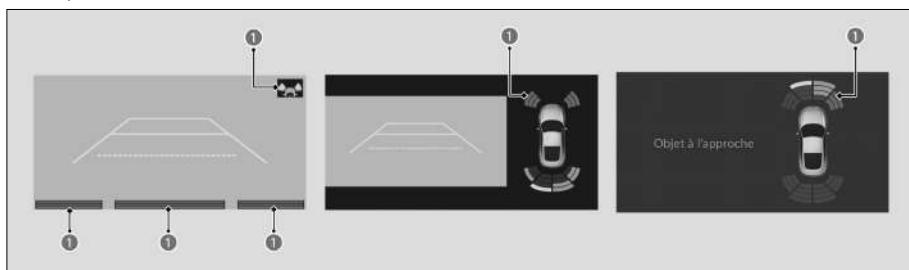
Le témoin de capteur de stationnement clignote.

» Si le système est désactivé, seul le témoin de capteur de stationnement clignote lorsqu'un obstacle est détecté.



Les témoins (1) indiquent l'emplacement de l'objet détecté sur l'interface d'information du conducteur.

Les témoins (1) indiquent également l'emplacement de l'objet détecté sur l'écran Audio/Informations.



Couleur du témoin	Intervalle entre les bips	Distance entre le pare-chocs et l'obstacle	
		Capteurs d'angle	Capteurs centraux
Jaune ^{*1}	Moyen	-	Avant : environ 82-63 cm Arrière : environ 110-67 cm
Orange foncé	Court	Avant : environ 68-48 cm Arrière : environ 67-45 cm	Avant : environ 63-53 cm Arrière : environ 67-56 cm
	Très court	Avant : environ 48-38 cm Arrière : environ 45-35 cm	Avant : environ 53-45 cm Arrière : environ 56-47 cm

Couleur du témoin	Intervalle entre les bips	Distance entre le pare-chocs et l'obstacle	
		Capteurs d'angle	Capteurs centraux
Rouge	Continu	Avant : environ 38 cm ou moins Arrière : environ 35 cm ou moins	Avant : environ 45 cm ou moins Arrière : environ 47 cm ou moins

*1: lorsque le témoin est jaune, seuls les capteurs centraux détectent les obstacles.

Pour désactiver temporairement le signal sonore, appuyer sur la molette de sélection droite pendant qu'il retentit. La désactivation temporaire est annulée lorsque la position de rapport passe de **P**/**R** à **N**/**D** ou inversement, ou que la vitesse du véhicule atteint 14 km/h ou plus.

Limitations du système

Le système peut ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants :

- Les capteurs sont recouverts de neige, de glace, de boue ou de saletés.
- Le véhicule est resté à l'extérieur par temps chaud ou froid.
- Il y a quelque chose à proximité qui émet des ondes ultrasoniques ou des sons haute fréquence.
- Conduite par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).

Le système peut ne pas détecter les obstacles suivants :

- Les objets fins ou bas.
- Les matériaux qui absorbent le son tels que la neige, le coton ou l'éponge.
- Les objets placés directement sous le pare-chocs.

Le système peut détecter à tort des obstacles dans les situations suivantes :

- Le véhicule est stationné sur une surface inégale, telle que de l'herbe, des bosses ou une pente.
- A proximité d'autres véhicules avec des capteurs sonar ou autres objets qui émettent des ondes ultrasoniques.
- Il y a des éclaboussures d'eau à proximité des capteurs en raison de fortes pluies, etc.



Ne pas placer d'accessoires sur ou à proximité des capteurs.

Si des accessoires (tels qu'un porte-vélos) sont placés sur ou autour des capteurs arrière, le système peut s'activer s'il détecte ces accessoires comme un obstacle. Dans ce cas, désactiver le capteur arrière.

 Fonctions personnalisées ► P.239

A propos du tableau de bord

Témoins

Liste des témoins 320

Lorsque les témoins s'allument/clignotent 322

Messages d'avertissement et d'information de l'interface d'information du conducteur

A propos des messages d'avertissement et d'information 330

Icônes 330

Jauges

Types de jauges 340

Interface d'information du conducteur

A propos de l'interface d'information du conducteur 344

Zone droite de l'interface d'information du conducteur 344

Zone gauche de l'interface d'information du conducteur 352

Témoins

Liste des témoins

 Témoin de frein de stationnement et de système de freinage (Rouge) Q. P.322	 Témoin de frein de stationnement et de système de freinage (orange foncé) Q. P.323	 Témoin du système de charge de la batterie 12 volts Q. P.323	 Témoin de rappel de ceinture de sécurité Q. P.324	 Témoin de système de retenue supplémentaire Q. P.324
 Témoin de dysfonctionnement Q. P.324	 Indicateur du système d'alimentation Q. P.325	 Témoin de niveau de carburant bas Q. P.325	 Témoin du système de freinage antiblocage des roues (ABS) Q. P.325	 Indicateur de système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA) Q. P.325
 Témoin OFF du système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA) Q. P.325	 Témoin du système de direction assistée électrique (EPS) Q. P.326	 Témoins d'activation/désactivation de l'airbag avant côté passager Q. P.326	 Témoin de capteur de stationnement Q. P.326	 Témoin du système d'alerte de crevaillon/de basse pression des pneus Q. P.326
 Témoin de feu antibrouillard arrière Q. P.153	 Témoin de message système Q. P.352	 Témoin du système de transmission Q. P.327	 Témoin de position de rapport Q. P.127	 Témoin du sélecteur de décélération Q. P.167
 Témoin de la fonction Honda S+ Shift Q. P.169	 Témoin du mode SPORT Q. P.165	 Témoin du mode GT Q. P.165	 Témoin du mode INDIVIDUEL Q. P.165	 Témoin du mode CONFORT Q. P.165

 Témoin du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse Q. P.285	 Témoin Prêt Q. P.124	 Témoin EV Q. P.20	 Indicateur de système de maintien automatique du frein Q. P.136	 Témoin de maintien automatique du frein Q. P.136
 Témoins des clignotants Q. P.150	 Témoins des feux de détresse	 Témoin de feux allumés Q. P.150	 Témoin de feux de conduite adaptatifs Q. P.154	 Témoin de feux de route Q. P.152
 Témoin du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec suivi à basse vitesse (orange foncé) Q. P.327	 Témoin du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec suivi à basse vitesse (blanc/vert) Q. P.261	 Témoin du système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS) (orange foncé) Q. P.327	 Témoin du système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS) (blanc/vert) Q. P.261	 Témoin du système de freinage automatique d'urgence (CMBS) (orange foncé) Q. P.327
 Témoin du système de freinage automatique d'urgence (CMBS) (gris) Q. P.350	 Témoin de maintien dans la voie (orange foncé) Q. P.328	 Témoin de maintien dans la voie (gris) Q. P.350	 Témoin de désactivation automatique de l'assistance du système de détection du changement de voie Q. P.328	 Témoin d'assistance de sécurité (orange foncé) Q. P.328
 Témoin d'assistance de sécurité (vert/gris) Q. P.350	 Témoin de la caméra de surveillance du conducteur (orange foncé) Q. P.329	 Témoin de la caméra de surveillance du conducteur (gris) Q. P.263	 Témoin du système d'immobilisation Q. P.80	 Témoin d'alarme du système de sécurité Q. P.81

*1: lorsque le mode d'alimentation est sur ACTIVE, ces témoins s'allument pour indiquer que les vérifications du système ont été effectuées. Ils s'éteignent quelques secondes plus tard ou

après le démarrage du système. Si un témoin ne s'allume pas ou ne s'éteint pas, il y a peut-être un dysfonctionnement dans le système correspondant. Pour résoudre le problème, suivre les instructions fournies dans le manuel d'utilisation.

Lorsque les témoins s'allument/clignotent

Les témoins s'allument ou clignotent en fonction de l'état du véhicule. Des messages peuvent s'afficher en même temps. Prendre les mesures appropriées décrites dans le message, comme faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Si un message s'affiche pour indiquer que le véhicule ne peut pas être conduit, arrêter immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contacter un concessionnaire. Afficher les messages en réglant **Avertissement** sur ON via l'écran Audio/Informations.

Il est possible de changer la langue du message.

 Personnalisation des paramètres véhicule ► P.244

Après avoir rebranché la batterie 12 V, si plusieurs témoins s'allument et que le message  **Initialisation des systèmes** s'affiche, conduire sur une courte distance à plus de 20 km/h. Si les témoins ne s'éteignent pas, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.



Témoin de frein de stationnement et de système de freinage (rouge)

S'allume lorsque le frein de stationnement est serré et s'éteint lorsqu'il est desserré.
S'allume lorsque le niveau de liquide de frein est faible.

- » Appuyer légèrement sur la pédale de frein pour contrôler la pression de la pédale.
- » Si la pression est normale, contrôler le niveau du liquide de freins au prochain arrêt du véhicule.

 Contrôle du liquide de frein ► P.378

- » Si elle est anormale, prendre des mesures immédiates. Si nécessaire, utiliser la palette  autant de fois que nécessaire pour réduire la vitesse du véhicule en appliquant le freinage régénératif. Il est aussi possible de baisser le rapport en tirant la palette  lorsque la fonction Honda S+ Shift est activée.
- Faire réparer le véhicule immédiatement. Il est dangereux de conduire lorsque le niveau du liquide de freins est bas. Si la pédale de frein ne présente pas de résistance, arrêter le véhicule immédiatement dans un endroit sûr. Si nécessaire, utiliser la palette  autant de fois que nécessaire pour réduire la vitesse du véhicule en appliquant le freinage régénératif. Il est aussi possible de baisser le rapport en tirant la palette  lorsque la fonction Honda S+ Shift est activée.

S'allume en cas d'anomalie au niveau du système de freinage.

- Si le témoin de frein de stationnement et de système de freinage (rouge) et le témoin de frein de stationnement et de système de freinage (orange foncé) s'allument simultanément, le système de freinage risque d'être moins efficace que d'habitude. Veiller à appuyer fermement sur la pédale de frein. S'arrêter immédiatement dans un endroit sûr et contacter un concessionnaire.
- Si le témoin de frein de stationnement et de système de freinage (rouge) et le témoin **ABS** s'allument simultanément, le système de répartition électronique de la force de freinage ne fonctionne pas. Cette situation peut entraîner une instabilité du véhicule en cas de freinage brusque. Faire immédiatement inspecter le véhicule par un concessionnaire.

Clignote en cas d'anomalie du frein de stationnement électrique.

» Ne pas utiliser le frein de stationnement.

» Placer la transmission en position **P** pour empêcher le véhicule de se déplacer, car le frein de stationnement pourrait ne pas fonctionner.

- Si le témoin de frein de stationnement et de système de freinage (rouge) clignote en même temps que le témoin de frein de stationnement et de système de freinage (orange foncé) s'allume, alors il pourrait s'agir d'un dysfonctionnement du frein de stationnement. Eviter d'utiliser le frein de stationnement et faire immédiatement contrôler le véhicule par un concessionnaire.
- Si le frein de stationnement électrique est soumis à des actionnements répétés sur un court laps de temps, le frein s'arrête de fonctionner pour prévenir l'échauffement du système et le témoin se met à clignoter. Il revient à son état d'origine au bout d'une minute environ.



Témoin de frein de stationnement et de système de freinage (orange foncé)

S'allume en cas de problème avec un système associé au freinage autre que le système de freinage traditionnel.

S'allume en cas d'anomalie au niveau du système de frein de stationnement électrique ou du système de maintien automatique du frein.

» Ne pas utiliser le frein de stationnement.



Témoin du système de charge de la batterie 12 V

S'allume en cas d'anomalie du système de charge.



Témoin de rappel de ceinture de sécurité

S'allume ou clignote lorsqu'une ceinture de sécurité est détachée.

» Attacher correctement les ceintures de sécurité sans attendre.

- S'allume ou clignote lorsqu'une ceinture de sécurité arrière est détachée. S'éteint après quelques instants.
- Si ce témoin reste allumé après que le conducteur et/ou les passagers ont attaché leur ceinture de sécurité, une erreur de détection peut s'être produite au niveau du capteur. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.
- L'interface d'information du conducteur permet de vérifier si les ceintures de sécurité sont attachées.

 Basculement de l'affichage ► P.344



Témoin de système de retenue supplémentaire

S'allume si un problème est détecté au niveau du système d'airbag ou des prétensionneurs de ceinture de sécurité.

 A propos des airbags ► P.58



Témoin de dysfonctionnement

S'allume en cas d'anomalie au niveau des systèmes de contrôle des émissions du moteur ou du système de véhicule électrique.

- Si le véhicule roule avec le témoin de dysfonctionnement allumé, le système de contrôle des émissions polluantes et le moteur peuvent subir des dommages.
- S'allume en l'absence de carburant et lorsque le moteur ne peut pas générer d'électricité, et s'éteint une fois que le plein est effectué, que le mode d'alimentation est activé, que le véhicule roule et que le système d'alimentation est désactivé à plusieurs reprises. S'il ne le fait pas, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Clignote en cas de ratés détectés au niveau des cylindres du moteur.

» Stationner le véhicule dans un endroit sûr sans objets inflammables et patienter moteur coupé, au moins 10 minutes, jusqu'à ce que le moteur refroidisse.



Indicateur du système d'alimentation

S'allume en cas d'anomalie au niveau du système du véhicule électrique.

» Si ce témoin reste allumé en permanence, faire immédiatement contrôler le véhicule par un concessionnaire.



Témoin de niveau de carburant bas

S'allume lorsque le niveau de carburant dans le réservoir est bas (environ 6,0 litres restants).

Autonomie ► P.346

Clignote en cas d'anomalie au niveau de la jauge de carburant.



Témoin du système antiblocage des roues (ABS)

S'allume en cas d'anomalie au niveau du système ABS.

- Même avec ce témoin allumé, le véhicule conserve toutes ses capacités de freinage normales, sans la fonction ABS. Cela peut entraîner une instabilité du véhicule en cas de freinage brusque. Il convient donc d'éviter les situations telles que la conduite sur autoroute.



Indicateur du système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA)

Clignote pendant l'intervention du système VSA.

S'allume en cas d'anomalie du système VSA, du système d'aide au démarrage en côte ou du système d'assistance aux manœuvres.

- Même lorsque ce témoin est allumé, votre véhicule conserve toutes ses capacités de freinage normales.



Témoin OFF de l'assistance à la stabilité du véhicule (VSA)

S'allume lorsque le système VSA est partiellement désactivé.

Système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA) ► P.170



Témoin du système de direction assistée électrique (EPS)

S'allume en cas d'anomalie au niveau du système EPS.

» Arrêter le véhicule dans un endroit sûr. Si ce témoin reste allumé après le redémarrage du système d'alimentation, confier immédiatement le véhicule à un concessionnaire pour une inspection.



Témoins d'activation/de désactivation de l'airbag avant côté passager

Lorsque l'airbag avant côté passager est activé : le témoin se rallume et reste allumé pendant environ 60 secondes. Lorsque l'airbag avant côté passager est désactivé : le témoin de désactivation s'allume de nouveau et demeure allumé. C'est un rappel que l'airbag avant côté passager est désactivé.

Système de désactivation de l'airbag avant côté passager ► P.62



Témoin du capteur de stationnement

Clignote en présence d'obstacles à proximité des capteurs.

A propos du système de capteurs de stationnement ► P.314



Témoin du système d'alerte de crevaisson/de basse pression des pneus

Peut s'allumer brièvement si le mode d'alimentation est sur ACTIVE et si le véhicule n'est pas déplacé dans les 45 secondes pour signaler que le processus d'initialisation n'est pas encore terminé.

S'allume et reste allumé lorsque :

- Le système n'a pas été initialisé.
- La pression d'un ou plusieurs pneus est très faible.
 - » S'arrêter dans un endroit sûr, vérifier la pression des pneus et gonfler les pneus si nécessaire.
 - » Reste allumé après le gonflage des pneus aux pressions préconisées.
- Le système doit être réinitialisé.

Etalonnage du système ► P.173

Si ce témoin reste allumé après avoir clignoté, cela indique un problème au niveau du système d'alerte de crevaisson.

 **Système d'avertissement de perte de pression** ► P.172



Témoin du système de transmission

Clignote lorsque le système de transmission présente une anomalie.

Clignote si la position **P** ne peut pas être sélectionnée en raison d'une défaillance du système de transmission.

» Serrer le frein de stationnement lors du stationnement.

- Selon la situation, il se peut qu'il ne soit pas possible d'activer le système d'alimentation.



Témoin du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse (orange foncé)

S'allume lorsqu'une anomalie affecte l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse.

- S'allume si le véhicule est incliné en raison de bagages lourds dans l'espace de chargement ou sur les sièges arrière.



Témoin du système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS) (orange foncé)

S'allume en cas d'anomalie au niveau du système LKAS.

» Le LKAS et l'assistance embouteillages ne peuvent pas être utilisés.

- S'allume si le véhicule est incliné en raison de bagages lourds dans l'espace de chargement ou sur les sièges arrière.



Témoin du système de freinage automatique d'urgence (CMBS) (orange foncé)

S'allume en cas d'anomalie du système CMBS ou s'il ne peut pas être utilisé temporairement en raison de la présence de saletés sur le pare-brise, près de la caméra.

- Le témoin d'assistance de sécurité (orange foncé) s'allume en même temps.

 **Témoin d'assistance de sécurité (orange foncé)** ► P.328



Témoin de détection du changement de voie (orange foncé)

S'allume en cas d'anomalie du système de maintien dans la voie ou s'il ne peut pas être utilisé temporairement en raison de la présence de saletés sur le pare-brise, près de la caméra.

- Le témoin d'assistance de sécurité (orange foncé) s'allume en même temps.

Témoin d'assistance de sécurité (orange foncé) ► P.328



Témoin de désactivation automatique de l'assistance du système de détection du changement de voie

S'allume lorsque l'assistance du système de maintien dans la voie se désactive automatiquement.

A propos du système de détection du changement de voie ► P.273



Témoin d'assistance de sécurité (orange foncé)

S'allume en cas d'anomalie de l'un des systèmes d'assistance de sécurité.

Assistance de sécurité ► P.350

- S'allume si le véhicule est incliné en raison de bagages lourds dans l'espace de chargement ou sur les sièges arrière.

S'allume en cas d'anomalie au niveau du capteur de stationnement.

» Vérifier si la zone autour du ou des capteur(s) est couverte de boue, glace, neige, etc.

A propos du système de capteurs de stationnement ► P.314

S'allume lorsque les fonctions du système d'assistance à la conduite sont limitées en raison d'une surchauffe de la caméra.

Caméra grand angle avant ► P.262

S'allume lorsque les fonctions du système d'assistance à la conduite sont limitées en raison d'une mauvaise visibilité de la caméra due à de mauvaises conditions météorologiques telles que la pluie, le brouillard, la neige, ou en cas de faible luminosité ambiante comme à l'aube, au crépuscule ou à l'intérieur d'un tunnel la nuit.

- S'allume lorsque la zone autour de la caméra est obstruée par des obstacles.

Caméra grand angle avant ► P.262

S'allume lorsque le capteur du système de surveillance de l'angle mort (BSI) est encrassé.

» Stationner le véhicule dans un endroit sûr et vérifier la zone située à proximité du capteur du système de surveillance de l'angle mort et éliminer tout ce qui l'obstrue.

 A propos du système de surveillance de l'angle mort (BSI) ►P.306

S'allume lorsque la température du capteur du système de surveillance de l'angle mort (BSI) est élevée.

» Le système revient à la normale lorsque la température baisse.



Témoin de la caméra de surveillance du conducteur (orange foncé)

S'allume en cas d'anomalie au niveau de la caméra de surveillance du conducteur.

- S'allume également si la caméra n'est pas en mesure de détecter correctement l'état du conducteur.
- S'allume également si la caméra est encrassée ou obstruée. Arrêter le véhicule dans un endroit sûr et retirer la saleté ou ce qui obstrue la caméra.
- Si le témoin ne s'éteint pas après avoir retiré la saleté ou l'obstacle, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

 Caméra de surveillance du conducteur ►P.263

Messages d'avertissement et d'information de l'interface d'information du conducteur

A propos des messages d'avertissement et d'information

Les messages d'avertissement et d'information s'affichent uniquement sur l'interface d'information du conducteur. Actionner la molette de sélection droite pour relire le message lorsque le témoin de message système est allumé.

Icônes

Etant donné qu'aucun message ne s'affiche sur l'interface d'information du conducteur lorsque **Avertissement** est réglé sur **OFF**, les sections ci-dessous permettent de vérifier les messages. Prendre les mesures appropriées décrites dans le message, comme contacter un concessionnaire.

 Icônes rouges ►P.331

 Icônes orange foncé ►P.332

 Icônes vertes ►P.337

 Autres icônes ►P.337

Afficher les messages en réglant **Avertissement** sur **ON** via l'écran Audio/Informations. Il est possible de changer la langue du message.

 Personnalisation des paramètres véhicule ►P.244

Icônes rouges

Icône	Message	Icône	Message
	Défaillance critique détectée. Arrêt conduit dès que possible.		Frein de stationnement engagé
	Direction assistée réduite. Arrêter le véhicule dès que possible.		Desserrer frein de stationnement
	Performances de freinage réduites. Arrêter le véhicule dès que possible.		Impossible de régler le régulateur : Frein de stationnement enclenché
	Liquide de frein bas. Ne roulez pas. Vérifiez le niveau de liquide.		Régulateur annulé : Frein de stationnement a été enclenché
	Problème du système de freinage. Les performances de freinage peuvent être réduites.		Problème du système de retenue supplémentaire
	Problème du système de freinage. Ne roulez pas.		Vérifier les sièges arrière
	Boucler la ceinture		Porte ouverte
	Boucler ceinture passager		Hayon ouvert
	 Rappel de ceinture de sécurité ► P.106		Porte et hayon ouverts
	Problème du système de charge de la batterie de 12 volts. Ne roulez pas.		Franchissement de ligne
	Pression d'huile moteur basse. Arrêter le moteur. Ne roulez pas.		Direction requise

Icône	Message	Icône	Message
	Température du moteur trop élevée. Ne roulez pas. Laissez le moteur refroidir.		Objet en approche

Icônes orange foncé

Icône	Message	Icône	Message
	Appliquer le frein de stationnement pour maintenir le véhicule à l'arrêt		Niveau carburant bas
	Q A propos du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec suivi à basse vitesse ►P.280 Q A propos du système de prévention des collisions par freinage (CMBS) ►P.265		Problème du système de transmission. Il se peut que les performances soient réduites.
	Franchissement de ligne		Problème du système de transmission. Serrez le frein de stationnement lorsque le véhicule est garé.
	Température extérieure basse. Chaussée potentiellement verglacée.		Problème du système de transmission. Ne roulez pas.
	Température trop basse pour intervenir sur le véhicule		Problème du système de transmission. Position de stationnement indisponible.
	Attendre que le véhicule se réchauffe		Levier en position Parking
	Q Alarme de vitesse ►P.348		Mode neutre tenu activé. Changer en P lorsqu'il est terminé

Icône	Message	Icône	Message
	Problème du système antipollution. Il se peut que la puissance soit réduite.		Problème du système électronique d'anti-blocage des freins. Les performances de freinage peuvent être réduites.
	Problème du système antipollution. Eviter d'accélérer fortement et de rouler vite.		Problème du système de freinage. Les performances de freinage peuvent être réduites.
	Problème du système antipollution. Ne roulez pas.		Problème du système de freinage. N'enfoncez pas la pédale de frein et d'accélérateur en même temps.
	Problème du circuit de refroidissement du moteur. Il se peut que la puissance soit réduite.		Problème du système de freinage. Les performances de freinage peuvent être réduites.
	Problème du système de jauge de carburant. Niveau incorrect.		Capacité d'arrêt réduite. Eviter de décélérer fortement et de rouler vite.
	Problème du système de frein de stationnement électrique. Frein de stationnement non disponible.		Problème du système de commande d'éclairage automatique. Commandes manuelles disponibles.
	Problème du système d'assistance à la stabilité du véhicule. La traction et la maniabilité peuvent être réduites.		Problème du système d'éclairage. Les performances des phares peuvent être réduites.
	Initialisation des systèmes... Continuez la conduite.		Problème de feux de conduite adaptatifs. Commandes manuelles disponibles.
	Problème de l'assistance au démarrage en côte. Le véhicule peut se déplacer lorsque le frein est desserré.		Télécommande sans clé non détectée

 Icône 	Message	 Icône 	Message
	Problème du système de blocage de frein. Serrez le frein une fois à l'arrêt.		Remplacer la pile de la télécommande sans clé
	Blocage de frein désactivé. Appuyez sur la pédale de frein.		Problème du système d'accès intelligent
	Régulateur annulé : Enfoncer la pédale de frein		Problème avec le système de clé numérique
	Libérer le frein de stationnement : Frein + presser		Emporter la clé numérique et couper le contact en quittant le véhicule
	Problème du système de soulèvement du capot		Problème du système de surveillance de la pression des pneus
	Problème du système de direction assistée électrique. Direction assistée réduite.		
	Problème du système de direction assistée électrique. Pas de direction assistée. Ne roulez pas.		

Icône	Message	Icône	Message
	Pression pneus basse. Vérifiez tous les pneus et initialisez le système d'alerte de crevaisson dans réglages du véh.		Entretien requis maintenant
	Pression de pneu avant droit basse. Vérifier toutes les pressions de pneu et initialiser le système d'alerte de dégonflage dans les réglages du véhicule.		Entretien dépassé
	Pression de pneu avant gauche basse. Vérifier toutes les pressions de pneu et initialiser le système d'alerte de dégonflage dans les réglages du véhicule.		Problème du système de capteurs de stationnement
	Pression de pneu arrière droit basse. Vérifier toutes les pressions de pneu et initialiser le système d'alerte de dégonflage dans les réglages du véhicule.		Problème du système de surveillance de l'angle mort
	Pression de pneu arrière gauche basse. Vérifier toutes les pressions de pneu et initialiser le système d'alerte de dégonflage dans les réglages du véhicule.		Information d'angle mort non disponible
	Problème du système de régulateur de vitesse adaptatif		Vérifier le système de charge

Icône	Message	Icône	Message
	Problème du système de freinage automatique d'urgence		Charge faible. Puissance réduite.
	Problème de l'assistance de maintien sur voie de circulation		Température du système d'alimentation basse. Il se peut que la puissance soit réduite.
	Problème du système de maintien dans la voie		Température du système d'alimentation élevée. Il se peut que la puissance soit réduite.
	Direction requise		Problème du système d'alimentation. Il se peut que la puissance soit réduite.
	Entretien à venir		Problème du système de charge de la batterie de 12 volts. Il se peut que la puissance soit réduite.
	Problème du système d'alimentation. Il se peut que la puissance soit réduite.		Charge de la batterie haute tension trop faible. Le véhicule ne peut pas démarrer
	Problème du système d'alimentation. Ne roulez pas.		Regardez devant vous : Vigilance du conducteur non détectée. Gardez les yeux sur la route.
	Problème du système d'alimentation. Eviter d'accélérer fortement et de rouler vite.		Faible niveau d'attention du conducteur. Faites une pause.
	Problème du système d'alerte du véhicule acoustique		Pbm surveillance vigilance conducteur. Alertes détection somnolence peuvent être indispo.

Icônes vertes

Icône	Message	Icône	Message
	Système de maintien des freins en veille		

Autres icônes

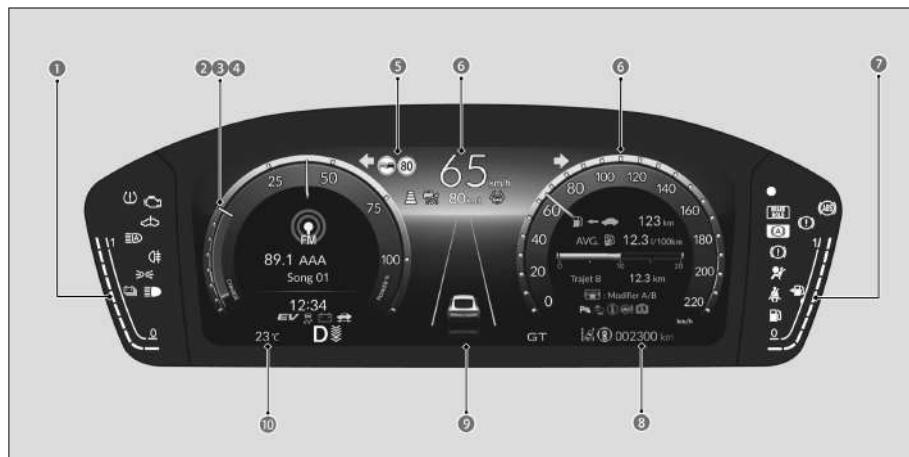
Icône	Message	Icône	Message
	Température extérieure basse. Chaussée potentiellement verglacée.		Boucler la ceinture
	Température du moteur proche de la limite. Eviter d'accélérer fortement et de rouler vite.		Pour activer le maintien du frein : Boucler la ceinture
	Avez-vous vérifié niveau huile moteur réc. ? Vérifier et réinitialiser paramètres véhicule.		Impossible de régler le régulateur : Boucler la ceinture
	Chang. vitesse : Enfoncer la pédale de frein		Régulateur annulé : Boucler la ceinture
	Chang. vitesse : Relâcher accélérateur		Impossible de régler le régulateur : Vitesse trop élevée
	Chang. vitesse : Véhicule à l'arrêt		Régulateur annulé : Vitesse trop élevée
	Vitesse non disponible. Attendre et réessayer		Impossible de régler le régulateur : Système non disponible
	Vitesse en position N. Libérer pédale accél.		Régulateur annulé : Système non disponible
	Impossible de régler le régulateur : Pédale de frein enfoncée		Le régulateur va être désactivé

Icône	Message	Icône	Message
	Système de maintien des freins éteint		Impossible de régler le régulateur : Trop proche du véhicule devant
	Pour activer le maintien du frein : Ceinture + presser		Régulateur annulé : Trop proche du véhicule devant
	Pour désactiver le maintien du frein : Frein + presser		
	Impossible de régler le régulateur : Pente trop raide		Maintien dans la voie activé
	Régulateur annulé : Pente trop raide		Maintien dans la voie activé
	Impossible de régler le régulateur : Pente trop raide		Des systèmes d'assistance à la conduite sont disponibles
	Régulateur annulé : Pente trop raide		Pour démarrer le véhicule : Frein + presser
	Impossible de régler le régulateur : Lever en position D		▼ Modèle à conduite à droite
	Régulateur annulé : Lever en position D		Pour démarrer le véhicule : Enfoncer la pédale frein + appuyer
			Mode accessoire
	Pour redémarrer régulateur : Utiliser le commutateur « RES/+ »		Pour démarrer, appuyez sur le bouton du démarreur avec le symbole corresp., sur le côté de la clé
	Régulateur annulé : Perte de traction		Appuyer sur le bouton deux fois ou le maintenir enfoncé provoquera la coupure de l'allumage et une perte de puissance
	Appuyer sur le commutateur pour utiliser		Niveau de décélération diminué

Icône	Message	Icône	Message
	Assist. maintien voie ne fonctionne pas		Augmentation de la vitesse de décélération de la palette au volant en raison de la temp. des freins
	Certains systèmes d'aide à la conduite ne peuvent pas fonctionner : Température de la caméra trop élevée		Faible niveau d'attention du conducteur
	Certains systèmes d'assistance à la conduite ne fonctionnent pas : Visibilité faible ou nettoyer pare-brise.		
	Fonction Honda S+ Shift indisponible tant que la température de la batterie est hors limites		Fonction Honda S+ Shift désactivée tant que la température du moteur est hors limites
	Fonction Honda S+ Shift désactivée tant que la température de la batterie est hors limites		Fonction Honda S+ Shift disponible
	Fonction Honda S+ Shift désactivée, régulateur de vitesse actif		Fonction Honda S+ Shift indisponible en raison d'une défaillance du système du véhicule
	Fonction Honda S+ Shift indisponible, régime bas		Fonction Honda S+ Shift désactivée en raison d'une défaillance du système du véhicule
	Fonction Honda S+ Shift désactivée, régime bas		Régulateur désactivé
	Fonction Honda S+ Shift indisponible tant que la température du moteur est hors limites		

Jauges

Types de jauges



- ❶ Jauge de niveau de charge de la batterie haute tension
- ❷ Jauge **POWER**
- ❸ Jauge **CHARGE/DECEL**
- ❹ Tachymètre
- ❺ Système de reconnaissance des panneaux de signalisation
- ❻ Compteur de vitesse
- ❼ Jauge de carburant
- ❽ Odomètre
- ❾ Mode actuel du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec suivi à basse vitesse, du système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS) et de l'assistance embouteillages
- ❿ Température extérieure

Compteur de vitesse

Affiche la vitesse de conduite.

- Il est possible de modifier les unités vitesse/distance.

Q Unités vitesse/distance ▶P.351

Q Personnalisation des paramètres véhicule ▶P.244

Jauge POWER

Indique le rendement du moteur électrique.

Jauge CHARGE/DECEL

Indique le degré de charge de la batterie haute tension.

Lorsque le sélecteur de décélération est utilisé, il indique la force de décélération.

Tachymètre

Indique le nombre de tours moteur par minute.

Lorsque la fonction Honda S+ Shift est activée, la jauge **POWER** et la jauge **CHARGE/DECEL** basculent sur le compte-tours.

 Honda S+ Shift ► P.169

Jauge de carburant

Indique la quantité de carburant encore présente dans le réservoir de carburant.

- Faire le plein lorsque l'indication se rapproche de **0**.
- Le manque de carburant peut provoquer des ratés et endommager le convertisseur catalytique.
- Après un léger ravitaillement en carburant, ou selon l'état de votre véhicule, la quantité de carburant effectivement restante peut ne pas être conforme à l'indication de la jauge de carburant.

Jauge de niveau de charge de la batterie haute tension

Indique le niveau de charge de la batterie haute tension.

- Le niveau de charge de la batterie haute tension peut diminuer dans les conditions suivantes :
 - » Lorsque la batterie 12 V a été remplacée.
 - » Lorsque la batterie 12 V a été débranchée.
 - » Lorsque le système de commande de la batterie haute tension corrige ses relevés.
- Les changements de température de la batterie haute tension peuvent entraîner une modification du nombre de témoins sur la jauge de niveau de charge de la batterie.

Température extérieure

Indique la température extérieure.



Lorsque le mode d'alimentation est en position MARCHE alors que la température extérieure est inférieure ou égale à 3 °C, le message

Température extérieure basse s'affiche en blanc.

Si la température extérieure chute à 3 °C ou moins pendant la conduite, le message s'affiche en orange foncé.

- Le capteur de température se trouve dans le pare-chocs avant.
- La chaleur dégagée par le véhicule, par les véhicules à proximité et par la chaussée peut affecter l'indication de température lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h. En outre, l'affichage n'est pas mis à jour tant que la température n'est pas stabilisée. Cela peut prendre plusieurs minutes.



Il est possible de régler la température affichée sur la jauge.

Personnalisation des paramètres véhicule ► P.244

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation



Affiche certains panneaux de signalisation détectés lors de la conduite.

Le symbole de panneau clignote lorsque la vitesse maximale du panneau de signalisation détecté est dépassée.

A propos du système de reconnaissance des panneaux de signalisation ► P.301

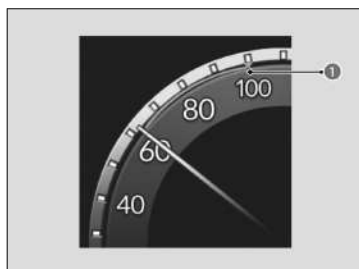
Mode actuel du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec suivi à basse vitesse, du système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS) et de l'assistance embouteillages

Affiche le mode actuel de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse, système d'assistance au maintien dans la voie de circulation et assistance embouteillages.

A propos du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec suivi à basse vitesse ► P.280

A propos du système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS) ► P.291

A propos de l'assistance embouteillages ► P.296



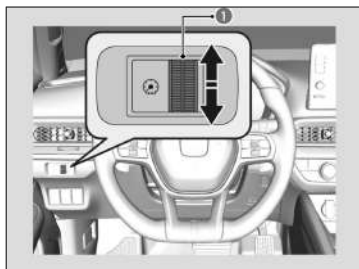
1 Vitesse réglée

- Lors du réglage de la vitesse de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse, un repère de vitesse réglée s'affiche sur le compteur de vitesse.

Odomètre

Indique la distance totale parcourue par le véhicule.

Commande d'intensité lumineuse



1 Bouton de réglage

Lorsque le mode d'alimentation est sur ACTIVE, il est possible d'utiliser le bouton de réglage d'intensité lumineuse pour régler la luminosité du tableau de bord.

Augmenter l'intensité lumineuse : tourner le bouton vers le haut.

Diminuer l'intensité lumineuse : tourner le bouton vers le bas.

- La luminosité de la jauge s'ajuste automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.
 - » La luminosité baisse lorsque l'éclairage ambiant s'assombrit.
 - » Elle augmente lorsque l'éclairage ambiant est fort.
- Ce paramètre peut être modifié même lorsque l'éclairage ambiant est fort, mais la luminosité de la jauge ne changera pas.

Interface d'information du conducteur

A propos de l'interface d'information du conducteur



- ❶ Zone gauche de l'interface d'information du conducteur
- ❷ Zone droite de l'interface d'information du conducteur

L'interface d'information du conducteur indique l'état du véhicule et affiche un message d'avertissement lorsqu'une anomalie est détectée. Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche, vérifier le message et contacter un concessionnaire pour faire inspecter le véhicule si nécessaire. Se reporter aux pages ci-dessous si le message

 **Pression d'huile moteur basse**,  **Température du moteur trop élevée** ou  **Capacité d'arrêt réduite** s'affiche.

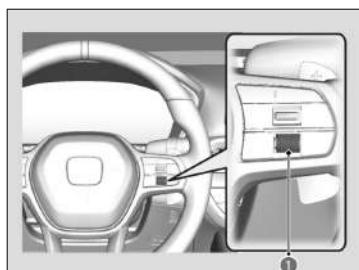
Q Si l'avertissement Pression d'huile moteur basse s'affiche ► P.426

Q Mesures à prendre en cas de surchauffe ► P.423

Q Si l'avertissement Capacité d'arrêt réduite s'affiche ► P.427

Zone droite de l'interface d'information du conducteur

Basculement de l'affichage



- ❶ Molette de sélection droite

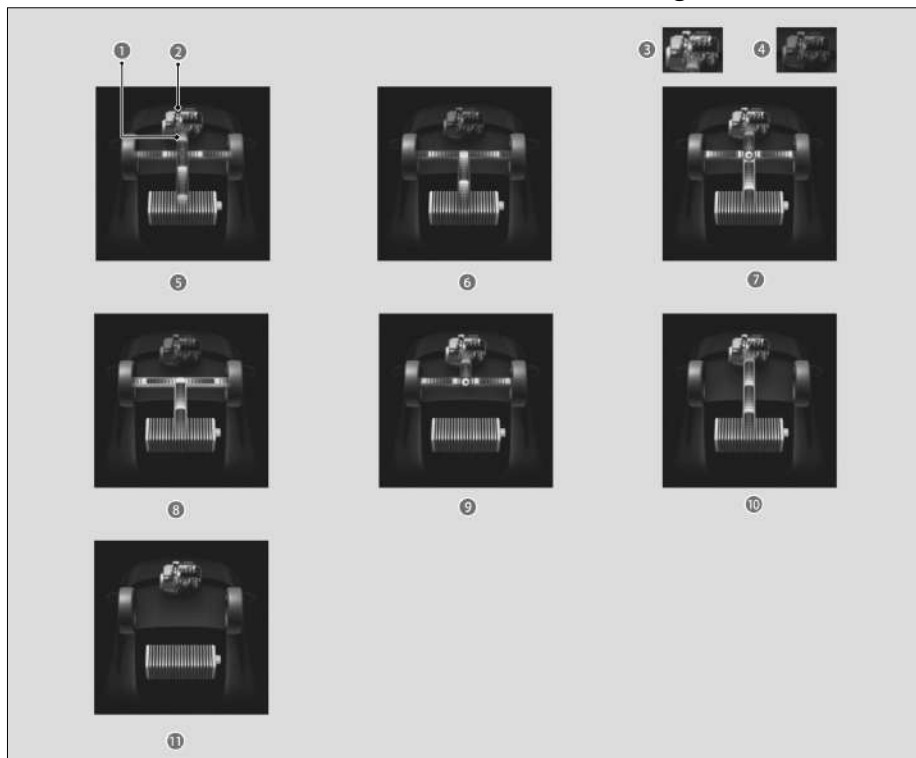
Tourner la molette de sélection droite pour afficher différents types de contenus.

- Il est possible d'ajouter ou de supprimer le contenu du compteur.

 Paramètres d'affichage des instruments ► P.351

Affichage du débit de puissance/de l'état du moteur

Affiche la chaîne cinématique du moteur électrique et du moteur, indiquant la source d'alimentation du véhicule et si la batterie est en cours de charge.



❶ Débit de puissance

❷ Moteur

❸ Moteur en marche

❹ Moteur à l'arrêt

❺ Hybride (HV) : la puissance est générée par le moteur électrique et le moteur. (Bleu)

❻ Véhicule électrique (EV) : la puissance est générée par le moteur électrique. (Bleu)

❼ Moteur (entraînement direct) : la puissance est fournie pour charger la batterie haute tension et transférer la puissance aux roues. (Bleu/vert)

- 8 Régénération : le moteur charge la batterie haute tension. (Vert)
- 9 La puissance est générée uniquement par le moteur. (Bleu)
- 10 Le moteur tourne et le moteur électrique charge la batterie haute tension. (Vert)
- 11 Le véhicule est à l'arrêt et le moteur tourne.

Autonomie

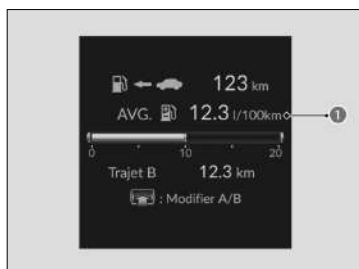


Indique la distance estimée qu'il est possible de parcourir avec la puissance et le carburant restants. Cette estimation de la distance est basée sur la consommation de carburant actuelle du véhicule.

1 Autonomie

- L'autonomie affichée est uniquement une estimation et peut différer de la distance réelle que peut parcourir le véhicule.

Consommation moyenne de carburant



Indique la consommation moyenne de carburant pour les totaliseurs partiels A et B à intervalles prédéfinis.

1 Consommation moyenne de carburant

- La consommation moyenne de carburant affichée peut différer de la quantité réellement consommée pendant la conduite.
- En cas de réinitialisation alors que le véhicule était stationné ou qu'il roulait à faible allure, le calcul de la consommation de carburant commencera après la reprise d'une conduite normale.

Consommation instantanée de carburant



Indique la consommation instantanée de carburant sous forme de graphiques.

1 Consommation instantanée de carburant

Totaliseur partiel

Affiche la distance totale parcourue depuis la dernière réinitialisation.

Appuyer sur la molette de sélection droite pour passer du totaliseur partiel A au totaliseur partiel B.

Les compteurs A et B peuvent être utilisés pour mesurer deux trajets indépendants.

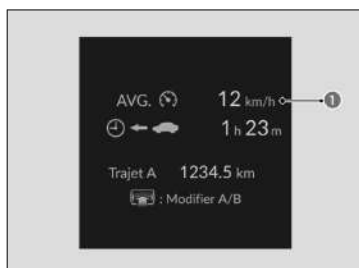
- Pour réinitialiser le totaliseur partiel, l'afficher, appuyer sur la molette de sélection droite et la maintenir enfoncée, puis sélectionner **Réinitialiser**. Le totaliseur partiel est remis à zéro et affiche 0.0. De plus, la consommation moyenne de carburant, la vitesse moyenne et le temps écoulé sont également réinitialisés.
- Lorsque le totalisateur partiel dépasse 9 999,9 kilomètres ou miles, il se remet à 0,0.



Le totalisateur partiel peut être réinitialisé automatiquement après le ravitaillement.

Q Personnalisation des paramètres véhicule ► P.244

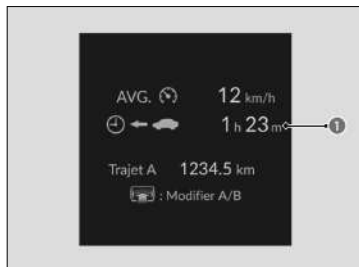
Vitesse moyenne



Indique la vitesse moyenne depuis la dernière réinitialisation du totaliseur partiel A ou B.

1 Vitesse moyenne

Temps écoulé



Indique le temps écoulé depuis la réinitialisation du Trajet A ou B.

1 Temps écoulé

Navigation

L'écran de la boussole et le détail des changements de direction s'affichent en fonction des indications routières fournies par le système de navigation*, Apple CarPlay ou Android Auto.

» **Se reporter au manuel du système de navigation**

🔍 Apple CarPlay ► P.223

🔍 Android Auto™ ► P.227

- Il est possible de contrôler certaines fonctions du système de navigation* sur l'interface d'information du conducteur en appuyant sur la molette de sélection droite.

» **Se reporter au manuel du système de navigation**

- Les fonctions de navigation peuvent ne pas être disponibles pour tous les appareils ou applications.



Il est possible de sélectionner l'activation ou la désactivation de l'affichage des changements de direction pendant le guidage.

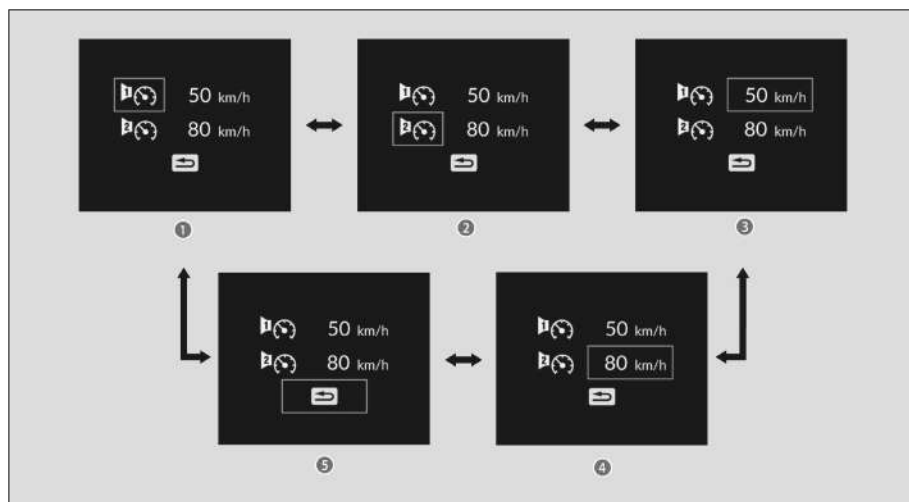
🔍 Personnalisation des paramètres véhicule ► P.244

Alarme de vitesse

Active l'alarme de vitesse et modifie le réglage de l'alarme de vitesse.

Tourner la molette de sélection droite pour modifier le réglage de l'alarme de vitesse comme suit :

*: non disponible sur tous les modèles

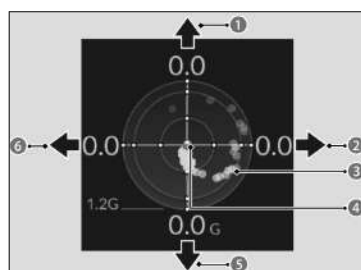


- ❶ Alarme de vitesse 1 activée/désactivée*¹
- ❷ Alarme de vitesse 2 activée/désactivée*¹
- ❸ Alarme de vitesse 1, réglage de vitesse [50 km/h*¹]
- ❹ Alarme de vitesse 2, réglage de vitesse [80 km/h*¹]
- ❺ Retour

*1: réglage par défaut

Compteur G

Affiche la puissance (G) et le sens de la charge qui est appliquée sur le véhicule pendant la conduite.



- ❶ Lors de la décélération en marche avant/ Lors de l'accélération en marche arrière
- ❷ En tournant à gauche
- ❸ Forces latérales des trois dernières secondes (blanc)
- ❹ Force latérale en temps réel (rouge)
- ❺ Lors de l'accélération en marche avant/Lors de la décélération en marche arrière
- ❻ En tournant à droite

Ceintures de sécurité

S'affiche, dans certains cas, lorsque les ceintures de sécurité sont bouclées ou débouclées.

 Rappel de ceinture de sécurité ►P.106

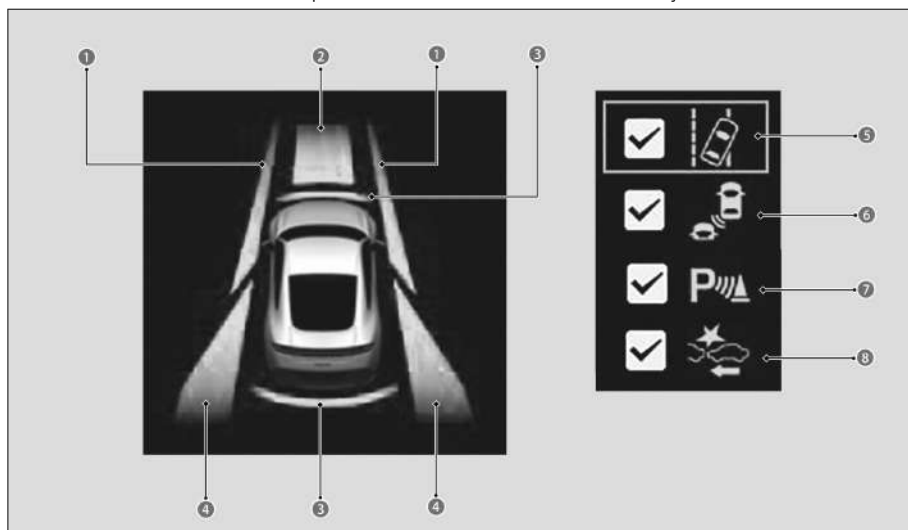
Service

Affiche le système de rappel d'entretien.

 A propos du système de rappel d'entretien ►P.359

Assistance de sécurité

L'assistance de sécurité indique l'état de fonctionnement des systèmes suivants.



- ① Etat de fonctionnement du système de détection du changement de voie
- ② Etat de fonctionnement du CMBS
- ③ Etat de fonctionnement de l'avertissement du capteur de stationnement
- ④ Etat de fonctionnement du système de surveillance de l'angle mort (BSI)
- ⑤ Système de maintien dans la voie
- ⑥ Système de surveillance de l'angle mort
- ⑦ Avertissement du capteur de stationnement
- ⑧ CMBS

Les couleurs suivantes indiquent l'état de l'un des systèmes mentionnés ci-dessus :
- Vert : le système est activé.

- Gris : le système est désactivé.
- Orange foncé : le système présente une anomalie.
- Pour activer ou désactiver chaque système, commencer par appuyer sur la molette de sélection droite pour basculer entre les écrans. L'écran suivant permet de sélectionner le système à activer ou désactiver.

 A propos du système de détection du changement de voie ► P.273

 A propos du système de surveillance de l'angle mort (BSI) ► P.306

 A propos du système de prévention des collisions par freinage (CMBS) ► P.265

 A propos du système de capteurs de stationnement ► P.314

- Lorsque toutes les fonctions sont activées, le témoin de l'assistance de sécurité  s'allume en vert. Il s'allume en vert/gris lorsqu'une ou plusieurs fonctions sont activées. Il s'allume en gris lorsque toutes les fonctions sont désactivées.
- Lorsque le CMBS est désactivé, le témoin (gris) du système de freinage automatique d'urgence (CMBS)  s'allume également. Lorsque le système de détection du changement de voie est désactivé, le témoin du système de détection du changement de voie (gris)  s'allume également.
- Voir ci-dessous si le témoin s'allume en orange foncé.

 Témoin du système de freinage automatique d'urgence (CMBS) (orange foncé) ► P.327

 Témoin de détection du changement de voie (orange foncé) ► P.328

 Témoin de désactivation automatique de l'assistance du système de détection du changement de voie ► P.328

 Témoin d'assistance de sécurité (orange foncé) ► P.328

- Si le **réglage du capteur arrière** est désactivé, le capteur de stationnement arrière ne fonctionne pas en marche arrière, même lorsque l'icône d'avertissement du capteur de stationnement est verte.

 Personnalisation des paramètres véhicule ► P.244

Paramètres d'affichage des instruments

Unités vitesse/distance

Permet de définir l'affichage des mesures en km et km/h ou en miles et mph.

- [1] Appuyer sur la molette de sélection droite lors de la sélection des **Paramètres affich instru** sur l'interface d'information du conducteur.
- [2] Tourner la molette de sélection droite pour sélectionner **Unités vitesse/distance**, puis appuyer dessus.
- [3] Tourner la molette de sélection droite jusqu'aux paramètres souhaités, puis appuyer dessus.

Organiser le contenu de la zone droite

Il est possible de choisir les contenus à afficher dans la zone droite.

- [1] Appuyer sur la molette de sélection droite lors de la sélection des **Paramètres affich instru** sur l'interface d'information du conducteur.
- [2] Tourner la molette de sélection droite pour sélectionner **Cacher/Afficher**, puis appuyer dessus.
- [3] Tourner la molette de sélection droite pour faire défiler les contenus, puis appuyer dessus pour les sélectionner ou les désélectionner.

- Les contenus grisés ne peuvent pas être supprimés de la zone droite.
- Lors de la personnalisation des paramètres, passer en position **P**.

Modifier le visuel de la jauge

Il est également possible de modifier le visuel de la jauge.

- [1] Appuyer sur la molette de sélection droite lors de la sélection des **Paramètres affich instru** sur l'interface d'information du conducteur.
- [2] Tourner la molette de sélection droite pour sélectionner **Affichage jauge**, puis appuyer dessus.
- [3] Tourner la molette de sélection droite jusqu'aux paramètres souhaités, puis appuyer dessus.

- Lors de l'utilisation du modèle de jauge **Rond (Régu vit)**, un affichage simplifié est utilisé lorsque l'ACC avec suivi à basse vitesse est activé.

Informations

Il est possible de vérifier la présence de messages d'avertissement actifs.

 A propos des messages d'avertissement et d'information ►P.330

- En présence de plusieurs avertissements ou informations, tourner la molette de sélection droite pour afficher d'autres avertissements.
- Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche, le témoin de message système  s'allume.

Zone gauche de l'interface d'information du conducteur

Affiche le mode actuel pour les informations audio et téléphoniques, etc.

 Commandes audio à distance ►P.198

 Système de téléphone mains libres (HFT) ►P.229

Horloge

Affiche l'horloge.

- Permet de choisir si l'horloge s'affiche sur l'interface d'information du conducteur.

 Personnaliser l'affichage ► P.353

Configuration de l'horloge

Le réglage manuel de l'heure n'est pas nécessaire, car l'horloge utilise les informations satellite.

Pour plus de détails sur les autres réglages, se reporter aux manuels d'instructions des systèmes de navigation ou audio du véhicule.

Affichage des rapports

Lorsque la fonction Honda S+ Shift est activée, le niveau de rapport et la position de rapport actuelle sont affichés.

 Honda S+ Shift ► P.169

 A propos du changement de rapport ► P.127

- L'affichage des rapports sur l'interface d'information du conducteur peut être activé ou désactivé.

 Personnaliser l'affichage ► P.353

Personnaliser l'affichage

- Lors de la personnalisation des paramètres, passer en position **P**.

Configurer la source audio dans la zone gauche

Il est possible de choisir les sources à afficher sur l'écran de la source audio.

- [1] Tourner la molette de sélection gauche jusqu'à ce que **Perso. affichage** soit sélectionné, puis appuyer dessus.
- [2] Tourner la molette de sélection gauche pour sélectionner **Cacher/Afficher**, puis appuyer dessus.
- [3] Tourner la molette de sélection gauche pour faire défiler les sources audio, puis appuyer dessus pour les sélectionner ou les désélectionner.

Sélectionner le contenu de l'affichage dans la zone de gauche

Le contenu de l'affichage dans la zone de gauche peut être modifié.

- [1] Tourner la molette de sélection gauche jusqu'à ce que **Perso. affichage** soit sélectionné, puis appuyer dessus.

- [2] Tourner la molette de sélection gauche pour sélectionner **Info. capteur de puissance** ou **Info. du compte-tours**, puis appuyer dessus.
- [3] Tourner la molette de sélection gauche pour sélectionner les paramètres souhaités, puis appuyer dessus.

Avant de procéder à l'entretien

Inspection et entretien.....	356
Sécurité d'entretien.....	357
Sécurité du véhicule.....	357
A propos de l'entretien.....	358

Système de rappel d'entretien*

A propos du système de rappel d'entretien.....	359
--	-----

Informations sur l'entretien et l'inspection

Programme d'entretien.....	363
Conditions difficiles.....	365
Enregistrement de l'entretien (véhicules sans carnet d'entretien séparé).....	365

Entretien sous le capot

Éléments d'entretien sous le capot.....	367
Ouverture du capot.....	368
Huile moteur recommandée.....	369
Vérification du niveau d'huile.....	370
Appoint d'huile moteur.....	372
Liquide de refroidissement moteur.....	372
Liquide de refroidissement du système haute tension.....	375
Liquide de transmission.....	376
Liquide de frein.....	377
Remplissage du liquide lave-glace.....	379
Filtre à carburant.....	379
Réinitialisation du rappel de contrôle du niveau d'huile.....	380

Contrôle et entretien des balais d'essuie-glace

Relevage des bras d'essuie-glace.....	381
Remplacement du balai d'essuie-glace.....	381

Contrôle et entretien des pneumatiques

Contrôle des pneumatiques.....	383
Indicateurs d'usure.....	384
Durée de service des pneumatiques.....	385
Remplacement des pneumatiques.....	385
Dispositifs de traction pour conditions enneigées.....	385
Permutation des pneumatiques.....	387

Batterie 12 V

Entretien de la batterie 12 V.....	389
Vérification de la batterie 12 V.....	390
Chargement de la batterie 12 V.....	391
Remplacement de la batterie 12 V.....	391
Étiquette de la batterie 12 V.....	393

Entretien du système de commande de la climatisation

Climatisation.....	395
Comment remplacer le filtre à poussière et à pollen.....	396

Nettoyage

Entretien de l'habitacle.....	397
Entretien extérieur.....	399

*: non disponible sur tous les modèles

Avant de procéder à l'entretien

Inspection et entretien

Pour votre sécurité, effectuer toutes les inspections et tous les entretiens indiqués afin de maintenir le véhicule en bon état.

En cas d'anomalies (bruit, odeur, niveau de liquide de frein bas, traces d'huile au sol, etc.), faire inspecter le véhicule par un concessionnaire.

Pour obtenir des informations détaillées sur l'entretien et les inspections, se reporter aux informations d'après-vente de votre véhicule/programme d'entretien contenues dans le présent manuel d'utilisation.

 Programme d'entretien ► P.363

Inspections périodiques

- Vérifier le niveau de liquide de frein tous les mois.

 Liquide de frein ► P.377

- Vérifier la pression des pneus tous les mois. Rechercher la présence d'usure et d'objets étrangers sur la bande de roulement.

 Contrôle des pneumatiques ► P.383

- Vérifier le fonctionnement de l'éclairage extérieur tous les mois.

 A propos de l'éclairage extérieur à LED du véhicule ► P.403

- Vérifier l'état des balais d'essuie-glace au minimum tous les six mois.

 Remplacement du balai d'essuie-glace ► P.381

Inspections de routine

Procéder aux inspections avant d'entreprendre de longs voyages, lors du nettoyage du véhicule ou du plein.

ATTENTION

Ne pas entretenir correctement ce véhicule et ne pas corriger les dysfonctionnements avant de prendre la route peut entraîner des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles pour le conducteur ou ses passagers.

Toujours suivre les recommandations et programmes d'inspection et d'entretien contenus dans le présent manuel d'utilisation/les informations d'après-vente de votre véhicule.

⚠ ATTENTION

Le non-respect des recommandations et instructions d'entretien peut entraîner des blessures graves, voire mortelles pour le conducteur ou ses passagers.

Toujours suivre les procédures et recommandations figurant dans le présent manuel d'utilisation.

Sécurité d'entretien

- Pour réduire les risques d'incendie ou d'explosions, ne pas approcher de cigarettes, d'étincelles et de flammes de la batterie 12 V, du système haute tension et des pièces en contact avec le carburant.
- Ne jamais laisser de chiffons, serviettes ou autres objets inflammables sous le capot.
 - » La chaleur émanant des pièces alentour peut les enflammer et provoquer un incendie.
- Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone. Ce gaz toxique peut entraîner la mort.
 - » Avant de faire tourner le moteur, s'assurer que la zone de travail est suffisamment aérée.
- Pour nettoyer les pièces, utiliser un produit de dégraissage ou de nettoyage de pièces en vente dans le commerce. Ne pas utiliser d'essence.
- Porter des lunettes et des vêtements de protection lors des interventions sur la batterie 12 V ou de l'utilisation d'air comprimé.

Sécurité du véhicule

- Le véhicule doit être à l'arrêt.
 - » S'assurer que le véhicule est stationné sur une surface plane, que le frein de stationnement est bien serré et que le système d'alimentation est arrêté.
- Ne pas toucher la batterie haute tension et le câblage (orange).
- S'assurer que le ventilateur de radiateur est arrêté avant d'inspecter le compartiment moteur.
 - » Selon l'état du véhicule, le ventilateur de radiateur peut fonctionner même lorsque le mode d'alimentation est CONTACT COUPE.
- Faire attention aux pièces chaudes car elles peuvent provoquer des brûlures.
 - » S'assurer que le moteur et le système d'échappement ont complètement refroidi avant de toucher les pièces du véhicule.
- Faire attention aux pièces mobiles car elles peuvent causer des blessures.
 - » Ne pas régler le système d'alimentation sur MARCHE si les instructions ne l'indiquent pas et ne pas approcher les mains ou les membres des pièces mobiles.

- Il est recommandé d'utiliser des liquides et pièces d'origine Honda lors des opérations d'entretien et de réparation effectuées sur le véhicule. Les pièces d'origine Honda sont fabriquées selon les mêmes critères de qualité supérieure que ceux appliqués aux véhicules Honda.

 Ne pas appuyer exagérément sur le capot moteur. Ceci risque d'endommager le capot moteur ou des composants.

A propos de l'entretien

Si le véhicule est équipé du système de rappel d'entretien, l'interface d'information du conducteur indique quand l'entretien doit être effectué sur le véhicule. Se reporter aux informations d'après-vente de votre véhicule pour obtenir une explication des codes d'opérations d'entretien qui s'affichent à l'écran.

 A propos du système de rappel d'entretien ►P.359

Si le véhicule n'est pas équipé du système de rappel d'entretien, suivre les programmes d'entretien figurant dans le manuel de service* fourni avec le véhicule.

Si le véhicule est fourni sans carnet d'entretien*, suivre le programme d'entretien du présent manuel d'utilisation.

 Programme d'entretien ►P.363

▼ Modèles avec système de rappel d'entretien

Pour partir avec le véhicule en dehors des pays dans lesquels s'applique le système de rappel d'entretien, consulter un concessionnaire pour savoir comment enregistrer les informations relatives au système de rappel d'entretien et programmer les entretiens selon les conditions applicables au pays de destination.

*: non disponible sur tous les modèles

Système de rappel d'entretien*

A propos du système de rappel d'entretien

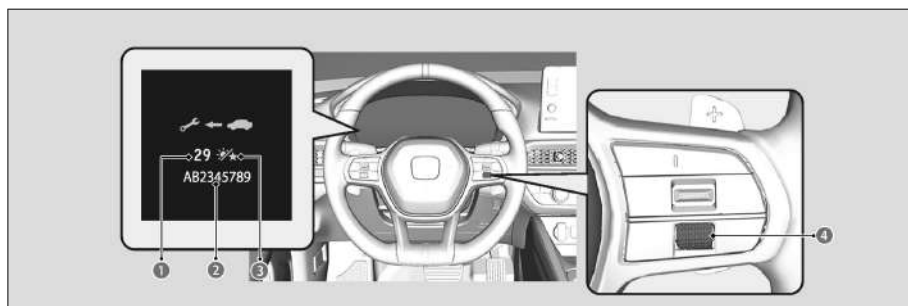
Ce système fournit des informations sur les opérations d'entretien qui doivent être effectuées. Les opérations d'entretien sont représentées par un code et une icône. Le système indique le nombre de jours restant avant de devoir confier le véhicule à un concessionnaire.

Lorsque la date du prochain entretien est imminente ou passée depuis peu, une icône d'avertissement apparaît également sur l'interface d'information du conducteur à chaque fois que le mode d'alimentation est sur MARCHE.

Il est possible de choisir qu'un message d'avertissement correspondant s'affiche en plus de l'icône d'avertissement sur l'interface d'information du conducteur.

Affichage des informations de rappel d'entretien

- [1] Mettre le mode d'alimentation sur MARCHE.
- [2] Faire tourner la molette de sélection droite jusqu'à ce que l'écran d'informations de rappel d'entretien s'affiche. Les éléments d'entretien s'affichent sur l'interface d'information du conducteur en même temps que les éléments d'entretien à venir.



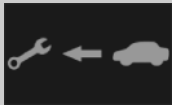
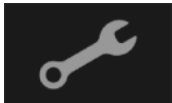
- ❶ Jours restants
- ❷ Code(s) des opérations d'entretien
- ❸ Icône du jour
- ❹ Molette de sélection droite

Le témoin de message système () apparaît en même temps que les informations de rappel d'entretien.

*: non disponible sur tous les modèles

En fonction des conditions d'utilisation du moteur et de l'état de l'huile moteur, le système calcule le nombre de jours restant à parcourir avant l'exécution du prochain entretien.

Icônes d'avertissement et informations de rappel d'entretien de l'interface d'information du conducteur

Icônes d'avertissement	Informations de rappel d'entretien	Explication	Informations
Entretien à venir 	 29 🌟 AB2345789	Une ou plusieurs opérations d'entretien doivent être effectuées sous 30 jours. Les jours restants sont estimés d'après vos conditions de conduite.	Le nombre de jours restants est actualisé quotidiennement.
Entretien requis maintenant 	 29 🌟 AB2345789	Une ou plusieurs opérations d'entretien doivent être effectuées sous 10 jours. Les jours restants sont estimés d'après vos conditions de conduite.	L'entretien indiqué doit être effectué dès que possible.
Entretien dépassé 	 - 10 🌟 AB2345789	L'opération d'entretien indiquée n'a toujours pas été effectuée après que le décompte des jours restants a atteint 0.	L'échéance de l'entretien a expiré. L'entretien doit être effectué immédiatement et le système de rappel d'entretien réinitialisé.

Opérations de rappel d'entretien

Les opérations d'entretien qui apparaissent sur l'interface d'information du conducteur sont indiquées par un code et une icône. Pour une explication des codes et des icônes de rappel d'entretien, se reporter aux informations d'après-vente de votre véhicule.

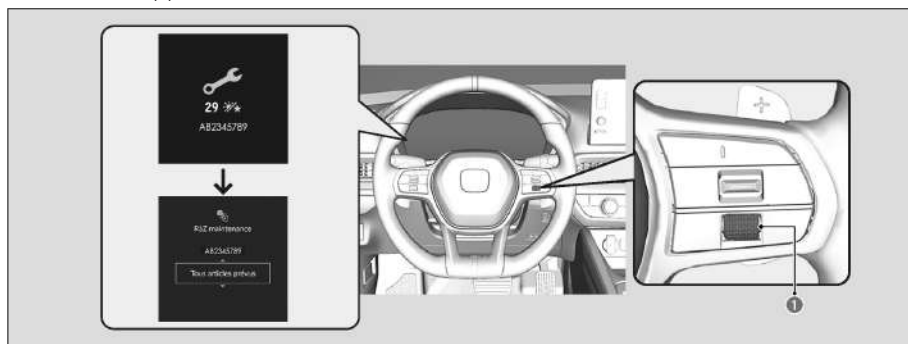
Disponibilité du système de rappel d'entretien

Même si l'information de rappel d'entretien apparaît sur l'interface d'information du conducteur en cas de pression sur la touche  (Accueil), ce système n'est pas disponible dans tous les pays. Se reporter aux informations du véhicule, ou demander à un concessionnaire s'il est possible d'utiliser le système de rappel d'entretien.

Pour partir avec le véhicule en dehors des pays dans lesquels s'applique le système de rappel d'entretien, consulter un concessionnaire pour savoir comment enregistrer les informations relatives au système de rappel d'entretien et programmer les entretiens selon les conditions applicables au pays de destination.

Réinitialisation de l'affichage

Si vous effectuez vous-même l'entretien, vous devez réinitialiser l'affichage des informations de rappel d'entretien.



1 Molette de sélection droite

- [1] Mettre le mode d'alimentation sur MARCHE.
- [2] Tourner la molette de sélection droite jusqu'à ce que l'écran d'informations de rappel d'entretien s'affiche.
- [3] Appuyer sur la molette de sélection droite pendant environ 10 secondes pour passer en mode de réinitialisation.
- [4] Appuyer sur la molette de sélection droite pour sélectionner un élément d'entretien à réinitialiser ou pour sélectionner **Tous articles prévus** (il est également possible de sélectionner **Annuler** pour terminer le processus).
- [5] Appuyer sur la molette de sélection droite pour réinitialiser l'élément sélectionné.
- [6] Répéter la procédure à partir de l'étape 3 pour les autres éléments à réinitialiser.



Tout défaut de réinitialisation des informations de rappel d'entretien après un entretien entraîne l'affichage de périodicités d'entretien incorrectes, ce qui peut provoquer d'importants problèmes mécaniques.

Le concessionnaire réinitialise l'affichage des informations de rappel d'entretien une fois l'entretien requis terminé. Si une personne autre qu'un concessionnaire effectue l'entretien, le propriétaire du véhicule doit réinitialiser lui-même l'affichage des informations de rappel d'entretien.

Informations sur l'entretien et l'inspection

Programme d'entretien

Les informations concernant l'entretien de votre véhicule sont disponibles avec les informations d'après-vente de votre véhicule (si disponibles). Si les informations d'après-vente ne sont pas disponibles, se reporter aux programmes d'entretien suivants.

Le programme d'entretien indique l'entretien minimum requis devant être effectué pour garantir le bon fonctionnement du véhicule. Selon les régions et les climats, des entretiens complémentaires peuvent être nécessaires. Pour obtenir une description plus détaillée, consulter les informations d'entretien fournies pour le véhicule.

Les travaux d'entretien doivent être effectués par des techniciens disposant de la formation et de l'équipement requis. Un concessionnaire agréé répond à tous ces critères.

Entretien à effectuer en fonction de la distance ou du temps indiqué, selon la première échéance.	x 1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	x 1 000 miles		25		50		75		100		
	x mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Remplacer l'huile moteur	Normal	Tous les 10 000 km ou tous les ans									
	Conditions difficiles	Tous les 5 000 km ou tous les 6 mois									
Remplacer le filtre à huile moteur	Normal	Tous les 20 000 km ou tous les 2 ans									
	Conditions difficiles	Tous les 10 000 km ou tous les ans									
Remplacer l'élément de filtre à air		Tous les 30 000 km									
Remplacer les bougies d'allumage ^{*1}		Tous les 100 000 km									
Remplacer le liquide de refroidissement moteur		Au bout de 200 000 km ou de 10 ans, puis tous les 100 000 km ou tous les 5 ans									
Ajouter de l'agent nettoyant pour injecteur d'origine ^{*2}		Tous les 10 000 km ou tous les ans									
Remplacer le liquide de transmission	Normal	Tous les 150 000 km ou tous les 6 ans ^{*3}									
	Conditions difficiles	Tous les 75 000 km ou tous les 3 ans ^{*4}									
Remplacer le filtre à poussière et à pollen		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspecter les freins avant et arrière		Tous les 10 000 km ou tous les ans									

Entretien à effectuer en fonction de la distance ou du temps indiqué, selon la première échéance.	x 1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	x 1 000 mi-les		25		50		75		100		
	x mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Remplacer le liquide de frein		Tous les 3 ans									
Remplacer le filtre à carburant dans le réservoir	Normal	Tous les 180 000 km ^{*5}									
	Conditions difficiles	Tous les 110 000 km ^{*6}									
Vérifier la date de péremption sur le kit de réparation de crevaison		Tous les ans									
Permuter les pneumatiques (vérifier leur pression et leur état au moins une fois par mois)		Tous les 10 000 km									
Inspecter visuellement les éléments suivants :											
Cache-poussière de l'arbre d'entraînement Embouts de biellette de direction, boîtier de direction et caches Composants de la suspension		Tous les 10 000 km ou tous les ans									
Flexibles et conduites de frein (ABS/VSA compris) Système d'échappement Conduites et raccords d'alimentation en carburant Niveau et état de tous les liquides		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: inspecter 20 000 km (modèles pour l'Algérie)

*2: l'utilisation régulière de nettoyant pour injecteur est requise pour les modèles destinés aux pays suivants : Afghanistan, Bangladesh, Cap-Vert, Djibouti, Dominique, Guinée équatoriale, Gambie, Grand Cayman, Guatemala, Haïti, Honduras, Irak, Libéria, Nicaragua, Nigeria, Philippines, Pérou, Sierra Leone, Togo, Venezuela

*3: Hong Kong, Macao : 80 000 km/4 ans

*4: Hong Kong, Macao, Jordanie, Liban, Maroc, Tunisie : 80 000 km/4 ans

*5: modèles pour l'Afrique (sauf Afrique du Sud), l'Amérique du Sud (sauf Brésil) et l'Indonésie
Normal : tous les 150 000 km
Conditions difficiles : tous les 70 000 km

*6: il est recommandé de remplacer le filtre à carburant si le carburant utilisé est peut-être contaminé par de la poussière, etc. car le filtre peut être obstrué plus tôt.

Conditions difficiles

Suivre le programme d'entretien pour les conditions difficiles si le véhicule circule PRINCIPALEMENT dans au moins l'une des situations suivantes :

- Conduite sur moins de 8 km par trajet ou, par temps de gel, sur moins de 16 km par trajet.
- Conduite par des températures extrêmement chaudes, supérieures à 35 °C.
- Ralenti prolongé ou longues périodes de la fonction « stop-and-go ».
- Conduite avec coffre de toit chargé ou sur des routes montagneuses.
- Conduite sur terrain boueux, poussiéreux ou sur des routes dégivrées.



Si le véhicule n'est utilisé que DE TEMPS EN TEMPS dans des conditions « difficiles », suivre le programme d'entretien pour les conditions normales.

Enregistrement de l'entretien (véhicules sans carnet d'entretien séparé)

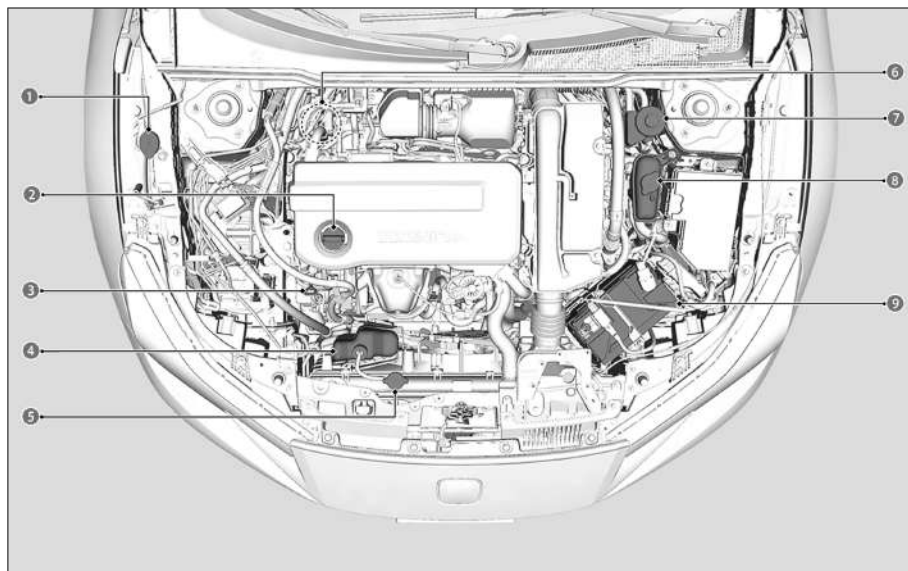
Demander au concessionnaire d'enregistrer toutes les opérations d'entretien nécessaires ci-dessous. Conserver les récépissés de toutes les interventions effectuées sur le véhicule.

	km ou mois	Date	Signature ou cachet
20 000 km (ou 12 mois)			
40 000 km (ou 24 mois)			
60 000 km (ou 36 mois)			
80 000 km (ou 48 mois)			
100 000 km (ou 60 mois)			
120 000 km (ou 72 mois)			
140 000 km (ou 84 mois)			
160 000 km (ou 96 mois)			

	km ou mois	Date	Signature ou cachet
180 000 km (ou 108 mois)			
200 000 km (ou 120 mois)			

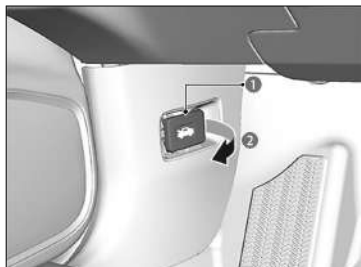
Entretien sous le capot

Éléments d'entretien sous le capot



- ❶ Liquide lave-glace (bouchon bleu)
- ❷ Bouchon de remplissage d'huile moteur
- ❸ Jauge de niveau d'huile moteur (orange)
- ❹ Réservoir de liquide de refroidissement moteur
- ❺ Bouchon du radiateur
- ❻ Liquide de frein (bouchon noir) (modèle à conduite à droite)
- ❼ Liquide de frein (bouchon noir) (modèle à conduite à gauche)
- ❽ Réservoir de liquide de refroidissement du système haute tension
- ❾ Batterie 12 V

Ouverture du capot

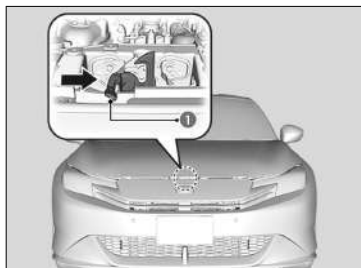


- [1] Tirer la poignée de déverrouillage du capot située sous l'angle extérieur inférieur du tableau de bord, côté conducteur.

» Le capot s'entrouvre.

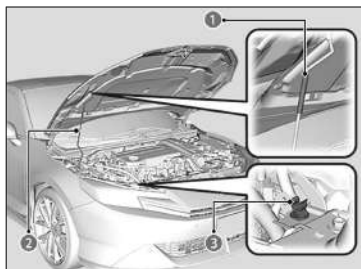
1 Poignée de déverrouillage du capot

2 Tirer



- [2] Pousser le levier de verrouillage du capot (situé au centre du capot sous le bord avant) sur le côté et soulever le capot. Relâcher le levier après avoir soulevé légèrement le capot.

1 Levier



- [3] Saisir la béquille par la poignée et la dégager du clip. Engager la béquille dans le capot.

1 Poignée

2 Béquille

3 Clip

- Stationner le véhicule sur une surface plane et serrer le frein de stationnement.
- Après avoir fermé le capot, vérifier qu'il est bien verrouillé.
- Si le levier de verrouillage du capot est dur ou si le capot peut être ouvert sans soulever le levier, il est nécessaire de nettoyer et de lubrifier le mécanisme.

⚠ ATTENTION

La béquille du capot peut devenir très chaude en raison de la chaleur du moteur.

Pour prévenir tout risque de brûlure, ne pas manipuler la partie métallique de la tige. Utiliser plutôt la poignée en mousse.



Ne pas ouvrir le capot lorsque les essuie-glaces sont relevés.

Le capot heurtera les essuie-glaces au risque d'endommager le capot et/ou les essuie-glaces.



Ne pas appuyer exagérément sur le capot moteur. Ceci risque d'endommager le capot moteur ou des composants.

Huile moteur recommandée

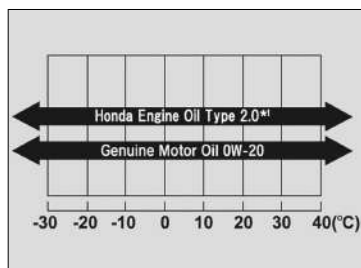
Utiliser une huile moteur d'origine Honda ou toute autre huile moteur vendue dans le commerce dont la viscosité est adaptée à la température ambiante, comme indiqué. L'huile contribue largement aux performances et à la longévité du moteur. L'utilisation d'huile détériorée ou en quantité insuffisante risque d'endommager le moteur ou d'entraîner un dysfonctionnement de ce dernier.

6

Entretien

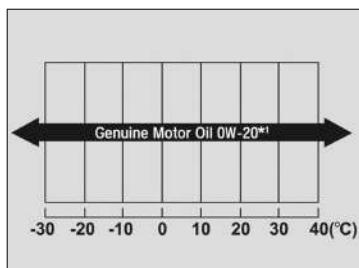
▼ Modèles disponibles avec informations d'après-vente**Huile moteur d'origine**

- Type d'huile moteur Honda 2.0
- Huile moteur d'origine Honda



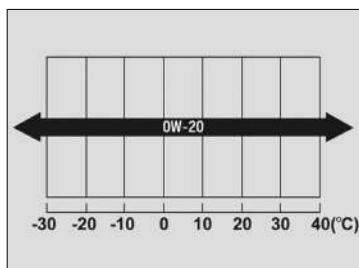
*1: formulée pour améliorer l'économie de carburant.

▼ A l'exception des modèles disponibles avec informations d'après-vente



*1: formulée pour améliorer l'économie de carburant.

▼ Tous les modèles



Huile moteur d'origine

- Huile moteur d'origine Honda

Huile moteur du commerce

- Huile économique de classe de service API SP ou supérieure
- Marquage de certification API « Starburst »
- ACEA C5



L'estampille illustrée à gauche indique que l'huile est économe en énergie et qu'elle répond aux dernières exigences de l'American Petroleum Institute.

■ Additifs d'huile moteur

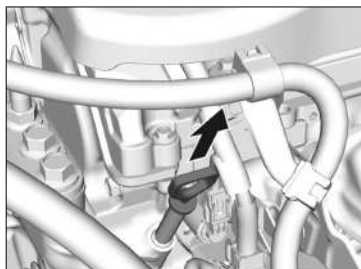
Il n'est pas possible d'utiliser des additifs d'huile moteur.

Vérification du niveau d'huile

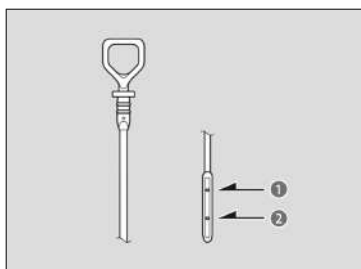
Il est recommandé de vérifier le niveau d'huile moteur à chaque plein.

Stationner le véhicule sur une surface plane.

Désactiver le système d'alimentation. Il est possible de vérifier le niveau d'huile sans avoir fait tourner le moteur au préalable. Si le moteur vient de tourner, attendre environ trois minutes avant de vérifier l'huile.



- [1] Retirer la jauge de niveau (orange).
- [2] Essuyer la jauge de niveau avec un chiffon propre ou un essuie-tout.
- [3] L'insérer de nouveau jusqu'au fond de l'orifice.



- [4] Retirer de nouveau la jauge et vérifier le niveau. Il doit se trouver entre les repères supérieur et inférieur. Faire l'appoint d'huile si nécessaire.
- [5] Réinitialiser le rappel de contrôle du niveau d'huile.

 Réinitialisation du rappel de contrôle du niveau d'huile ► P.380

1 Repère supérieur

2 Repère inférieur

Si le niveau d'huile se trouve près de ou sous le repère inférieur, ajouter de l'huile lentement en veillant à ne pas dépasser le repère supérieur.

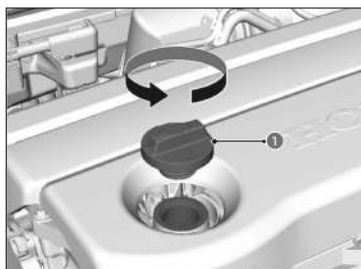
La quantité d'huile consommée dépend de la façon dont le véhicule est conduit, et des conditions routières et climatiques. Le taux de consommation d'huile peut atteindre 1 litre pour 1 000 km.

La consommation peut être plus importante lorsque le moteur est neuf.

Si le véhicule n'est pas équipé d'un système de rappel d'entretien, le rappel de contrôle du niveau d'huile doit également être réinitialisé après la vidange d'huile.

 Réinitialisation du rappel de contrôle du niveau d'huile ► P.380

Appoint d'huile moteur



- [1] Dévisser et retirer le bouchon de remplissage d'huile moteur.
- [2] Ajouter de l'huile lentement.
- [3] Remettre en place le bouchon de remplissage d'huile moteur et le serrer fermement.
- [4] Attendre trois minutes et vérifier à nouveau le niveau d'huile moteur à l'aide de la jauge.
- [5] Réinitialiser le rappel de contrôle du niveau d'huile.

1 Bouchon de remplissage d'huile moteur

Q Réinitialisation du rappel de contrôle du niveau d'huile ►P.380

! Ne pas ajouter d'huile moteur au-delà du repère supérieur. Une quantité excessive d'huile moteur peut engendrer des fuites et une détérioration du moteur.

En cas d'écoulement d'huile, essayer immédiatement. L'huile répandue risque d'endommager les composants du compartiment moteur.

Utiliser un détergent neutre pour l'éliminer en cas de déversement sur le capot moteur. Ne pas utiliser de solvants organiques tels que du nettoyant pour freins.

Si le véhicule n'est pas équipé d'un système de rappel d'entretien, le rappel de contrôle du niveau d'huile doit également être réinitialisé après la vidange d'huile.

Q Réinitialisation du rappel de contrôle du niveau d'huile ►P.380

Liquide de refroidissement moteur

Liquide de refroidissement spécifié : antigel toutes saisons/liquide de refroidissement type 2 Honda

Il s'agit d'un liquide de refroidissement pré-mélangé à 50 % d'antigel et 50 % d'eau. Ne pas ajouter d'antigel pur ni d'eau.

Il est recommandé de vérifier le niveau du liquide de refroidissement moteur à chaque plein. Vérifier tout d'abord le réservoir de réserve. S'il est complètement vide, vérifier également le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur. Faire l'appoint de liquide de refroidissement moteur en conséquence.

Si l'antigel/le liquide de refroidissement Honda n'est pas disponible, il est possible d'utiliser temporairement du liquide de refroidissement sans silicate d'une autre grande marque. Vérifier qu'il s'agit bien d'un liquide de refroidissement de qualité supérieure recommandé pour les moteurs en aluminium. L'utilisation continue d'un liquide de refroidissement d'une marque autre que Honda peut entraîner des problèmes de corrosion et, par conséquent, le dysfonctionnement ou la défaillance du système de refroidissement. Le système de refroidissement devra être rincé et rempli de nouveau avec de l'antigel/du liquide de refroidissement Honda dès que possible. Ne pas ajouter d'inhibiteur de corrosion ou autres additifs dans le système de refroidissement du véhicule. Ils pourraient ne pas être compatibles avec le liquide de refroidissement ou les composants du moteur.

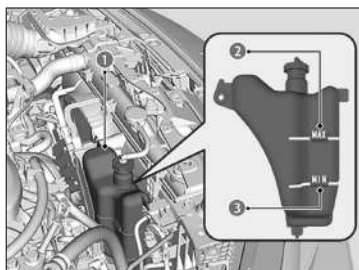
⚠ ATTENTION

Si le bouchon de radiateur est retiré alors que le moteur est encore chaud, le liquide de refroidissement chaud risque de gicler et de provoquer de graves brûlures.

Toujours laisser refroidir le moteur et le radiateur avant de retirer le bouchon de radiateur.

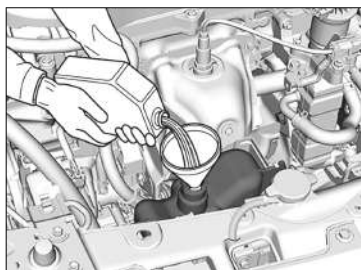
❗ Si des températures constamment en dessous de -30 °C sont attendues, revoir la concentration du mélange en liquide de refroidissement à la hausse. Consulter un concessionnaire Honda pour plus de détails au sujet du mélange approprié de liquide de refroidissement.

Vase d'expansion

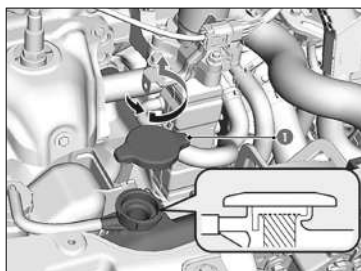


- [1] S'assurer que le moteur et le radiateur ont refroidi.
- [2] Vérifier la quantité du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.
 - » Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur au repère **MIN**, ajouter du liquide de refroidissement spécifié jusqu'au repère **MAX**.
- [3] Contrôler l'étanchéité du circuit de refroidissement.

- ❶ Vase d'expansion
- ❷ MAX
- ❸ MIN



Radiateur



1 Bouchon du radiateur

- [1] S'assurer que le moteur et le radiateur ont refroidi.
- [2] Tourner le bouchon du radiateur de 1/8e de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et dissiper la pression du circuit de refroidissement.
- [3] Appuyer sur le bouchon de radiateur et le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le déposer.
- [4] Le niveau du liquide de refroidissement devrait remonter jusqu'à la base du goulot de remplissage. Ajouter du liquide de refroidissement si son niveau est trop bas.
- [5] Reposer le bouchon du radiateur et le serrer fermement.



Verser le liquide lentement et soigneusement afin de ne pas en renverser.

Nettoyer immédiatement tout écoulement, car cela peut endommager les composants situés dans le compartiment moteur.

Bouchon du radiateur



- Ne jamais ouvrir à chaud.
- Le liquide de refroidissement chaud provoque de graves brûlures.
- La soupape de décharge de pression s'ouvre à 108 kPa.

Liquide de refroidissement du système haute tension

Liquide de refroidissement spécifié : antigel toutes saisons/liquide de refroidissement type 2 Honda

Il s'agit d'un liquide de refroidissement pré-mélangé à 50 % d'antigel et 50 % d'eau. Ne pas ajouter d'antigel pur ni d'eau.

Il est recommandé de vérifier le niveau du liquide de refroidissement de l'inverseur à chaque plein.

Faire remplacer le liquide de refroidissement de l'inverseur par un concessionnaire.

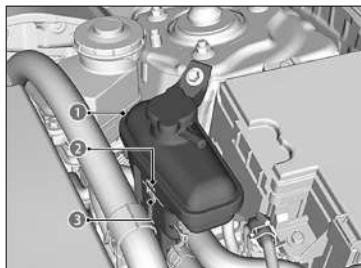
Si l'antigel/le liquide de refroidissement Honda n'est pas disponible, il est possible d'utiliser temporairement du liquide de refroidissement sans silicate d'une autre grande marque. Vérifier qu'il s'agit bien d'un liquide de refroidissement de qualité supérieure recommandé pour les moteurs en aluminium. L'utilisation continue d'un liquide de refroidissement d'une marque autre que Honda peut entraîner des problèmes de corrosion et, par conséquent, le dysfonctionnement ou la défaillance du système de refroidissement. Le système de refroidissement devra être rincé et rempli de nouveau avec de l'antigel/du liquide de refroidissement Honda dès que possible.

Ne pas ajouter d'inhibiteur de corrosion ou autres additifs dans le circuit de refroidissement du véhicule. Ils pourraient ne pas être compatibles avec le liquide de refroidissement ou les composants du moteur.

❗ Si des températures constamment en dessous de -30 °C sont attendues, revoir la concentration du mélange en liquide de refroidissement à la hausse.

Consulter un concessionnaire Honda pour plus de détails au sujet du mélange approprié de liquide de refroidissement.

Contrôle du liquide de refroidissement



❶ Réservoir de liquide de refroidissement

❷ MAX

❸ MIN

[1] Vérifier le niveau de liquide du réservoir.

[2] Si le niveau de liquide de refroidissement passe sous le niveau **MIN**, faire entretenir le véhicule par un concessionnaire.

» Seul un technicien correctement formé peut faire l'appoint de liquide de refroidissement et vérifier que le système ne fuit pas.

Liquide de transmission

Liquide de transmission à variation continue (CVT)

Liquide spécifié : liquide de véhicule électrique hybride (HEVF) Honda - Type 1

Demander à un concessionnaire de vérifier le niveau du liquide et de le remplacer si nécessaire.

Respecter les périodicités d'entretien fixées pour le changement du liquide de transmission du véhicule.



Ne pas mélanger le HEVF Honda - Type 1 avec d'autres liquides de transmission.

L'utilisation d'un liquide de transmission autre que le HEVF Honda -Type 1 peut affecter le fonctionnement et la durée de vie de la transmission du véhicule, et endommager cette dernière.

Tout dommage causé par l'utilisation d'un liquide de transmission non équivalent au HEVF Honda -Type 1 n'est pas couvert par la garantie limitée véhicule neuf Honda.

Liquide de frein

Liquide spécifié : liquide de frein DOT 3 ou DOT 4

Il est recommandé d'utiliser un produit d'origine.

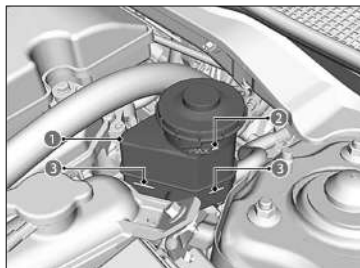
Si le niveau de liquide de frein est en dessous ou au niveau du repère **MIN**, faire contrôler l'étanchéité du système ou l'état des plaquettes de frein du véhicule dès que possible par un concessionnaire.



Le liquide de frein DOT 5 n'est pas compatible avec le système de freinage du véhicule et peut entraîner des dommages importants.

Contrôle du liquide de frein

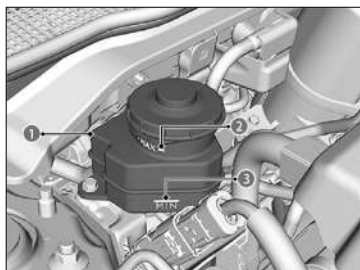
▼ Modèle à conduite à gauche



- ❶ Vase d'expansion
- ❷ MAX
- ❸ MIN

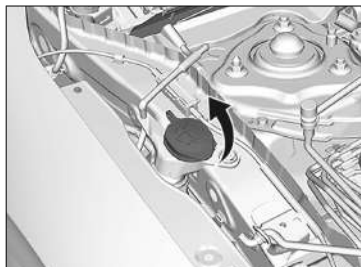
Le niveau du liquide doit se situer entre les repères **MIN** et **MAX** indiqués sur le côté du réservoir de réserve.

▼ Modèle à conduite à droite



- ❶ Vase d'expansion
- ❷ MAX
- ❸ MIN

Remplissage du liquide lave-glace



Si le niveau est bas, ajouter du liquide de lave-glace.

Verser soigneusement le liquide lave-glace. Ne pas remplir excessivement le réservoir.



Ne pas ajouter d'antigel ou de mélange vinaigre/eau dans le réservoir de lave-glace.

L'antigel peut endommager la peinture du véhicule. Un mélange vinaigre/eau peut endommager la pompe du lave-glace.

Utiliser uniquement du liquide lave-glace disponible dans le commerce.

Eviter l'utilisation prolongée d'eau calcaire pour éviter la formation et l'accumulation de tartre.

Filtre à carburant

Remplacer le filtre à carburant selon les périodicités recommandées dans le programme d'entretien.

Il est recommandé de remplacer le filtre à carburant tous les 110 000 km, si l'on suspecte une contamination du carburant utilisé. Dans un environnement poussiéreux, le filtre peut se colmater plus rapidement.

Faire remplacer le filtre à carburant par un technicien qualifié. Le carburant contenu dans le circuit peut gicler et représenter un danger si tous les raccords des conduites d'alimentation en carburant ne sont pas manipulés correctement.

Le filtre à carburant doit être remplacé conformément aux indications de rappel d'entretien.

Réinitialisation du rappel de contrôle du niveau d'huile

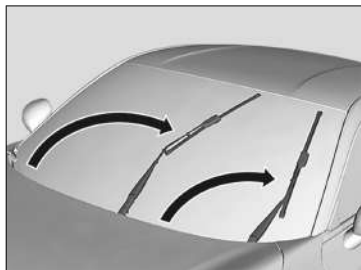
Réinitialiser le rappel de contrôle du niveau d'huile après vérification du niveau d'huile.

Le rappel de contrôle du niveau d'huile peut être réinitialisé sur l'écran Audio/Informations.

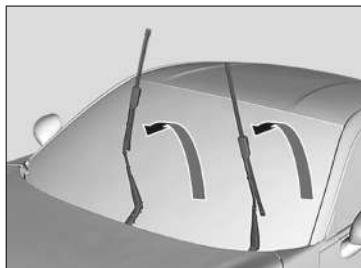
 Fonctions personnalisées ► P.239

Contrôle et entretien des balais d'essuie-glace

Relevage des bras d'essuie-glace



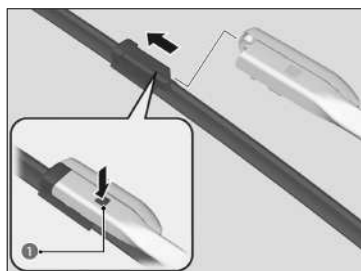
- [1] Mettre le mode d'alimentation sur ACTIVE, puis sur CONTACT COUPE.
- [2] Dans les dix secondes après avoir mis le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE, maintenir la commande d'essuie-glace en position **MIST** pendant plus de deux secondes.
 - » Les deux bras d'essuie-glace sont réglés sur la position d'entretien, comme indiqué sur l'image.



- [3] Relever les deux bras d'essuie-glace.

Remplacement du balai d'essuie-glace

Si le caoutchouc du balai d'essuie-glace est détérioré, il laisse des traînées, devient bruyant et les surfaces dures du balai risquent de rayer le verre du pare-brise.



1 Langnette

- [1] Relever les deux bras d'essuie-glace.
- [2] Appuyer sur la languette de blocage, puis faire glisser le balai d'essuie-glace hors du bras d'essuie-glace.
- [3] Faire glisser le nouveau balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- [4] Abaisser les deux bras d'essuie-glace.
- [5] Régler le mode d'alimentation sur ACTIVE, puis placer le commutateur d'essuie-glace une fois en position **MIST**.
 - » Les bras d'essuie-glace reviennent en position standard.

- Ne pas faire tomber le bras d'essuie-glace sur le pare-brise : cela pourrait endommager le bras d'essuie-glace et/ou le pare-brise.
- **Lorsque les bras d'essuie-glace sont relevés, toujours suivre les instructions pour les mettre en position d'entretien.**
Les bras d'essuie-glace peuvent être endommagés s'ils sont déplacés manuellement.

Contrôle et entretien des pneumatiques

Contrôle des pneumatiques

Faire vérifier les pneumatiques par un concessionnaire en cas de vibrations constantes lors de la conduite. Les pneumatiques neufs et tout pneumatique qui a été déposé et reposé doivent être correctement équilibrés.

- Mesurer la pression de gonflage à froid. Pour cela, le véhicule doit être garé depuis trois heures au moins ou avoir parcouru moins de 1,6 km. Le cas échéant, ajouter ou libérer de l'air jusqu'à obtenir la pression spécifiée.
- Si la pression des pneus est contrôlée à chaud, elle peut être de 30-40 kPa (0,3-0,4 kgf/cm²) supérieure à celle d'un contrôle effectué à froid.
- Le système d'avertissement de perte de pression doit être étalonné après chaque réglage de la pression des pneus.

ATTENTION

Conduire avec des pneumatiques excessivement usés ou incorrectement gonflés peut provoquer un accident pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Suivre toutes les instructions contenues dans ce manuel d'utilisation concernant le gonflage et l'entretien des pneumatiques.

Exigences relatives aux pneumatiques pour une conduite en toute sécurité

Pour une utilisation en toute sécurité du véhicule, les pneumatiques doivent être du type et de la taille appropriés, en bon état avec une bande de roulement adéquate, et correctement gonflés.

- Les dimensions et le type des pneus sont corrects.
- Le sol sous les pneus est en bon état.
- La pression des pneus est correcte.
- Les pneus ne présentent pas d'usure, de rayures, de fissures ou de corps étrangers.

■ Consignes de gonflage

Des pneumatiques correctement gonflés offrent une tenue de route, une durée de vie de la bande de roulement et un confort optimum. Se reporter à l'étiquette du montant de porte côté conducteur pour connaître la pression spécifiée.

Des pneumatiques sous-gonflés s'usent de manière irrégulière, affectent négativement la tenue de route et la consommation de carburant, et sont plus enclins à la surchauffe.

Des pneus surgonflés affectent le confort de conduite, sont plus sensibles aux dangers de la route et s'usent de manière irrégulière.

Avant chaque utilisation journalière du véhicule, examiner tous les pneumatiques.

Si l'un des pneumatiques semble plus plat que les autres, vérifier la pression de gonflage avec un manomètre.

Au moins une fois par mois ou avant chaque long trajet, utiliser un manomètre pour mesurer la pression de tous les pneus. Même des pneus en bon état peuvent perdre entre 10 et 20 kPa (0,1 et 0,2 kgf/cm²) par mois.

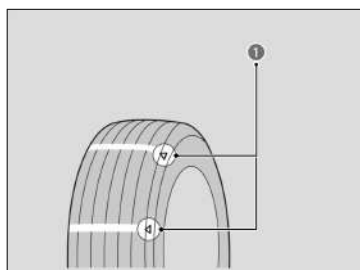
■ Consignes d'inspection

A chaque contrôle de la pression de gonflage, inspecter également les pneumatiques et les tiges de valve.

Rechercher la présence de :

- Bosses ou hernies sur le flanc ou la bande de roulement des pneumatiques. Remplacer le pneumatique s'il présente des entailles, fentes ou craquelures sur son flanc. Le remplacer si du textile ou des câbles apparaissent.
- Corps étrangers et fuites d'air qu'il conviendra d'éliminer.
- Usure irrégulière de la bande de roulement. Faire vérifier l'alignement des roues par un concessionnaire.
- Usure excessive de la bande de roulement.
- Craquelures ou autres dommages autour de la tige de valve.

Indicateurs d'usure



La rainure où se trouve l'indicateur d'usure est moins profonde de 1,6 mm environ par rapport aux autres endroits du pneumatique. Si l'usure de la bande de roulement est telle que l'indicateur se voit, remplacer le pneumatique.

Des pneumatiques usés présentent une adhérence réduite sur routes mouillées.

1 Indicateur d'usure

Durée de service des pneumatiques

La durée de service des pneumatiques dépend de nombreux facteurs : habitudes de conduite, état des routes, charge du véhicule, pression de gonflage, historique d'entretien, vitesse et conditions environnementales (même lorsque les pneumatiques ne roulent pas).

En plus des inspections périodiques et du contrôle de pression de gonflage, il est recommandé d'effectuer une inspection annuelle lorsque les pneumatiques ont plus de cinq ans. Tous les pneumatiques doivent être remplacés après une durée de service de 10 ans à compter de la date de fabrication, quels que soient leur état et leur degré d'usure.

Remplacement des pneumatiques

Remplacer les pneumatiques par des pneumatiques radiaux de mêmes taille, capacité de charge, indice de vitesse et indice de pression des pneus maximale à froid (comme indiqué sur le flanc du pneumatique). L'utilisation de pneumatiques de taille et de conception différentes peut altérer le fonctionnement de certains systèmes du véhicule, tels que l'ABS et le système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA).

Il est recommandé de remplacer les quatre pneumatiques en même temps. Si cela n'est pas possible, remplacer les pneumatiques avant et les pneumatiques arrière par paire.

S'assurer que les spécifications des jantes correspondent aux spécifications des jantes d'origine.

ATTENTION

Le montage de pneumatiques inappropriés sur le véhicule peut affecter sa tenue de route et sa stabilité. Ceci peut provoquer un accident pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Toujours utiliser des pneus du type et de la taille recommandés sur l'étiquette apposée sur le véhicule.

Dispositifs de traction pour conditions enneigées

Si les routes sont enneigées ou verglacées, monter des pneumatiques hiver ou des chaînes, ralentir et maintenir une distance suffisante entre les véhicules.

Tourner le volant ou actionner les freins avec précaution pour éviter de dérapier.

Utiliser des chaînes, des pneumatiques hiver ou des pneumatiques toutes saisons en fonction des besoins ou conformément à la législation.

Lors de la pose, se reporter aux points suivants.

Si le véhicule est équipé de pneus été, il faut tenir compte du fait que ces pneus ne sont pas conçus pour les conditions de conduite hivernale. Pour plus d'informations, contacter un concessionnaire.

Selon la législation de l'UE sur les pneumatiques, en cas d'utilisation de pneumatiques hiver, il est nécessaire d'apposer une étiquette mentionnant la vitesse maximum autorisée dans le champ de vision du conducteur, dans le cas où la vitesse maximum du véhicule est supérieure à la vitesse maximum autorisée avec le pneumatique hiver. Cette étiquette est disponible chez le revendeur de pneumatiques. Pour toute question, consulter un concessionnaire.

Pour les pneumatiques hiver

Pour les pneumatiques hiver :

- Choisir des pneumatiques de taille et de capacité de charge similaires aux pneumatiques d'origine.
- Poser les pneumatiques hiver sur les quatre roues.

Pneumatiques hiver recommandés :

TL Pilot ALPIN PA4

235/40R19 92V N0 (MI)

Pour les chaînes

Pour les chaînes :

- Consulter un concessionnaire avant l'achat de tout type de chaînes pour le véhicule.
- Les poser uniquement sur les pneumatiques avant.
- Le véhicule présentant un jeu limité entre le pneumatique et le passage de roue, il est fortement recommandé d'utiliser les chaînes indiquées ci-dessous :

Dimension du pneumatique d'origine ^{*1}	Type de chaîne
235/40R19 96W	RUD EASY 2GO 4060

*1: la dimension du pneu d'origine est spécifiée sur l'étiquette d'information relative aux pneumatiques située sur le montant de porte côté conducteur.

Une fois les chaînes posées, suivre les instructions du fabricant de chaînes quant aux limites de fonctionnement du véhicule.

Utiliser des chaînes uniquement en cas d'urgence ou lorsqu'elles sont légalement requises pour traverser une certaine zone.

Redoubler de prudence en cas de conduite avec des chaînes sur la neige ou le verglas. Leur tenue de route est moins prévisible que de bons pneumatiques hiver sans chaînes.

⚠ ATTENTION

L'utilisation de mauvaises chaînes ou une mauvaise installation des chaînes peut endommager les conduites de frein et provoquer un accident pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.

Suivre les instructions du présent manuel d'utilisation concernant le choix et l'utilisation des chaînes.

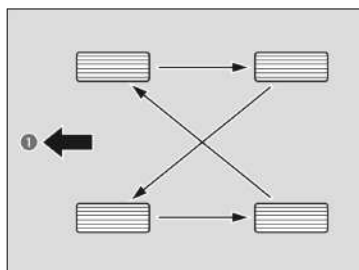
! Les équipements de traction de mauvaise taille ou mal installés peuvent endommager les conduites de frein, la suspension, la carrosserie et les roues du véhicule. Arrêter le véhicule immédiatement si ces équipements cognent contre une pièce du véhicule.

- Lors de la pose, suivre les instructions du fabricant de chaînes. Les serrer au maximum.
- Vérifier que les chaînes ne touchent pas les conduites de frein ou la suspension.
- Conduire lentement.

Permutation des pneumatiques

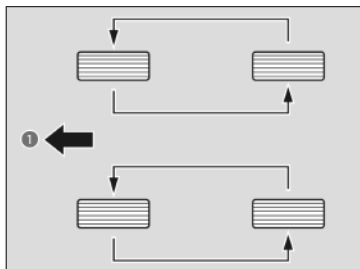
La permutation des pneumatiques conformément au programme d'entretien permet une usure plus régulière et augmente leur durée de vie.

■ Pneumatiques sans repères de sens de rotation



1 Avant

■ Pneumatiques avec repères de sens de rotation



1 Avant

Le couple de serrage des écrous de roue pour les pneus montés de série sur le véhicule est le suivant.

Couple de serrage des boulons de roue :

127 N · m (13 kgf · m)

Lorsque les pneumatiques sont permutés, penser à vérifier leur pression de gonflage.

Le système d'avertissement de perte de pression doit être étalonné après chaque permutation des pneus.

Batterie 12 V

Entretien de la batterie 12 V

En cas de corrosion, nettoyer les bornes de la batterie 12 V avec un mélange de levure chimique et d'eau.

Nettoyer les bornes avec un chiffon humide. Essuyer la batterie 12 V à l'aide d'un chiffon/d'une serviette. Enduire les bornes de graisse pour prévenir la corrosion.

Lors du remplacement de la batterie 12 V, la batterie de rechange doit répondre aux mêmes spécifications.

Pour plus d'informations, contacter un concessionnaire.

Procédures d'urgence

Yeux : rincer avec de l'eau contenue dans une tasse ou tout autre contenant pendant au moins 15 minutes. (De l'eau sous pression peut endommager l'œil.) Appeler immédiatement un médecin.

Peau : retirer tout vêtement contaminé. Rincer la peau avec de grandes quantités d'eau. Appeler immédiatement un médecin.

Ingestion : boire de l'eau ou du lait. Appeler immédiatement un médecin.

ATTENTION

Pendant son fonctionnement normal, la batterie 12 V émet de l'hydrogène, qui est un gaz explosif.

Une étincelle ou une flamme nue peut faire exploser la batterie 12 V avec une force suffisante pour provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Ne pas approcher d'étincelles, de flammes nues et ne pas fumer à proximité de la batterie 12 V.

Porter des vêtements de protection et un masque, ou confier l'entretien de la batterie 12 V à un technicien qualifié.

⚠ ATTENTION

La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte) qui est hautement corrosif et toxique.

Toute projection d'électrolyte dans les yeux ou sur la peau peut provoquer de graves brûlures. Porter des lunettes et des vêtements de protection lors d'une intervention sur ou à proximité de la batterie.

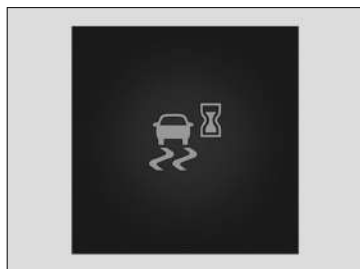
Toute ingestion d'électrolyte peut provoquer un empoisonnement mortel si aucune action immédiate n'est prise.

TENIR HORS DE PORTEE DES ENFANTS

La batterie de 12 V de ce véhicule est spécialement conçue pour un modèle équipé de mises à jour du système.

L'utilisation d'une batterie de 12 V autre que celle de type spécifié peut raccourcir la durée de vie de la batterie et empêcher l'activation des mises à jour du système. En cas de remplacement de la batterie, s'assurer de choisir le type de batterie spécifié. Consulter un concessionnaire pour plus de détails.

 A propos des spécifications ► P.446

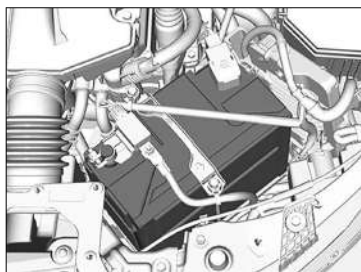


Après avoir rebranché la batterie de 12 V : si divers témoins s'allument et que le message à gauche s'affiche sur l'interface d'information du conducteur, conduire sur une courte distance à une vitesse d'au moins 20 km/h. Si le témoin ne s'éteint pas, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Vérification de la batterie 12 V

L'état de la batterie 12 V est contrôlé par un capteur situé sur la borne négative de la batterie 12 V. En cas de problème avec ce capteur, l'interface d'information du conducteur affiche un message d'avertissement. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire.

Contrôler la corrosion des bornes de la batterie 12 V tous les mois.



Si la batterie 12 V du véhicule est débranchée ou déchargée :

- Le système audio est désactivé.
- L'horloge se remet à zéro.

▼ Modèle à conduite à droite

- Le système d'immobilisation doit être réinitialisé.

 Liste des témoins ► P.320

Chargement de la batterie 12 V

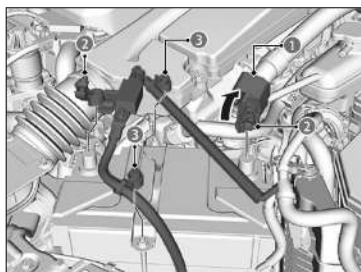
Débrancher les deux câbles de la batterie 12 V afin de ne pas endommager le circuit électrique du véhicule.

Toujours débrancher le câble négatif $\ominus$ en premier et le rebrancher en dernier.

Si le câble de batterie est retiré pendant une mise à jour du système, le système électrique peut être définitivement endommagé. Ne retirer le câble de batterie que lorsqu'aucune mise à jour du système n'est en cours.

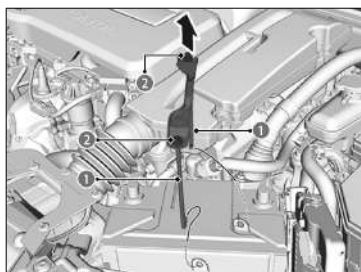
Remplacement de la batterie 12 V

En cas de dépose et de remplacement de la batterie, toujours suivre les procédures de sécurité d'entretien et respecter les avertissements lors du contrôle de la batterie pour éviter tout risque potentiel.



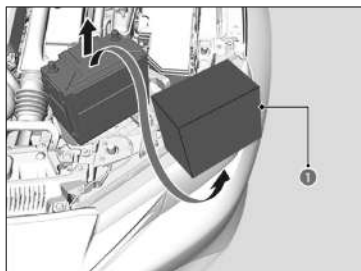
- 1 Couvercle
- 2 Ecrou
- 3 Clip

- [1] Mettre le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE. Ouvrir le capot.
- [2] Retirer le collier.
- [3] Desserrer l'écrou sur le câble négatif de batterie, puis débrancher le câble de la borne négative $\ominus$.
- [4] Ouvrir le cache de la borne positive de batterie. Desserrer l'écrou sur le câble positif de batterie, puis débrancher le câble de la borne positive $\oplus$.



- 1 Tirants
- 2 Ecrou

- [5] A l'aide d'une clé, desserrer les écrous de chaque côté de la bride de la batterie.
- [6] Sortir l'extrémité inférieure de chaque tirant de l'orifice sur le support de batterie et déposer l'ensemble composé du support et des tirants.



- 1 Cache de batterie

- [7] Déposer le cache de batterie.
- [8] Extraire la batterie avec précaution.

Ce symbole figurant sur la batterie signifie que ce produit ne doit pas être traité comme une ordure ménagère.



Pour installer une nouvelle batterie, répéter la procédure en sens inverse. Toujours débrancher le câble négatif $\ominus$ en premier et le rebrancher en dernier.

! La mise au rebut inadéquate de la batterie peut nuire à l'environnement et à la santé. Toujours vérifier les réglementations locales relatives à la mise au rebut des batteries.

Etiquette de la batterie 12 V

Exemple



DANGER

- Ne pas approcher de flammes ni d'étincelles de la batterie. La batterie produit des gaz explosifs qui peuvent provoquer une explosion.
- Porter des lunettes de protection et des gants en caoutchouc lors de la manipulation de la batterie pour éviter tout risque de brûlures ou de perte de la vue en cas d'exposition à de l'électrolyte de batterie.
- Ne pas laisser des enfants manipuler la batterie, en aucun cas. S'assurer que toute personne manipulant la batterie a une bonne compréhension des dangers et des procédures de manipulation correctes.
- Manipuler l'électrolyte avec des précautions particulières, car il contient de l'acide sulfurique dilué. L'exposition des yeux ou de la peau peut provoquer des brûlures ou une perte de la vue.

- Lire attentivement ce manuel et assimiler ces instructions avant de manipuler la batterie. L'inobservation de cette consigne peut entraîner des blessures graves et endommager le véhicule.
- Ne pas utiliser la batterie si le niveau d'électrolyte est inférieur ou égal au niveau recommandé. L'utilisation d'une batterie dotée d'un électrolyte faible peut provoquer une explosion et des blessures graves.

Entretien du système de commande de la climatisation

Climatisation

Pour un fonctionnement correct et sûr du circuit de chauffage et de refroidissement / système de commande de la climatisation, le circuit de réfrigérant doit être entretenu par un technicien qualifié uniquement.

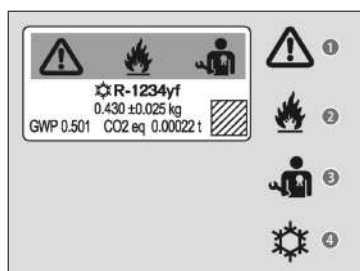
Ne jamais réparer ou remplacer l'évaporateur de la climatisation (serpentin de refroidissement) par un dispositif récupéré sur un véhicule usagé ou endommagé.

Le réfrigérant présent dans la climatisation du véhicule est inflammable et peut s'enflammer au cours de l'entretien si les procédures correctes ne sont pas respectées.

L'étiquette du climatiseur se trouve sous le capot :

 Emplacements des étiquettes ► P.76

 A propos des spécifications ► P.446



- ① Attention
- ② Réfrigérant inflammable
- ③ Nécessite l'intervention d'un technicien qualifié pour l'entretien
- ④ Climatisation



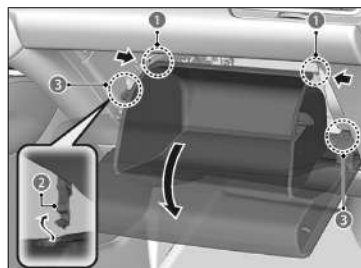
La mise à l'air du réfrigérant est nocive pour l'environnement.

Pour éviter la mise à l'air du réfrigérant, ne jamais remplacer l'évaporateur par un dispositif récupéré sur un véhicule usagé ou endommagé.

Comment remplacer le filtre à poussière et à pollen

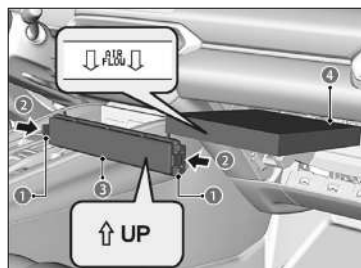
Remplacer le filtre à poussière et à pollen selon le programme d'entretien recommandé. Il est recommandé de remplacer le filtre plus tôt si le véhicule circule dans un environnement poussiéreux.

🔍 Programme d'entretien ► P.363



- [1] Ouvrir la boîte à gants.
- [2] Pousser la butée de la boîte à gants côté conducteur pour la retirer de la boîte à gants.
- [3] Dégager les deux languettes en appuyant sur chaque panneau latéral.
- [4] Faire pivoter la boîte à gants pour la dégager.
- [5] Déposer la boîte à gants en retirant les griffes.

- ❶ Languettes
- ❷ Butée
- ❸ Griffes



- [6] Enfoncer les languettes aux extrémités du couvercle de boîtier de filtre et le déposer.
 - [7] Déposer le filtre du boîtier.
 - [8] Poser un filtre neuf dans le boîtier.
- » Orienter la flèche **AIR FLOW** vers le bas.

- ❶ Languettes
- ❷ Pousser
- ❸ Couvercle
- ❹ Filtre à poussière et à pollen

En cas de doute quant à la façon de remplacer le filtre à poussière et à pollen, faire appel à un concessionnaire.

Nettoyage

Entretien de l'habitable

Utiliser un aspirateur pour enlever la poussière avant d'utiliser un chiffon.

Pour nettoyer, utiliser un chiffon humide et une solution de détergent doux et d'eau chaude.

Utiliser un chiffon propre pour éliminer les résidus de détergent.



Ne pas verser de liquides dans l'habitable.

Les dispositifs et circuits électriques peuvent présenter des dysfonctionnements après avoir été éclaboussés.



Ne pas pulvériser de produits à base de silicone sur des dispositifs électriques tels que des interrupteurs et des dispositifs audio.

Le non-respect de cette consigne peut provoquer des dysfonctionnements de ces dispositifs ou un incendie dans l'habitable.

Si un produit à base de silicone a été pulvérisé par inadvertance sur des dispositifs électriques, consulter un concessionnaire.



Selon leur composition, les solvants chimiques et diffuseurs aromatiques liquides peuvent entraîner une décoloration, des plis et des craquelures sur les tissus et les éléments à base de résine.

Ne pas utiliser de solvants alcalins ou biologiques tels que le benzène ou l'essence.



Après avoir utilisé des solvants chimiques, veiller à les essuyer soigneusement avec un chiffon sec.

Si des chiffons usagés ont été posés sur des tissus ou des pièces à base de résine pendant une période prolongée, laver ces derniers.

Nettoyage des ceintures de sécurité

Utiliser une brosse souple et une solution de savon doux et d'eau chaude pour nettoyer les ceintures de sécurité. Laisser les ceintures de sécurité sécher à l'air libre. Essuyer les ouvertures des ancrages de ceintures de sécurité à l'aide d'un chiffon propre.

Nettoyage des vitres

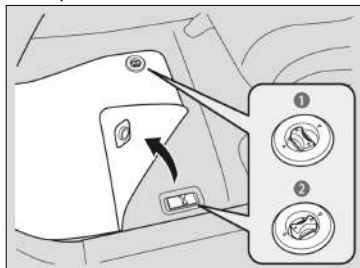
Nettoyer à l'aide d'un produit de nettoyage pour vitres.

❗ Des fils sont fixés sur la partie intérieure de la vitre arrière. Essuyer dans le sens des fils à l'aide d'un chiffon doux de façon à ne pas les endommager.

❗ Veiller à ne pas verser de liquides, tels que de l'eau ou du nettoyant à vitres, sur les pourtours des caches des composants électriques entourant le rétroviseur.

Tapis de sol

Exemple



❶ Déverrouillage

❷ Verrouillage

Le tapis de sol du conducteur est accroché aux dispositifs d'ancrage de plancher, ce qui l'empêche de glisser vers l'avant.

Ne pas placer de tapis de sol supplémentaire sur les tapis accrochés.

Lors de l'utilisation de tapis de sol qui ne sont pas d'origine, veillez à ce qu'ils soient conçus pour ce véhicule, à ce qu'ils s'adaptent correctement et à ce qu'ils soient bien fixés par les dispositifs d'ancrage de plancher.

Positionner correctement les tapis de sol arrière. S'ils ne sont pas correctement positionnés, les tapis de sol risquent de gêner les mouvements des sièges avant.

Entretien extérieur

Nettoyer la carrosserie du véhicule après avoir utilisé le véhicule. Rechercher régulièrement la présence de rayures sur la peinture du véhicule. Une rayure sur une surface peinte peut provoquer l'apparition de rouille sur la carrosserie. Si le véhicule présente une rayure, faire effectuer la retouche de peinture rapidement.

Lavage du véhicule

Nettoyer le véhicule régulièrement. Nettoyer le véhicule plus fréquemment en cas de conduite dans les conditions suivantes :

- En cas de conduite sur des routes salées.
- En cas de conduite dans des zones côtières.
- Si les surfaces peintes sont salies par du goudron, de la suie, de la fiente d'oiseau, des insectes ou de la sève d'arbre.

Ne pas pulvériser d'eau sur les bouches d'air. Ceci peut provoquer un dysfonctionnement.

Si de l'eau et des produits chimiques sont présents sur les freins lors du lavage du véhicule, conduire sur une courte distance et serrer les freins plusieurs fois avant de stationner. Le stationnement alors que les freins sont mouillés peut les bloquer en raison de la rouille.

- S'il est nécessaire de soulever le bras d'essuie-glace du pare-brise, commencer par régler le bras d'essuie-glace sur la position d'entretien.

 **Relevage des bras d'essuie-glace ► P.381**

- Verrouiller les portes lors du lavage du véhicule. Ne pas projeter d'eau directement sur la trappe à carburant. Un jet à haute pression peut entraîner l'ouverture de la trappe.

Utilisation d'équipement de nettoyage à haute pression

- Tenir le gicleur de nettoyage assez loin de la carrosserie du véhicule.
- Procéder avec précaution autour des vitres. Si le gicleur de nettoyage est trop près, l'eau risque de s'infiltrer dans l'habitacle.
- Ne pas projeter d'eau à haute pression directement dans le compartiment moteur. Utiliser plutôt un jet d'eau à basse pression et un détergent doux.
- Ne pas vaporiser d'eau directement sur la caméra ou sur la zone environnante. De l'eau peut pénétrer dans l'objectif et provoquer un dysfonctionnement de la caméra.
- Les solvants chimiques et les nettoyeurs forts peuvent endommager la peinture et les pièces en métal et en plastique de votre véhicule. Essuyer immédiatement tout écoulement.

Entretien des pare-chocs et autres pièces à revêtement de résine

Si de l'essence, de l'huile, du liquide de refroidissement moteur ou de l'électrolyte de batterie 12 V se répandent sur des éléments revêtus de résine, il est possible que ces éléments soient tachés ou que le revêtement s'écaille. Les nettoyer rapidement à l'aide d'un chiffon doux et d'eau claire.

- Se renseigner auprès d'un concessionnaire pour connaître l'enduit approprié à utiliser pour retoucher les surfaces peintes des pièces en résine.

Nettoyage des vitres

Nettoyer à l'aide d'un produit de nettoyage pour vitres.

Entretien des jantes en aluminium

Le sel et les autres saletés provenant de la route peuvent détériorer l'aluminium. Lorsque cela est nécessaire, utiliser dès que possible une éponge et un détergent doux pour essuyer ces substances contaminantes. N'utiliser ni brosse dure ni produits chimiques agressifs (notamment certains produits de nettoyage pour roues en vente dans le commerce). Ces derniers pourraient endommager la finition de protection des jantes en alliage d'aluminium, contribuant ainsi à leur corrosion. Selon le type de finition, il est possible que les roues brunissent ou ternissent. Pour éviter que l'eau ne laisse des taches, essuyer les roues avec un chiffon pour les sécher tant qu'elles sont encore humides.

Situations inattendues

Outils

Types d'outils 402

En cas de défaillance d'une ampoule

A propos de l'éclairage extérieur à LED du véhicule
..... 403

Remplacement d'ampoules 403

Entretien de la télécommande

Remplacement de la pile de la télécommande
..... 404

En cas de crevaison

Réparation provisoire d'un pneu crevé 407

Injection d'enduit d'étanchéité et d'air 409

Gonflage d'un pneumatique sous-gonflé 415

Manipulation du cric

Points de levage 417

Le système d'alimentation ne démarre pas

Contrôle de la procédure 418

Si la pile de la télécommande d'accès sans clé est
faible 419

Système d'alimentation d'urgence désactivé .. 419

Système d'alimentation d'urgence activé 420

Si la batterie 12 V est déchargée

Procédure de démarrage de secours 421

Après le démarrage du système d'alimentation
..... 422

Surchauffe

Mesures à prendre en cas de surchauffe 423

Lorsqu'un avertissement s'affiche

Si l'avertissement **Pression d'huile moteur basse**
s'affiche 426

Si l'avertissement **Capacité d'arrêt réduite** s'affi-
che 427

Fusibles

Vérification des fusibles 428

Contrôle et remplacement des fusibles 433

Remorquage d'urgence

A propos du remorquage 435

Si le déverrouillage de la trappe à carburant est impossible

Que faire s'il est impossible de déverrouiller la
trappe à carburant 437

En cas d'impossibilité d'ouvrir le hayon

Que faire s'il est impossible d'ouvrir le hayon .. 439

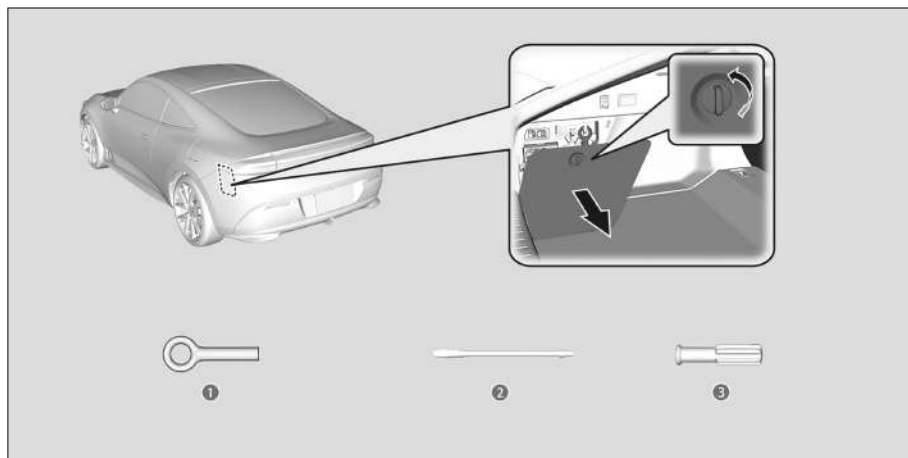
Appel d'urgence (eCall)

Appel d'urgence automatique 440

Appel d'urgence manuel 443

Outils

Types d'outils



❶ Crochet de remorquage amovible

❷ Tournevis à lame plate

❸ Poignée

Les outils sont rangés dans le compartiment à bagages.

En cas de défaillance d'une ampoule

A propos de l'éclairage extérieur à LED du véhicule

Les éclairages suivants sont des éclairages à LED. Demander à un concessionnaire Honda agréé de les inspecter et de les remplacer.

- Phares
- Clignotants avant/feux de détresse
- Feux de position/feux de jour
- Eclairages actifs d'intersection
- Clignotants latéraux/feux de détresse
- Feux stop
- Feux arrière
- Feux de gabarit latéraux arrière
- Eclairage de plaque d'immatriculation arrière
- Troisième feu stop
- Feux antibrouillard arrière
- Clignotants arrière/feux de détresse
- Feu de recul
- Eclairage ambiant de poignée de porte extérieure

Le réglage du faisceau des phares s'effectue en usine et ne nécessite pas d'ajustement supplémentaire. Toutefois, en cas de transport fréquent de charges lourdes dans le compartiment à bagages, faire régler le faisceau des phares par un concessionnaire ou un technicien qualifié.

Remplacement d'ampoules

Ampoules de miroirs de courtoisie

Demander à un concessionnaire Honda agréé d'inspecter et de remplacer les ampoules.

Entretien de la télécommande

Remplacement de la pile de la télécommande

Si le témoin ne s'allume pas lorsque la touche est enfoncée, remplacer la pile. Des piles de rechange sont disponibles dans le commerce ou chez un concessionnaire.

Un symbole d'avertissement  est situé à proximité de la pile bouton*.

ATTENTION

DANGER DE BRULURE CHIMIQUE

La pile qui alimente la télécommande peut provoquer de graves brûlures internes, voire entraîner la mort, en cas d'ingestion.

Maintenir les piles neuves et usées à l'écart des enfants.

En cas de soupçons d'ingestion de la pile par un enfant, consulter immédiatement un médecin.

ATTENTION : risque d'explosion si la pile n'est pas remplacée correctement. Remplacer uniquement par le même type ou un type équivalent.

ATTENTION : ne pas exposer à une chaleur excessive telle que celle du soleil, d'un feu ou autre, qui pourrait provoquer une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammables pendant l'utilisation, le stockage ou le transport.

ATTENTION : ne pas jeter une pile au feu ou dans un four chaud et ne pas l'écraser ni la découper mécaniquement, ce qui pourrait entraîner une explosion.

ATTENTION : ne pas soumettre à une pression d'air extrêmement basse à haute altitude, ce qui pourrait entraîner une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammables.



Si une pile n'est pas mise au rebut selon les réglementations, elle peut nuire à l'environnement. Toujours vérifier les réglementations locales relatives à la mise au rebut des batteries.

▼ Modèles destinés à l'Europe et à la Turquie

Ce symbole figurant sur la batterie signifie que ce produit ne doit pas être traité comme une ordure ménagère.

*: non disponible sur tous les modèles



Télécommande d'accès sans clé



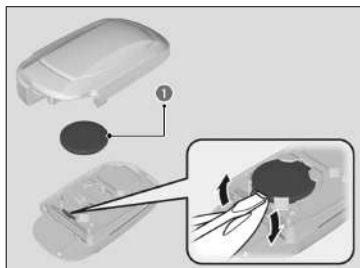
[1] Retirer la clé intégrée.



[2] Lorsque les boutons sont orientés vers le bas, faire levier sur l'ouverture et déposer le demi-boîtier supérieur à l'aide d'un embout de clé.

- » Entourer l'embout de clé d'un chiffon pour éviter de rayer la télécommande d'accès sans clé.
- » Déposer avec précaution pour éviter de perdre les boutons.

[3] Veiller à bien respecter la polarité de la pile.



1 Pile

Type de pile : CR2032

- Envelopper un tournevis plat avec un chiffon pour éviter de rayer la télécommande d'accès sans clé.

Informations sur la pile bouton



Nom du produit : pile bouton au lithium primaire

Numéro de modèle : CR2032

Fabriqué en Indonésie.

Poids : 2,8 g Capacité : 225 mAh Chimie : lithium

Agent extincteur utilisable : mousse résistante à l'alcool et sable sec

Matières premières critiques présentes dans la batterie à une concentration supérieure à 0,1% en pourcentage massique : 0,07g

Durée moyenne minimale : 17 520 h (2 ans)

Non rechargeable

Informations du fabricant :

Panasonic Energy Co., Ltd.

Panasonic

1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japon

En cas de crevaison

Réparation provisoire d'un pneu crevé

Si le pneumatique présente une large coupure ou d'autres dégâts importants, le véhicule devra être remorqué. Si le pneumatique présente seulement une petite crevaison (causée par un clou, par exemple), il est possible d'utiliser le kit de réparation des pneus provisoire afin de pouvoir se rendre au garage le plus proche et de procéder à une réparation permanente.

Stationnement du véhicule

Si une crevaison se produit en cours de route, maintenir le volant fermement et freiner progressivement pour réduire la vitesse, puis s'arrêter dans un endroit sûr.

- [1] Stationner le véhicule sur une surface ferme, plane et non glissante, puis serrer le frein de stationnement.
- [2] Placer la transmission sur **P**.
- [3] Allumer les feux de détresse et régler le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE.

! Le kit ne doit pas être utilisé dans les situations suivantes. Contacter un concessionnaire ou un dépanneur pour faire remorquer le véhicule.

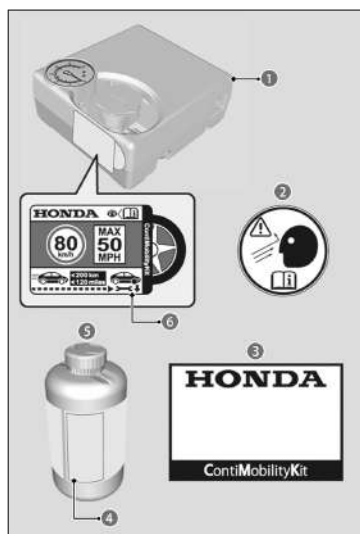
- L'enduit d'étanchéité du pneumatique a expiré.
- Plusieurs pneus sont crevés.
- La crevaison ou l'entaille est supérieure à 4 mm.
- La paroi latérale du pneumatique est endommagée ou la crevaison est située hors de la surface du pneu.
- Les dommages sont apparus après avoir roulé avec des pneumatiques extrêmement sous-gonflés.
- Le talon du pneumatique n'est plus à sa place.
- La jante est endommagée.

! Ne pas retirer le clou ou la vis à l'origine de la crevaison.

Si le clou ou la vis est retiré(e), il peut s'avérer impossible de réparer la crevaison à l'aide du kit.

- !** Ne pas continuer à conduire avec le pneu réparé provisoirement. Les réparations provisoires doivent uniquement servir à déplacer le véhicule jusqu'au centre de réparation le plus proche pour le faire réparer par un professionnel.

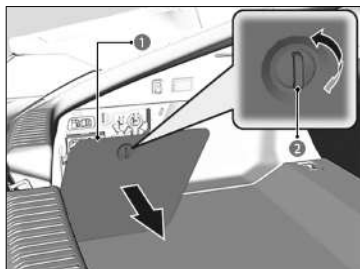
Se préparer à réparer provisoirement un pneu crevé



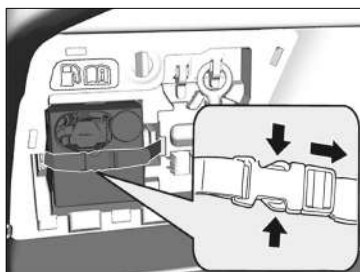
- ① Compresseur d'air
- ② Etiquette de roue
- ③ Manuel d'utilisation
- ④ Date d'expiration
- ⑤ Flacon d'enduit d'étanchéité
- ⑥ Etiquette de limitation de vitesse

- !** Lors de l'utilisation du compresseur, prendre en compte ce qui suit :
- Eviter toute exposition à l'eau en cas de pluie.
 - Ne pas placer le produit directement sur une surface sablonneuse ou poussiéreuse avant de l'utiliser, car l'aspiration de poussière pourrait provoquer un dysfonctionnement.
 - Ne pas lubrifier avec de l'huile ou du lubrifiant.
 - Ne jamais démonter ni modifier le produit.
 - Ne pas soumettre le compresseur à des chocs. Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement.

Accès au kit de réparation des pneumatiques



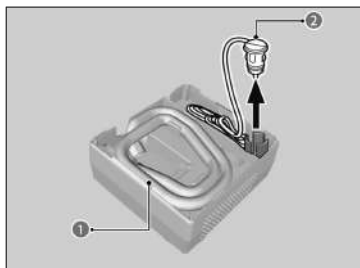
- [1] Retirer le couvercle (1) sur le côté gauche du compartiment à bagages en tournant le bouton (2), puis sortir le kit.
- [2] Placer le kit face vers le haut sur une surface plate près du pneu crevé, à l'écart de la circulation. Ne pas positionner le kit sur le côté.



Les étiquettes de limitation de vitesse sont appliquées sur le côté de la trousse de réparation des pneus provisoire.

En cas de réparation provisoire, lire attentivement le manuel d'utilisation fourni avec le kit.

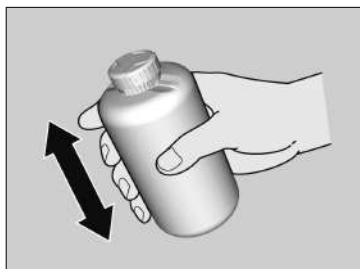
Injection d'enduit d'étanchéité et d'air



- [1] Sortir le flexible du compresseur d'air (1) et le cordon d'alimentation (2) de la partie arrière du compresseur d'air.



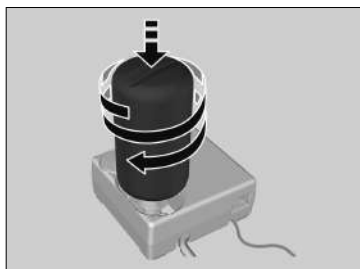
[2] Retirer le capuchon du compresseur d'air.



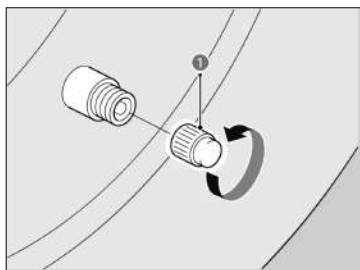
[3] Bien secouer le flacon.



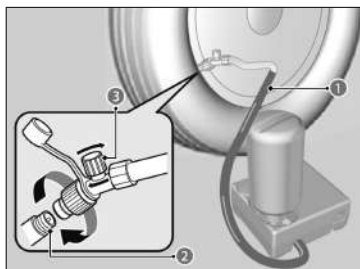
[4] Retirer le capuchon du flacon (1).
» Ne pas retirer le cache étanche (2).



[5] Visser le flacon étanche sur le compresseur d'air.
» Bien visser le flacon afin qu'il ne se desserre pas.

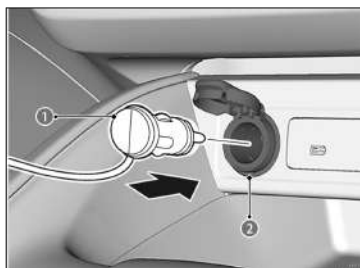


[6] Dévisser le bouchon de valve (1).



[7] Visser le flexible du compresseur d'air (1) sur la valve de pneu (2).

» S'assurer que la valve (3) est fermée et que le compresseur d'air est hors tension.

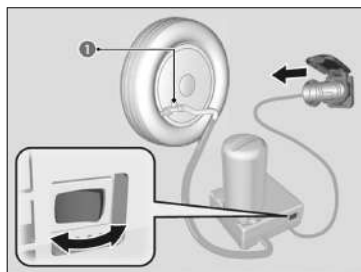


[8] Brancher (1) le compresseur à la prise d'alimentation des accessoires (2).

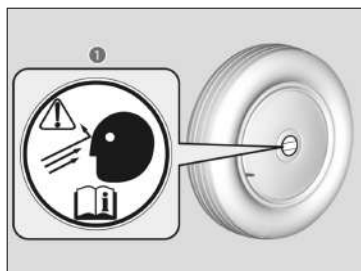
Q Prise d'alimentation des accessoires
► P.179

[9] Mettre en marche le système d'alimentation du véhicule.

Q Monoxyde de carbone ► P.31



- [10] Activer le compresseur d'air et gonfler le pneu à la pression spécifiée.
 - » Le compresseur commence l'injection d'enduit d'étanchéité et d'air dans le pneumatique.
 - » Se reporter à l'étiquette du montant de porte côté conducteur pour connaître la pression spécifiée.
- [11] Une fois que la pression d'air atteint la pression spécifiée, arrêter le compresseur.
 - » Contrôler la jauge de pression d'air sur le compresseur d'air.
 - » En cas de surgonflage, relâcher l'air en tournant la valve (1). Veiller à ne pas renverser d'enduit d'étanchéité.
- [12] Débrancher le cordon de la prise d'alimentation des accessoires.
- [13] Dévisser le flexible du compresseur d'air de la valve de pneu. Poser le capuchon du flexible.
 - » Veiller à ne pas renverser d'enduit d'étanchéité lorsque le flexible est débranché. Essuyer tout renversement.



- [14] Poser l'étiquette de roue (1) sur la surface plate de la roue.
 - » Cette surface doit être propre pour garantir une bonne adhésion de l'étiquette.
- [15] Ranger la trousse de réparation des pneus dans le compartiment à bagages.
 - » Ne pas retirer le flacon d'enduit d'étanchéité du compresseur d'air.

- Conserver le flacon d'enduit d'étanchéité hors de portée des enfants.
- Ne pas retirer le flacon vide après avoir injecté l'enduit d'étanchéité.
- S'adresser à un concessionnaire Honda pour obtenir un flacon d'enduit d'étanchéité de rechange et des informations sur la mise au rebut correcte d'un flacon vide.
- Mettre le compresseur d'air hors tension lors du raccordement du flexible du compresseur d'air.
- Il est possible d'entendre un bruit de moteur depuis le compresseur d'air activé. Ceci est tout à fait normal.
- Si la pression d'air spécifiée n'est pas atteinte au bout de 10 minutes, il est possible que le pneumatique soit endommagé de manière trop importante pour que le kit puisse fournir l'étanchéité nécessaire. Le véhicule devra alors être remorqué.

- Pour mesurer la pression d'air à l'aide d'une jauge, commencer par couper le compresseur d'air.
- Lorsque le concessionnaire Honda ou le service de dépannage doit remplacer ou réparer un pneu crevé, l'informer de l'utilisation d'enduit d'étanchéité.



Ne pas faire fonctionner le compresseur du kit de réparation provisoire des pneumatiques plus de 10 minutes.

Le compresseur peut se trouver en surchauffe et être irrémédiablement endommagé.



L'enduit d'étanchéité peut tacher les textiles et autres matériaux de manière irrémédiable.

Manipuler ce produit avec précaution et essuyer immédiatement tout écoulement.

ATTENTION

L'enduit d'étanchéité du pneumatique contient des substances nuisibles, qui peuvent être mortelles si elles sont ingérées.

En cas d'ingestion accidentelle, ne pas tenter de faire vomir. Boire beaucoup d'eau et consulter un médecin sans attendre.

En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincer à l'eau fraîche et consulter un médecin, le cas échéant.

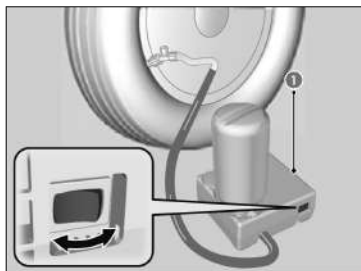
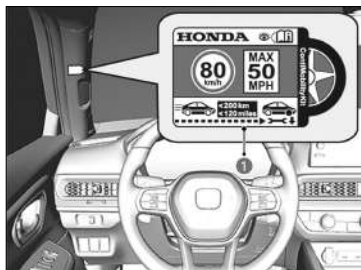
ATTENTION

Faire tourner le moteur lorsque le véhicule est stationné dans une zone fermée, voire partiellement fermée, peut entraîner l'accumulation rapide de monoxyde de carbone toxique.

L'inhalation de ce gaz incolore et inodore peut entraîner une perte de conscience, voire la mort.

S'assurer que le véhicule est stationné à l'extérieur avant de faire tourner le moteur pour alimenter le compresseur d'air.

Répartition de l'enduit d'étanchéité dans le pneumatique



- [1] Poser l'étiquette de limite de vitesse (1) à l'endroit indiqué.
- [2] Conduire le véhicule pendant environ 10 minutes ou sur 3 à 10 kilomètres.
» Ne pas dépasser 80 km/h.
- [3] Arrêter le véhicule dans un endroit sûr.

- [4] Contrôler une nouvelle fois la pression d'air à l'aide du manomètre du compresseur d'air. Ne pas mettre le compresseur d'air (1) en marche pour vérifier la pression.

🔍 Gonflage d'un pneumatique sous-gonflé
► P.415

- [5] Si la pression d'air est :

- Inférieure à 130 kPa (1,3 bar) :
ne pas ajouter d'air et continuer à rouler. La fuite est trop importante. Appeler le service d'assistance et faire remorquer le véhicule.

🔍 A propos du remorquage ► P.435

- Conforme à la pression d'air spécifiée (voir l'étiquette sur le montant de porte côté conducteur) ou supérieure à celle-ci :
continuer à conduire jusqu'à la station-service la plus proche. Ne pas dépasser 80 km/h.
- Supérieure à 130 kPa (1,3 bar), mais inférieure à la pression d'air spécifiée (voir l'étiquette située sur le montant de porte côté conducteur) :
gonfler le pneumatique selon la pression d'air spécifiée.

🔍 Gonflage d'un pneumatique sous-gonflé
► P.415

Et renouveler les étapes 2 à 4 jusqu'à la prochaine station-service. Ne pas dépasser 80 km/h.

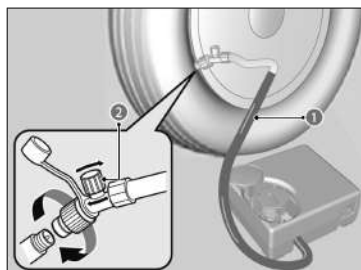
» La station-service la plus proche doit se trouver à moins de 200 kilomètres.

- [6] Réemballer le kit et le ranger au bon endroit.

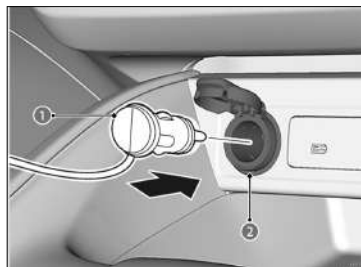
! Se reporter à l'étiquette du montant de porte côté conducteur pour connaître la pression spécifiée.

Gonflage d'un pneumatique sous-gonflé

Il est possible d'utiliser le kit pour gonfler un pneumatique sous-gonflé et non crevé.



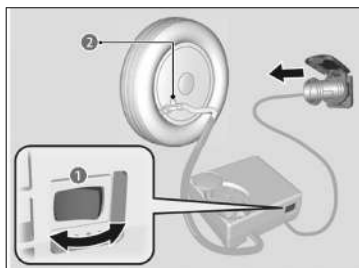
- [1] Sortir le compresseur d'air du compartiment à bagages.
- [2] Placer le kit face vers le haut sur une surface plate près du pneu à gonfler, à l'écart de la circulation. Ne pas positionner le kit sur le côté.
- [3] Retirer le bouchon de valve.
- [4] Fixer le flexible du compresseur d'air (1) sur la tige de valve de pneu. Le visser à fond.
» S'assurer que la valve (2) est fermée.



- [5] Brancher (1) le compresseur à la prise d'alimentation des accessoires (2).
» Faire attention de ne pas coincer le tuyau dans une porte ou une fenêtre.
- [6] Mettre en marche le système d'alimentation du véhicule.

Q Prise d'alimentation des accessoires
► P.179

Q Monoxyde de carbone ► P.31



- [7] Activer le contacteur du compresseur d'air (1) pour gonfler le pneumatique.
 - » Le compresseur commence à injecter de l'air dans le pneumatique.
 - » Si le système d'alimentation est démarré, le laisser tourner tout en injectant de l'air.
- [8] gonfler le pneumatique selon la pression d'air spécifiée.
- [9] Couper le compresseur d'air.
 - » Contrôler la jauge de pression sur le compresseur d'air.
 - » En cas de surgonflage, tourner la valve (2) pour dégonfler le pneu.
- [10] Désactiver le système d'alimentation du véhicule, puis débrancher le compresseur d'air de la prise d'alimentation des accessoires.
- [11] Dévisser le flexible du compresseur d'air de la tige de valve de pneu. Reposer le bouchon de valve.
- [12] Ranger le compresseur d'air dans le compartiment à bagages.

- Maintenir le système d'alimentation en marche pendant le gonflage.
- Ne pas faire fonctionner le compresseur du kit de réparation provisoire des pneumatiques plus de 10 minutes. Le compresseur peut se trouver en surchauffe et être irrémédiablement endommagé.

⚠ ATTENTION

Faire tourner le moteur lorsque le véhicule est stationné dans une zone fermée, voire partiellement fermée, peut entraîner l'accumulation rapide de monoxyde de carbone toxique.

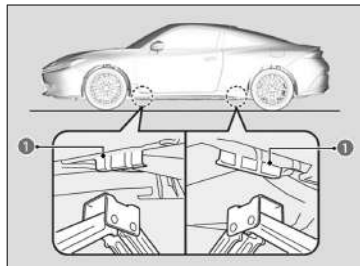
L'inhalation de ce gaz incolore et inodore peut entraîner une perte de conscience, voire la mort.

S'assurer que le véhicule est stationné à l'extérieur avant de faire tourner le moteur pour alimenter le compresseur d'air.

Manipulation du cric

Points de levage

Votre véhicule dispose de points de levage, tels qu'illustrés ici.
Consulter un concessionnaire pour le remplacement de vos pneus.



1 Points de levage

Le système d'alimentation ne démarre pas

Contrôle de la procédure

Si le système d'alimentation ne démarre pas, vérifier les éléments suivants et prendre les mesures appropriées.

Vérifier si le témoin correspondant s'allume ou si un message s'affiche sur l'interface d'information du conducteur.

- Le message  **Temp. trop basse pour intervenir sur le véhicule** s'affiche.

Il convient d'attendre que la température ambiante augmente.

Faire remorquer le véhicule vers un endroit plus chaud.

 A propos du remorquage ►P.435

- Le message  **Pour démarrer, appuyez sur le bouton du démarreur avec le symbole corresp., sur le côté de la clé** s'affiche.

S'assurer que la télécommande d'accès sans clé est dans sa plage de fonctionnement.

 Si la pile de la télécommande d'accès sans clé est faible ►P.419

- Le témoin du système de transmission clignote et le message  **Problème du système de transmission. Activer frein de stat. à l'arrêt.** s'affiche.

Contrôler la position de rapport.

- La transmission n'est pas sur .

Placer la transmission sur .

Contrôler la procédure d'activation du système d'alimentation.

Suivre les instructions et tenter de redémarrer le système d'alimentation.

 Activer le système d'alimentation ►P.124

Contrôler le témoin du système d'immobilisation.

- Lorsque le témoin du système d'immobilisation clignote, le système d'alimentation ne peut pas être activé.

 Système d'immobilisation ►P.80

 Liste des témoins ►P.320

Contrôler les fusibles.

- Contrôler tous les fusibles ou faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

 Contrôle et remplacement des fusibles ►P.433

- S'il est nécessaire de démarrer le véhicule immédiatement, faire appel à un véhicule d'assistance ou une batterie d'appoint pour effectuer un démarrage de secours.

 Procédure de démarrage de secours ►P.421

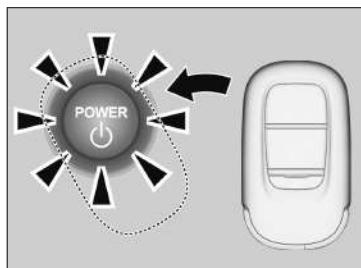
- Selon la situation, il peut être possible d'activer temporairement le système d'alimentation en réalisant la procédure de démarrage d'urgence.

 Système d'alimentation d'urgence activé ►P.420

Ne pas maintenir le bouton **POWER** enfoncé plus de 15 secondes.

Si la pile de la télécommande d'accès sans clé est faible

Suivre les étapes ci-dessous si la touche **POWER** n'active pas le système d'alimentation ou ne démarre pas le moteur.



- [1] Appuyer sur la touche **POWER**.
- [2] Toucher le centre de la touche **POWER** avec la télécommande d'accès sans clé dans les 30 secondes. Les touches de la télécommande d'accès sans clé doivent être dirigées vers vous.
- [3] Appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée, puis appuyer sur la touche **POWER** dans les 10 secondes.
 - » Si la pédale n'est pas enfoncée, le mode passe à ACCESSOIRES.

Système d'alimentation d'urgence désactivé

La touche **POWER** peut être utilisée pour arrêter le moteur en cas d'urgence, même pendant la conduite. Si le moteur doit être coupé, effectuer l'une des opérations suivantes :

- Appuyer sur la touche **POWER** et la maintenir enfoncée pendant environ deux secondes.
- Appuyer fermement sur la touche **POWER** à trois reprises.
- Le volant ne se bloquera pas.

! Lorsque le mode d'alimentation est placé sur ACCESSOIRES pendant la conduite, le moteur se coupe et toutes les fonctions d'assistance de direction et de force de freinage sont désactivées, ce qui rend la maîtrise du véhicule difficile.

Système d'alimentation d'urgence activé

S'il est impossible d'activer le système d'alimentation à l'aide de la procédure de démarrage normale, essayer de l'activer à l'aide de la procédure de démarrage d'urgence ci-dessous.

Utiliser uniquement cette procédure en cas d'urgence.

- [1] S'assurer que le frein de stationnement est bien serré.
- [2] Vérifier que la transmission est réglée sur **P** puis mettre le mode d'alimentation sur ACCESSOIRE.
- [3] Appuyer fermement sur la pédale de frein et maintenir la touche **POWER** enfoncée pendant au moins 15 secondes.

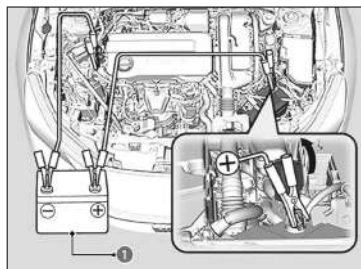
Il s'agit d'un dysfonctionnement du système, y compris lorsque l'activation du système d'alimentation est possible à l'aide de la procédure ci-dessus.

Faire immédiatement inspecter le véhicule par un concessionnaire.

Si la batterie 12 V est déchargée

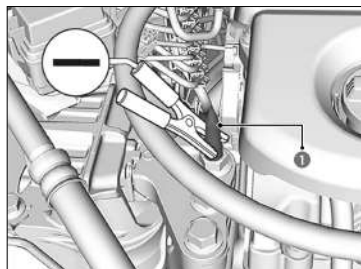
Procédure de démarrage de secours

Désactiver l'alimentation des appareils électriques tels que les dispositifs audio et les lampes d'éclairage. Couper le système d'alimentation, puis ouvrir le capot.



1 Batterie d'appoint

- [1] Connecter le premier câble de démarrage sur la borne $\oplus$ de la batterie de votre véhicule.
- [2] Relier l'autre extrémité du premier fil volant à la borne $\oplus$ de la batterie d'appoint.
 - » Utiliser une batterie d'appoint de 12 V uniquement.
 - » Lors de l'utilisation d'un chargeur de batterie automobile pour alimenter une batterie à 12 V, sélectionner une tension de charge inférieure à 15 V. Vérifier le manuel du chargeur pour le réglage correct.



1 Goujon

- [3] Relier le deuxième fil volant à la borne $\ominus$ de la batterie d'appoint.

⚠ ATTENTION

Une batterie 12 V peut exploser et blesser grièvement toute personne se trouvant à proximité si la procédure correcte n'est pas suivie.
Ne pas approcher d'étincelles, de flammes nues et ne pas fumer à proximité de la batterie 12 V.

! Si la batterie 12 V est exposée à de très basses températures, l'électrolyte à l'intérieur risque de geler.

Si un démarrage de secours est tenté avec une batterie 12 V gelée, celle-ci peut se fissurer.

! Fixer solidement les pinces des câbles de démarrage pour qu'elles ne se détachent pas sous l'effet des vibrations du moteur.

Veiller à ne pas enchevêtrer les fils volants ou à ne pas laisser les extrémités de câble se toucher lors du branchement ou du débranchement des fils volants.

! Les performances de la batterie 12 V diminuent lorsque la température est basse ; cela peut empêcher le démarrage du moteur.

! Ne pas utiliser la borne pour démarrer un autre véhicule ou pour charger la batterie 12 V.

Après le démarrage du système d'alimentation

Une fois que le système d'alimentation du véhicule a démarré, retirer les câbles de démarrage dans l'ordre suivant.

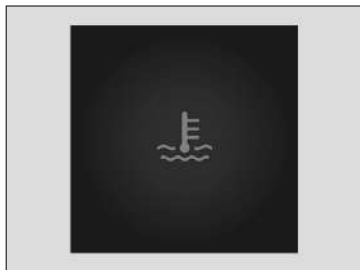
- [1] Débrancher le câble de démarrage de la masse du véhicule.
- [2] Débrancher l'autre extrémité du câble de démarrage de la borne $\ominus$ de la batterie d'appoint.
- [3] Débrancher le câble de démarrage de la borne $\oplus$ de la batterie 12 V du véhicule.
- [4] Débrancher l'autre extrémité du fil volant de la borne $\oplus$ de la batterie d'appoint.



Après avoir rebranché la batterie de 12 V : si divers témoins s'allument et que le message à gauche s'affiche sur l'interface d'information du conducteur, conduire sur une courte distance à une vitesse supérieure à 20 km/h. Si le témoin ne s'éteint pas, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Surchauffe

Mesures à prendre en cas de surchauffe



Les symptômes de surchauffe sont les suivants :

- Le message  **Température du système d'alimentation élevée. Il se peut que la puissance soit réduite.** s'affiche sur l'interface d'information du conducteur.
- Le message  **Température du moteur trop élevée. Ne roulez pas. Laissez le moteur refroidir.** s'affiche sur l'interface d'information du conducteur.
- De la vapeur ou des projections s'échappent du compartiment moteur.

⚠ ATTENTION

La vapeur et les projections sortant d'un moteur surchauffé peuvent provoquer de graves brûlures.

Ne pas ouvrir le capot si de la vapeur en sort.

⚠ ATTENTION

Si le bouchon de radiateur est retiré alors que le moteur est encore chaud, le liquide de refroidissement chaud risque de gicler et de provoquer de graves brûlures.

Toujours laisser refroidir le moteur et le radiateur avant de retirer le bouchon du radiateur.



Si le message  **Température du système d'alimentation élevée. Il se peut que la puissance soit réduite.** apparaît sur l'interface d'information du conducteur, votre véhicule a une capacité d'accélération réduite et le démarrage en côte peut s'avérer difficile.



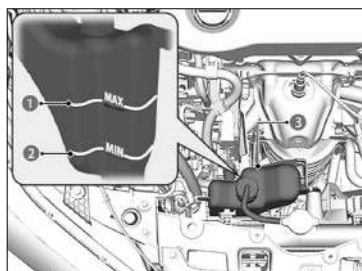
Le fait de continuer à conduire quand le message  **Température du moteur trop élevée. Ne roulez pas. Laissez le moteur refroidir.** s'affiche sur l'interface d'information du conducteur peut endommager le moteur.

Le message Température du système d'alimentation élevée. Il se peut que la puissance soit réduite. s'affiche sur l'interface d'information du conducteur

- [1] Garer immédiatement le véhicule dans un endroit sûr.
 - » Serrer le frein de stationnement et placer la transmission sur **P**. Désactiver tous les accessoires et allumer les témoins de feux de détresse.
- [2] Laisser le mode d'alimentation sur ACTIVE et attendre que le message disparaisse.
 - » Si le message ne disparaît pas, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Le message Température du moteur trop élevée. Ne roulez pas. Laissez le moteur refroidir. s'affiche sur l'interface d'information du conducteur

- [1] Garer immédiatement le véhicule dans un endroit sûr.
- [2] Désactiver tous les accessoires et allumer les témoins de feux de détresse.
 - » Absence de vapeur ou de projections : laisser le système d'alimentation activé et ouvrir le capot.
 - » Présence de vapeur ou de projections : désactiver le système d'alimentation et attendre qu'il s'éteigne. Ensuite, ouvrir le capot.



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Vase d'expansion

[3] Vérifier que le ventilateur de refroidissement fonctionne et désactiver le système d'alimentation une fois que le message  apparaît.

Température du moteur trop élevée. Ne roulez pas. Laissez le moteur refroidir. disparaît de l'interface d'information du conducteur.

» Si le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas, désactiver immédiatement le système d'alimentation.

[4] Une fois que le moteur a refroidi, contrôler le niveau du liquide de refroidissement et vérifier si les composants du circuit de refroidissement présentent des fuites.

» Si le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir de réserve est bas, faire l'appoint jusqu'au repère **MAX**.

» S'il n'y a pas de liquide de refroidissement dans le réservoir, vérifier que le radiateur est froid. Recouvrir le bouchon du radiateur d'un chiffon épais et ouvrir le bouchon. Si nécessaire, faire l'appoint de liquide de refroidissement jusqu'à la base du goulot de remplissage et remettre le bouchon en place.

- Si le message ne disparaît pas, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.
- En cas de fuite du liquide de refroidissement, contacter un concessionnaire pour effectuer les réparations nécessaires.

Utiliser de l'eau comme mesure d'urgence/temporaire uniquement. Demander à un concessionnaire de rincer le circuit avec un antigel adéquat le plus tôt possible.

Lorsqu'un avertissement s'affiche

Si l'avertissement Pression d'huile moteur basse s'affiche



! Le fonctionnement du moteur avec une faible pression d'huile peut provoquer des dommages mécaniques graves, et ce presque immédiatement.

Pourquoi l'avertissement s'affiche-t-il ?

Il s'affiche lorsque la pression d'huile moteur est faible.

Que faire quand l'avertissement apparaît ?

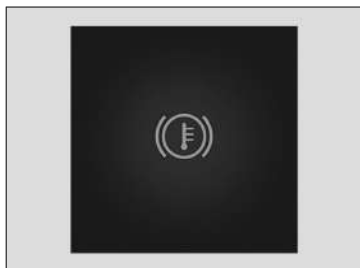
- [1] Garer immédiatement le véhicule sur une surface plane et dans un endroit sûr.
- [2] Si nécessaire, allumer les témoins de feux de détresse.

Que faire après avoir garé le véhicule ?

- [1] Désactiver le système d'alimentation et le laisser au repos pendant trois minutes environ.
- [2] Ouvrir le capot et contrôler le niveau d'huile.
 - » Faire l'appoint d'huile le cas échéant.
- [3] Démarrer le moteur et vérifier l'avertissement de pression d'huile faible.
 - » L'avertissement disparaît : reprendre la route.
 - » L'avertissement ne disparaît pas dans les 10 secondes qui suivent : couper immédiatement le moteur et contacter un concessionnaire pour effectuer les réparations nécessaires.

Q Vérification du niveau d'huile ► P.370

Si l'avertissement Capacité d'arrêt réduite s'affiche



Pourquoi l'avertissement s'affiche-t-il ?

Il s'affiche lorsque la capacité de freinage est réduite.

Que faire quand l'avertissement apparaît ?

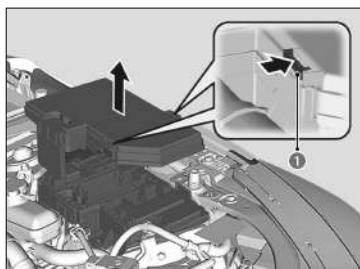
Ralentir et conduire prudemment. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Fusibles

Vérification des fusibles

Si des dispositifs électriques ne fonctionnent pas, régler le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE et rechercher un éventuel fusible grillé.

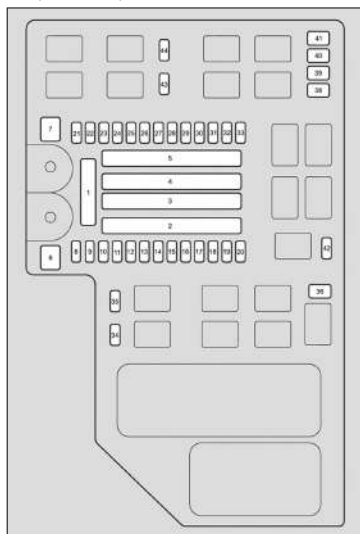
Boîte à fusibles du compartiment moteur



Située dans le compartiment moteur sur le côté gauche.

» Appuyer sur les languettes (1) pour ouvrir la boîte.

- Les emplacements des fusibles sont indiqués sur l'image ci-dessous. Localiser le fusible en question par son numéro de fusible sur l'image et sur le tableau.



Circuit protégé et capacité du fusible

	Circuit protégé	Ampé- rage
1	— Pile	175 A
	— —	40 A
	— —	40 A
	— Boîte à fusibles, option 1	60 A
2	— —	40 A
	— —	40 A
	— Amp. audio	30 A
	— Boîte à fusibles principale	60 A
3	— —	30 A
	— —	30 A
	— —	70 A
	— Dégivrage arrière	30 A
	— A/C PTC1	40 A
	— Moteur de soufflerie	40 A
	— A/C PTC2	40 A
	— ESB	40 A
	— Moteur ABS/VSA	40 A
	— RFC	40 A
4	— Moteur P-ACT	30 A
	— COMMUTATEUR PRINCIPAL D'ALLUMAGE	30 A
	— —	30 A
	— Module de relais 2	30 A
5	— Option 6	30 A
	— Essuie-glace avant	30 A
	— EPS	70 A
	— Module de relais 1	30 A
	— ABS/VSA FSR	40 A
	— POMPE A EAU DU MOTEUR	40 A
	— Boîte à fusibles principale 2	40 A

	Circuit protégé	Ampé- rage
6	— —	—
7	— ALLUMAGE PRINCIPAL 2	30 A
8	— —	—
9	— —	—
10	— SOUS-SYSTEME AUDIO	7,5 A
11	— —	—
12	— —	—
13	— —	—
14	— BATTERIE IR	10 A
15	— CAPTEUR BATT	10 A
16	— —	—
17	— Lave-glace	15 A
18	— Avertisseur sonore	15 A
19	— FEU DE RECUL	15 A
20	— AUDIO	15 A
21	— IGP	15 A
22	— RECUL ECU FI	10 A
23	— DBW	15 A
24	— Relais RFC	7,5 A
25	— PCU EWP	7,5 A
26	— P-ACT ECU	7,5 A
27	— LCM L	15 A
28	— INJ	15 A
29	— Feux stop	10 A
30	— LCM R	15 A
31	— Bobine d'allumage	15 A
32	— EVTC	20 A
33	— Feux de détresse	15 A
34	— —	—
35	— —	—

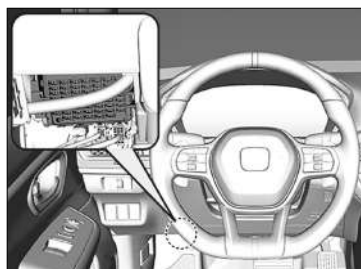
		Circuit protégé	Ampérage
36	—	IG 1 MON2	7,5 A
37	—	—	—
38	—	IGB	10 A
39	—	IGA	15 A
40	—	—	—

		Circuit protégé	Ampérage
41	—	IGPS [LAF]	10 A
42	—	—	—
43	—	—	—
44	—	—	—

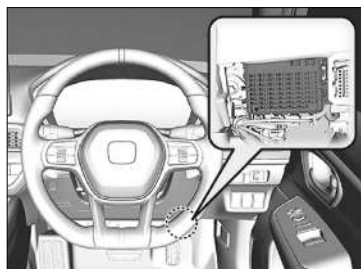
Boîte à fusibles intérieure

▼ Modèle à conduite à gauche

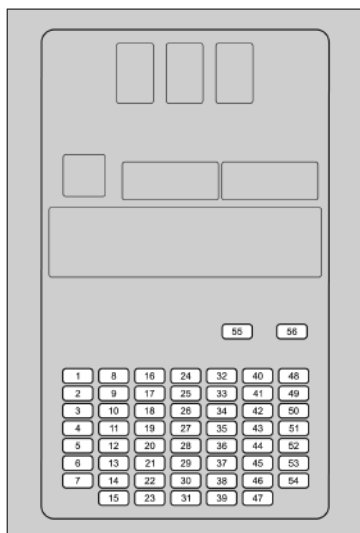
Située sous le tableau de bord.



▼ Modèle à conduite à droite



- Les emplacements des fusibles sont indiqués sur l'image ci-dessous. Localiser le fusible en question par son numéro de fusible sur l'image et sur le tableau.



Circuit protégé et capacité du fusible

	Circuit protégé	Ampé- rage
1 —	Vitre électrique côté conducteur	20 A
2 —	Vitre électrique côté passager	20 A
3 — —		—
4 — —		—
5 —	Option	10 A
6 —	SRS	10 A
7 —	Hayon MTR	10 A
8 —	Chargeur USB	10 A
9 —	Prise pour accessoires avant	20 A
10 —	Dispositif de verrouillage de porte	20 A
11 —	COMPTEUR	10 A
12 —	Option 3 (ST CUT)	10 A
13 —	OPTION2	10 A
14 —	Option 6 (VB SOL)	10 A

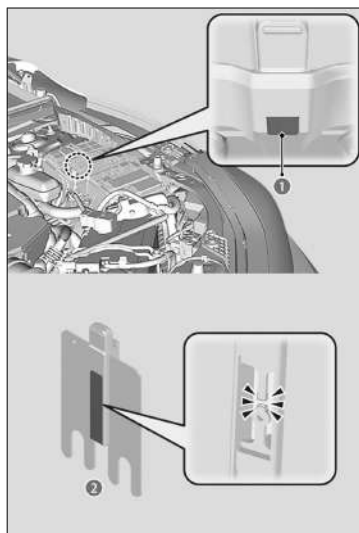
	Circuit protégé	Ampé- rage
15 —	Déverrouillage de la porte conducteur	10 A
16 —	CHANGEMENT DE VITESSES A COMMANDE ELECTRIQUE	10 A
17 — —		—
18 — —		—
19 —	Super-verrouillage*	10 A
20 —	Feux antibrouillard arrière	10 A
21 — —		—
22 —	Système d'accès sans clé	10 A
23 —	Verrouillage de la porte conducteur	10 A
24 —	Poignée extérieure	20 A
25 —	IMG	10 A
26 —	SRS	10 A
27 —	ACG / D/V	20 A

*: non disponible sur tous les modèles

		Circuit protégé	Ampé- rage
28	—	Option 5	10 A
29	—	Pompe d'alimentation de carburant	15 A
30	—	Déverrouillage de porte côté gauche	10 A
31	—	Déverrouillage de la porte latérale droite	10 A
32	—	—	—
33	—	—	—
34	—	—	—
35	—	—	—
36	—	—	—
37	—	—	—
38	—	—	—
39	—	Verrouillage de la porte latérale droite	10 A
40	—	—	—
41	—	—	—
42	—	ESB	10 A

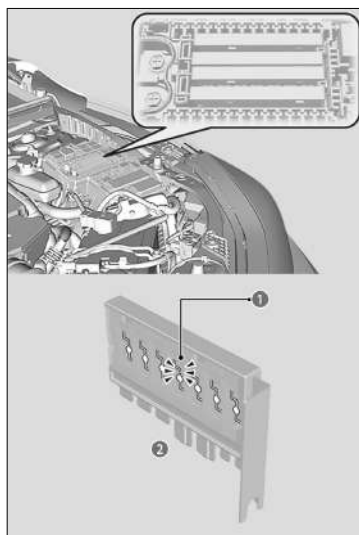
		Circuit protégé	Ampé- rage
43	—	AIRCON	10 A
44	—	DRL	10 A
45	—	ACC	10 A
46	—	DISPOSITIF DE VER- ROUILLAGE DE LA CLE ACC	10 A
47	—	Verrouillage de porte côté gauche	10 A
48	—	Chauffages de sièges	20 A
49	—	—	—
50	—	—	—
51	—	—	—
52	—	IGA2	15 A
53	—	—	—
54	—	Option1	10 A
55	—	—	—
56	—	Système d'amortissement adaptatif	30 A

Contrôle et remplacement des fusibles



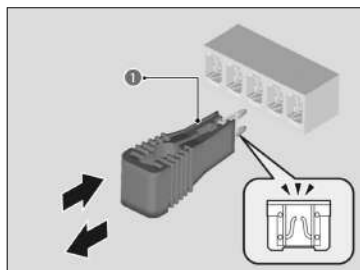
- ① Trou
- ② Fusible principal

- [1] Mettre le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE. Eteindre les phares et tous les accessoires.
- [2] Déposer le couvercle de la boîte à fusibles.
- [3] Contrôler le grand fusible placé dans le compartiment moteur.
 - » Observer le fusible à travers le trou.
 - » Si le fusible est grillé, le faire remplacer par un concessionnaire.



- ① Fusible grillé
- ② Fusible combiné

- [4] Contrôler les fusibles combinés installés dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.
 - » Observer l'intervalle entre les fusibles.
 - » Si le fusible est grillé, le faire remplacer par un concessionnaire.



[5] Contrôler les petits fusibles placés dans le compartiment moteur et l'habitacle.

» Si un fusible est grillé, le retirer à l'aide d'un extracteur de fusibles disponible dans le commerce et le remplacer par un neuf.

1 Extracteur de fusibles

- Le remplacement d'un fusible par un autre de plus forte intensité augmente considérablement le risque d'endommagement du circuit électrique.
- Utiliser les tableaux pour localiser le fusible en question et confirmer l'ampérage spécifié.
- Remplacer par un fusible de même intensité.

Remorquage d'urgence

A propos du remorquage

Si le véhicule doit être remorqué, contacter un service de remorquage professionnel.

- Le levage ou le remorquage du véhicule par les pare-chocs entraîne des dommages importants. Les pare-chocs ne sont pas conçus pour soutenir le poids du véhicule.
- Lorsque le véhicule est remorqué avec les roues avant levées, s'assurer que le frein de stationnement est desserré. S'il n'est pas possible de desserrer le frein de stationnement, le véhicule doit être transporté sur un plateau.

 Frein de stationnement ► P.132

Dépanneuse à plateau

L'opérateur charge le véhicule sur le plateau d'une dépanneuse.

C'est la meilleure façon de transporter le véhicule.

Équipement de levage des roues

Le camion de remorquage utilise deux bras pivotants qui passent sous les roues avant et les soulèvent du sol. Les roues arrière restent au sol. Il s'agit d'une manière tout à fait adaptée de remorquer le véhicule.

▼ Modèle à conduite à droite

Avant le remorquage du véhicule, désactiver le capteur d'inclinaison du système de sécurité s'il est activé.

Si votre véhicule ne peut pas rouler seul en raison d'un dysfonctionnement ou d'un accident de la circulation et que vous n'avez d'autre choix que de le déplacer avec les quatre roues au sol, suivez les étapes ci-dessous pour déplacer le véhicule.

- [1] Mettre le mode d'alimentation du véhicule sur MARCHE.
- [2] Désactiver le système de prévention des collisions par freinage et le système de capteurs de stationnement

 Basculement de l'affichage ► P.344

- [3] Desserrer le frein de stationnement.
- [4] Appuyer sur le frein à pied, puis passer le rapport en position **N**.
- [5] Déplacer le véhicule.

Si vous ne parvenez pas à déplacer le véhicule à l'aide de cette procédure, appelez un service de dépannage professionnel.



Veillez respecter ces conditions lorsque vous déplacez le véhicule. Le non-respect de cette consigne peut endommager le véhicule.

- Maintenir votre vitesse à un maximum de 10 km/h.
- Garder votre distance à un maximum de 200 m.



Ne jamais remorquer le véhicule en s'aidant uniquement d'une corde ou d'une chaîne.

Cette situation est dangereuse, car les cordes ou les chaînes peuvent se déplacer d'un côté à l'autre ou se rompre.

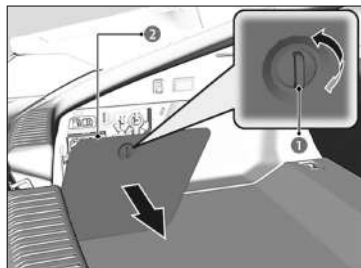


Le remorquage inapproprié du véhicule, notamment le remorquage derrière un camping-car ou un autre véhicule, peut endommager la transmission.

Si le déverrouillage de la trappe à carburant est impossible

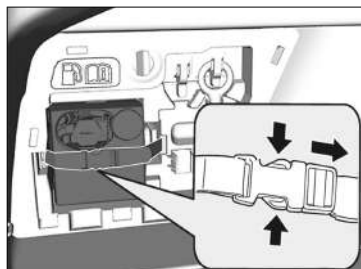
Que faire s'il est impossible de déverrouiller la trappe à carburant

S'il est impossible de déverrouiller la trappe à carburant, appliquer la procédure suivante.



- [1] Déposer le couvercle sur le côté gauche de la zone du compartiment à bagages en tournant le bouton, puis sortir la trousse.

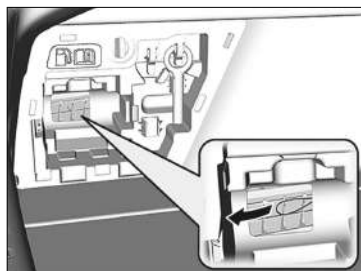
- 1 Bouton
2 Couvercle



- [2] Tirer le câble de déverrouillage vers soi.
» Tirer légèrement sur le câble de déverrouillage jusqu'en butée.

- [3] Ouvrir la trappe à carburant.

Comment faire le plein ► P.147



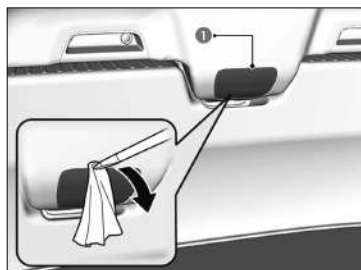


Ne pas tirer trop fort sur le câble de déverrouillage au risque de l'endommager.

Après avoir pris ces mesures, contacter un concessionnaire pour faire contrôler le véhicule.

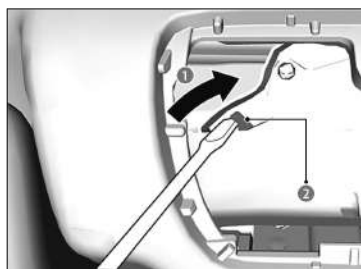
En cas d'impossibilité d'ouvrir le hayon

Que faire s'il est impossible d'ouvrir le hayon



- [1] Utiliser un tournevis à lame plate pour déposer le cache à l'arrière du hayon.
 » Entourer le tournevis à lame plate d'un chiffon pour éviter les rayures.

1 Couvercle



- [2] Pour ouvrir le hayon, le pousser tout en faisant coulisser le levier avec le tournevis à lame plate.

1 Faire coulisser

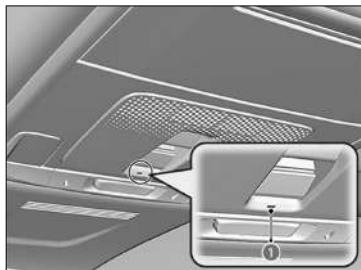
2 Levier

• Suivi :

Après avoir pris ces mesures, contacter un concessionnaire pour faire contrôler le véhicule.

Appel d'urgence (eCall)

Appel d'urgence automatique



Si le véhicule est impliqué dans une collision, le véhicule tente de se mettre en contact avec l'opérateur d'un centre de réception des appels d'urgence (PSAP). Une fois la connexion établie, diverses informations sur le véhicule vont être envoyées à un opérateur PSAP avec lequel le conducteur sera en mesure de parler. Ces informations comprennent :

1 Témoin eCall

- Numéro d'identification du véhicule (VIN)
- Type de véhicule (véhicule de tourisme ou véhicule utilitaire)
- Type d'énergie stockée pour la propulsion du véhicule (essence/diesel/GNC/GPL/électricité/hydrogène)
- Les trois derniers emplacements du véhicule
- Direction
- Mode de déclenchement (automatique ou manuel)
- Horodatage

Lorsqu'un appel d'urgence est initié, les haut-parleurs du véhicule sont désactivés afin d'entendre l'opérateur.

Lorsque le mode d'alimentation est sur ACTIVE, le témoin d'eCall s'allume en vert pendant 1 seconde, puis en rouge pendant 1 seconde.

Si le système eCall fonctionne correctement, le témoin s'allume en vert.

- Vert : le système eCall est prêt.
- Vert clignotant : le système eCall est connecté et effectue un appel eCall à un opérateur.
- Répétant un motif de clignotements courts du témoin rouge : le système eCall n'a pas réussi à entrer en contact avec un opérateur. Le témoin eCall continue à suivre ce schéma pendant 5 secondes^{*1}/30 secondes^{*2}, puis s'allume en vert.

*1: sauf modèles destinés à la Turquie

*2: modèles destinés à la Turquie

Si le système eCall est désactivé suite à une défaillance critique du système, l'avertissement suivant sera donné aux passagers du véhicule :

- Rouge ou éteint : un problème avec le système eCall est survenu. Si le témoin reste allumé en rouge ou éteint même après avoir redémarré le véhicule, faire vérifier le système par un concessionnaire.
- Clignote en rouge : le niveau de la batterie de secours est trop faible. Lorsque l'alimentation est sur le mode ACTIVE, la batterie se recharge. Une fois que la batterie a été rechargée à un certain niveau, le témoin eCall s'allume en vert.



Le véhicule peut ne PAS être en mesure de se mettre en contact avec un opérateur si :

La charge de la batterie 12 V est trop faible.

Le véhicule se trouve dans une zone sans couverture cellulaire adéquate.

Le système eCall ou ses équipements périphériques, tels que le microphone ou les haut-parleurs, rencontrent un problème.

Le véhicule est équipé du système de service eCall associé au 112.

Le service eCall associé au 112 est un service public d'intérêt général, accessible gratuitement.

Le système eCall associé au 112 intégré au véhicule est activé lorsque le mode d'alimentation est sur ACTIVE. Dans le cas d'une collision, le système détermine le degré de l'impact en se basant sur les informations recueillies par les capteurs embarqués et, selon la gravité de la collision, lance l'appel d'urgence.

Le système eCall associé au 112 intégré au véhicule peut également être déclenché manuellement, si nécessaire.

Appel d'urgence manuel ► P.443

Tout traitement de données personnelles par le biais du système eCall associé au 112 intégré au véhicule doit se conformer aux règles de protection des données personnelles prévues par les directives 95/46/CE (remplacée par le règlement (UE) 2016/679) et 2002/58/CE et, en particulier, doit être basé sur le besoin de protéger les intérêts vitaux des individus conformément à l'article 7(d) de la directive 95/46/CE (remplacée par le règlement (UE) 2016/679).

Le traitement de ces données est strictement limité à l'objectif auquel le numéro d'urgence unique européen 112 est désigné.

Les destinataires des données traitées par le système eCall associé au 112 intégré au véhicule sont des centres de réception des appels d'urgence pertinents désignés par les autorités publiques respectives du pays dans lequel ils se trouvent, qui sont les premiers à les recevoir et auxquels le numéro d'urgence unique européen 112 est désigné.

Le véhicule peut ne PAS être en mesure de se mettre en contact avec un opérateur PSAP si :

- Les niveaux de la batterie 12 V et de la batterie de secours sont trop bas.
- Le véhicule se trouve dans une zone sans couverture cellulaire adéquate.

- Le système eCall ou ses équipements périphériques, tels que le microphone ou les haut-parleurs, rencontrent un problème.

La batterie de secours est conçue pour fonctionner pendant au moins 3 ans, après quoi elle devra être remplacée.

La batterie de secours n'est pas disponible à l'achat direct. Pour le remplacement, se rendre chez un concessionnaire.

Confidentialité des données

Le système eCall associé au 112 intégré au véhicule est conçu pour garantir que :

- Les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas disponibles hors du système avant qu'un eCall ne soit réalisé.
- Elles ne peuvent pas être tracées ou soumises à un suivi constant au cours de son état de fonctionnement normal.
- Les données dans la mémoire interne du système sont automatiquement et continuellement supprimées.

Pour que le système fonctionne normalement, les données d'emplacement du véhicule sont constamment écrasées dans la mémoire interne du système de sorte que les trois derniers emplacements du véhicule sont toujours à jour.

Le journal des données d'activité dans le système eCall associé au 112 intégré au véhicule n'est pas conservé plus longtemps que nécessaire pour gérer l'appel d'urgence eCall et, dans tous les cas, jamais plus de 13 heures après qu'un appel d'urgence eCall a été initié.

Droits du propriétaire

Le sujet des données (le propriétaire du véhicule) dispose d'un droit d'accès aux données et, le cas échéant, peut demander la rectification, l'effacement ou le verrouillage des données le concernant dont le traitement n'est pas conforme aux dispositions de la directive 95/46/CE (remplacée par le règlement (UE) 2016/679).

Tous tiers auxquels les données ont été divulguées doivent être avertis de cette rectification, cet effacement ou ce verrouillage effectués conformément à cette directive, sauf si cela s'avère impossible ou implique un effort disproportionné.

Le sujet des données a le droit de porter plainte auprès de l'autorité de protection des données compétente s'il ou elle considère que son ou ses droits ont été violés suite au traitement de ses données personnelles.

Informations de service relatives au eCall Honda :

Si vous avez des questions au sujet du eCall, contacter le bureau du pays dans lequel vous résidez. Consulter le carnet d'entretien ou votre site Web Honda local pour obtenir la liste des bureaux.

Informations sur la batterie de secours de l'unité d'appel d'urgence (eCall)

La batterie de secours est conçue pour fonctionner pendant au moins 3 ans, après quoi elle devra être remplacée.

La batterie de secours n'est pas disponible à l'achat direct. Pour le remplacement, se rendre chez un concessionnaire.

ATTENTION

Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type incorrect.

Remplacer la batterie par le même type.

ATTENTION

Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammables.

Ne pas utiliser/stocker/apporter dans un environnement à température extrêmement élevée ou à pression extrêmement basse en raison de l'altitude très élevée.

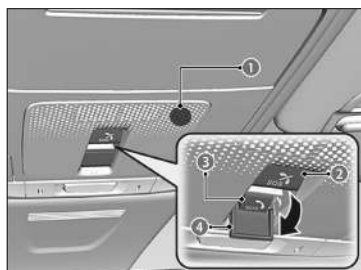
Ne pas essayer de brûler, d'écraser ou de couper la batterie usagée.

Informations du fabricant pour la batterie de secours : DENSO CORPORATION

Nom commercial : DENSO

Adresse postale : 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japon

Appel d'urgence manuel



S'il est nécessaire de passer un appel d'urgence, il est possible d'établir la connexion manuellement. Appuyer sur la touche **SOS** et la maintenir enfoncée pendant plus de 0,5 seconde.

Pour annuler un appel, appuyer sur la touche d'annulation de **SOS** pendant plus de 0,5 seconde, dans les 5 secondes qui suivent l'activation de la touche **SOS**.

- ① Microphone
- ② Touche annuler SOS
- ③ Bouton SOS
- ④ Couvercle

Le bouton **SOS** est protégé par un cache. Ouvrir le cache pour y accéder.

Lorsqu'un appel d'urgence est initié, les haut-parleurs du véhicule sont désactivés afin d'entendre l'opérateur.



Ne PAS appuyer sur le bouton pendant la conduite. En cas de besoin de contacter un opérateur, garer le véhicule dans un endroit sûr avant de passer un appel.

! Si le système eCall ne parvient pas à se mettre tout de suite en contact avec un opérateur, il essaiera de nouveau jusqu'à ce qu'une connexion soit établie. Cependant, si deux minutes se sont écoulées depuis la première tentative, le système ne tentera plus d'établir une connexion.

! La touche annuler **SOS** n'annule pas un appel une fois que le système est connecté à un opérateur.

▼ Modèles destinés à Israël

מוצר : נתונים תקשורת מודול

סימן רשום : DENSO

ארץ ייצור : ראה מוצר

דגם : 0GEY10

שנת ייצור : ראה מוצר

Nom de l'importateur : **Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.**

Adresse de l'importateur : 17 Yitzhak Sadeh St. Tel Aviv 67775, Israël

Informations sur le véhicule

Spécifications

A propos des spécifications..... 446

Numéros d'identification

Numéro d'identification du véhicule (VIN), numéro de moteur, numéro de moteur électrique et numéro de transmission..... 449

Appareils émettant des ondes radio*

A propos des appareils émettant des ondes radio 451

Aperçu du contenu de la déclaration de conformité*

A propos de l'aperçu..... 476

Licence à code source libre

Résumé.....477

*: non disponible sur tous les modèles

Spécifications

A propos des spécifications

Informations de base

Modèle	PRELUDE
Poids à vide	1 470 - 1 471 kg
Poids maximal admissible	Se reporter à l'étiquette de certification sur le montant de la porte conducteur ^{*1}
	Se reporter à l'étiquette de certification sur le montant de la porte passager ^{*2}
Poids maximal admissible par essieu	Se reporter à l'étiquette de certification sur le montant de la porte conducteur ^{*1}
	Se reporter à l'étiquette de certification sur le montant de la porte passager ^{*2}

*1 : modèle à conduite à gauche

*2 : modèle à conduite à droite

Climatisation

Type de réfrigérant	HFO-1234yf (R-1234yf)
Quantité de charge	405 - 455 g

Spécifications du moteur

Type	Moteur 4 cylindres en ligne DOHC refroidi par eau
Alésage x course	81,0 x 96,7 mm
Cylindrée	1 993 cm ³
Taux de compression	13,9 : 1
Bougies d'allumage	NGK DILZ-KAR7G11Y

Carburant

Type	Normes EN 228 relatives à l'essence/mélange essence-alcool
	Essence super sans plomb/mélange essence-alcool jusqu'à E10 (90 % d'essence et 10 % d'éthanol), indice d'octane recherche 95 ou supérieur
Capacité du réservoir de carburant	40,0 l

Batterie 12 V

Capacité	36 Ah(5)/45 Ah(20)
----------	--------------------

Liquide lave-glace

Capacité du réservoir	1,5 l
-----------------------	-------

Ampoules		
Phares (feux de croisement)	LED	
Phares (feux de route)	LED	
Clignotants avant	LED	
Feux de position/feux de jour	LED	
Eclairages actifs d'intersection	LED	
Clignotants latéraux (intégrés aux rétroviseurs)	LED	
Feux stop	LED	
Feux arrière	LED	
Clignotants arrière	LED	
Feux de gabarit latéraux arrière	LED	
Feux de recul	LED	
Feux antibrouillard arrière	LED	
Troisième feu stop	LED	
Eclairage de plaque d'immatriculation arrière	LED	
Eclairage ambiant de poignée de porte extérieure	LED	
Eclairage intérieur	Lecteurs de carte	LED
	Eclairage du compartiment à bagages	LED
	Eclairage du miroir de courtoisie	2,3 W
	Eclairage de la console avant	LED
	Eclairage de boîte à gants	LED
	Lampes de courtoisie sur les portes	LED
	Eclairage des vide-poches de porte	LED
	Eclairage aux pieds	LED
	Eclairage ambiant	LED

Liquide de frein	
Spécifié	Liquide de frein DOT 3 ou DOT 4

Liquide de transmission		
Spécifié	Liquide de véhicule électrique hybride (HEVF) Honda - Type 1	
Capacité	Vidange	2,2 l

Huile moteur		
Recommandée	▼ Modèles destinés à l'Europe	
	- Type d'huile moteur Honda 2.0 - Huile moteur d'origine Honda 0W-20 - ACEA C5, classe de service API SP ou supérieure 0W-20	
	▼ Sauf modèles destinés à l'Europe	
	- Huile moteur d'origine Honda 0W-20 - ACEA C5, classe de service API SP ou supérieure 0W-20	
Capacité	Vidange	3,7 l
Capacité	Vidange avec filtre	4,0 l

Liquide de refroidissement moteur	
Spécifié	antigel toutes saisons/liquide de refroidissement type 2 Honda
Proportion	50/50 avec de l'eau distillée
Capacité	5,54 l
	(les modifications comprennent la quantité de 0,62 l restante dans le vase d'expansion)

Pneus		
Ordinaire	Taille	235/40R19 96W
	Pression	Se reporter à l'étiquette sur le montant de porte côté conducteur
	Dimension des jantes	Ordinaire 19 x 8 1/2J

Compresseur d'air TRK Honda

Niveau de
pression
acoustique 81 dB (A)
d'émission
pondéré A

Niveau de
puissance
acoustique 90 dB (A)
pondéré A

Frein

Type	A servofrein
Avant	A disques ventilés
Arrière	A disques pleins
Stationnement	Système de frein de stationnement électrique

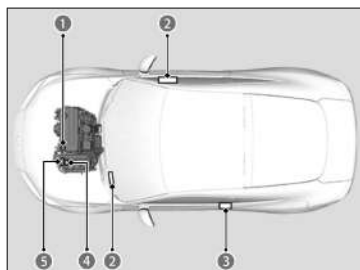
Dimensions du véhicule

Longueur	4 525 mm	
Largeur	1 880 mm	
Hauteur	1 349 mm	
Empattement	2 604 mm	
Piste	Avant	1 626 mm
	Arrière	1 625 mm

Numéros d'identification

Numéro d'identification du véhicule (VIN), numéro de moteur, numéro de moteur électrique et numéro de transmission

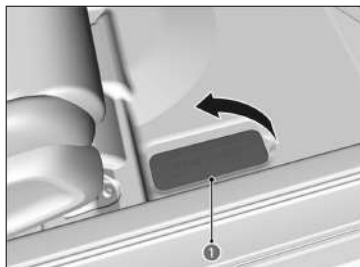
Le véhicule comporte un numéro d'identification (VIN) à 17 caractères utilisé pour enregistrer le véhicule (garantie, immatriculation et assurance). Les emplacements du VIN, du numéro de moteur thermique, du numéro de moteur électrique et du numéro de transmission du véhicule sont indiqués comme suit.



- ❶ Numéro du moteur
- ❷ Numéro d'identification du véhicule
- ❸ Etiquette de certification/Numéro d'identification du véhicule/Numéro de moteur
- ❹ Numéro de transmission
- ❺ Numéro de moteur électrique

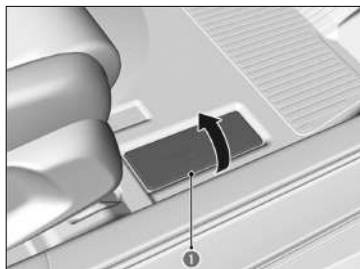
▼ **Modèle à conduite à gauche**

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) intérieur se trouve sous le couvercle.



1 Couvercle

▼ **Modèle à conduite à droite**



1 Couvercle

Appareils émettant des ondes radio*

A propos des appareils émettant des ondes radio

Les éléments et systèmes suivants du véhicule émettent des ondes radio en fonctionnement.

▼ **Modèles destinés à la Macédoine du Nord, à Monaco, au Monténégro, à la Guadeloupe, à la Martinique et aux pays de l'UE**

Module d'état de la batterie
Système d'accès sans clé

<http://continental-homologation.com/honda>



Par la présente, Continental Automotive GmbH déclare que le modèle [41580430] est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions en vigueur de la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration de conformité à la directive européenne est disponible à l'adresse Internet suivante :

<https://continental-homologation.com/honda>

Appareil à courte portée pour commande à distance

Continental Automotive GmbH

Adresse : Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Allemagne

Bande de fréquence : 125 KHz

Puissance d'émission maximum : 10 mW

Nom de l'importateur : Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adresse postale : Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst - Belgique



*: non disponible sur tous les modèles

▼ **Modèles destinés à la Macédoine du Nord, à Monaco, au Monténégro, à la Guadeloupe, à la Martinique et aux pays de l'UE**

Télécommande
Système d'accès sans clé

<http://continental-homologation.com/honda>



Par la présente, Continental Automotive GmbH déclare que le modèle [TP_4] est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions en vigueur de la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration de conformité à la directive européenne est disponible à l'adresse Internet suivante :

<https://continental-homologation.com/honda>

Appareil à courte portée pour commande à distance

Continental Automotive GmbH

Adresse : Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Allemagne

Bande de fréquence : 433,92 MHz

Puissance d'émission maximum : 1 mW

Nom de l'importateur : Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adresse postale : Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst - Belgique



Vehicle Networking and Telematics

Continental Automotive AG, 93055 Regensburg, Germany

Motor Vehicle Register
SRI-CO-190123-191-COE-HOM
Phone: +49 241 20-5511
Fax: +49 241 20-5581
peter.buehler@continental-homologation.com

Reg. No. 19 03 2020

Not homologated

Not homologated

Continental

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Not a product

Continental Automotive GmbH

Address

Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation

TP_4

Standard used

RAL 8 Frequency Transceiver used in vehicle locking/unlocking system

The product conforms to the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, other than for the radio frequency

Health and safety, pursuant to Art. 3(1)(b)

Approved certificate

EN 12185 - 2014/01/12 (2017)

EN 12185-2:2017

EN 12185-3:2017

Approved certificate

EN 12185-4:2017

EN 12185-5:2017

Approved certificate

EN 12185-6:2017

EN 12185-7:2017

Approved certificate

EN 12185-8:2017

EN 12185-9:2017

Approved certificate

EN 12185-10:2017

Approved certificate

EN 12185-11:2017

Approved certificate

EN 12185-12:2017

Approved certificate

EN 12185-13:2017

Approved certificate

EN 12185-14:2017

Approved certificate

EN 12185-15:2017

Approved certificate

EN 12185-16:2017

Approved certificate

EN 12185-17:2017

Approved certificate

EN 12185-18:2017

Approved certificate

EN 12185-19:2017

Approved certificate

EN 12185-20:2017

Approved certificate

EN 12185-21:2017

Approved certificate

EN 12185-22:2017

Approved certificate

EN 12185-23:2017

Approved certificate

EN 12185-24:2017

Approved certificate

EN 12185-25:2017

Approved certificate

EN 12185-26:2017

Approved certificate

EN 12185-27:2017

Approved certificate

EN 12185-28:2017

Approved certificate

EN 12185-29:2017

Approved certificate

EN 12185-30:2017

Approved certificate

EN 12185-31:2017

Approved certificate

EN 12185-32:2017

Approved certificate

EN 12185-33:2017

Approved certificate



The following marking applies to the above mentioned product

Continental Automotive GmbH

Regensburg, 93055 Regensburg

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

Not a product

Continental Automotive GmbH

▼ Pays de l'UE

Système de téléphone mains libres

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Par la présente, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd déclare que le type d'équipement radio listé ci-dessus est conforme à la directive 2014/53/UE. Se rendre sur <http://www.ptc.panasonic.eu/>, cliquer sur « Declaration of Conformity » (Déclaration de conformité), saisir le mot-clé ci-dessous dans le champ de recherche par mot-clé. Il est possible de télécharger la dernière « Déclaration de conformité » (DoC, DECLARATION of CONFORMITY).

Mot-clé :

Numéro de modèle - Mot-clé [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH1FE1JT,CL-MH1FE2JT,CL-MH1FE3JT

Le « n° de réf. » est visible sur l'étiquette de l'unité

Système audio du véhicule (Bluetooth et WLAN)

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japon

Spécifications Bluetooth

Bande de fréquence : 2402-2480 MHz

Spécifications de WLAN 2,4 GHz

Bande de fréquence : 2 412-2 472 MHz

Spécifications Bluetooth

Puissance maximale : 0,1 dBm

Spécifications de WLAN 2,4 GHz

Puissance maximale : 11,9 dBm

Nom de l'importateur : Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adresse postale : Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgique

▼ Pays de l'UE

Système de surveillance de l'angle mort/Moniteur de véhicule en approche

<https://www.magna.com/type-approval/24-ghz/nb24g20v0>



L'objet de la déclaration décrite ci-dessus est conforme aux exigences essentielles de l'article 3 et aux autres exigences pertinentes de la directive 2014/53/UE relative aux équipements radio.

Capteur radar SRS 24 GHz

Magna Electronics, LLC

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Etats-Unis d'Amérique

24,05 GHz – 24,25 GHz

13 dBm (crête)

Nom de l'importateur : Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adresse postale : Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgique

▼ Pays de l'UE

Unité de commande de télématique

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Par la présente, DENSO CORPORATION déclare que le type d'équipement radio est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration de conformité à la directive européenne est disponible à l'adresse Internet suivante :

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Dispositif télématique et de point d'accès Wi-Fi pour véhicule

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japon

Fréquence de fonctionnement :

GSM900 Tx : 880-915 MHz, Rx : 925-960 MHz

GSM1800 Tx : 1 710-1 785 MHz, Rx : 1 805-1 880 MHz

Bande 1 WCDMA Tx : 1 920-1 980 MHz, Rx : 2 110-2 170 MHz

Bande 8 WCDMA Tx : 880-915 MHz, Rx : 925-960 MHz

Bande 1 LTE Tx : 1 920-1 980 MHz, Rx : 2 110-2 170 MHz

Bande 3 LTE Tx : 1 710-1 785 MHz, Rx : 1 805-1 880 MHz

Bande 7 LTE Tx : 2 500-2 570 MHz, Rx : 2 620-2 690 MHz

Bande 8 LTE Tx : 880-915 MHz, Rx : 925-960 MHz

Bande 20 LTE Tx : 832-862 MHz, Rx : 791-821 MHz

WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx : 2 412-2 462 MHz)

WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx : 2 412-2 462 MHz)

WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx : 2 412-2 462 MHz)

GPS (Rx : 1 575,42 MHz)

GALILEO (Rx : 1 575,42 MHz)

EGNOS (Rx : 1 575,42 MHz)

Puissance maximale :

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA Bande 1 0,25 W, Bande 8 0,25 W

LTE Bande 1 0,2 W, Bande 3 0,2 W, Bande 7 0,2 W, Bande 8 0,2 W, Bande 20 0,2 W

WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Nom de l'importateur : Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adresse postale : Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgique

▼ Pays de l'UE

Clé numérique
https://continental-homologation.com/honda  Par la présente, Continental déclare que le type d'équipement radio A2C775684 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration de conformité à la directive européenne est disponible à l'adresse Internet suivante : https://continental-homologation.com/honda Unité de commande Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Allemagne Plage de fréquence Bluetooth à basse consommation : 2,402 GHz à 2,48 GHz Puissance d'émission maximum Bluetooth à basse consommation : +10 dBm Nom de l'importateur : Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Adresse postale : Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgique

▼ Pays de l'UE

Chargeur sans fil
http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Par la présente, BH EVS Co., Ltd. déclare que le type d'équipement radio WC500HOC121 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration de conformité à la directive européenne est disponible à l'adresse Internet suivante : http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Chargeur sans fil pour véhicule BH EVS Co., Ltd Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Allemagne 111 kHz Puissance max. : 42 dBuA/m à 10 m Nom de l'importateur : Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Adresse postale : Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgique

▼ Pays de l'UE

Syntoniseur à distance

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Par la présente, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. déclare que le type d'équipement radio listé ci-dessus est conforme à la directive 2014/53/UE. Se rendre sur <http://www.ptc.panasonic.eu/>, cliquer sur « Declaration of Conformity » (Déclaration de conformité), saisir le mot-clé ci-dessous dans le champ de recherche par mot-clé. Il est possible de télécharger la dernière « Déclaration de conformité » (DoC, DECLARATION of CONFORMITY). Mot-clé : N° de modèle

Mot-clé : [CQ-TH1FE0AJ]

Le « n° réf. » est visible sur l'étiquette de l'unité.

UNITE RADIO (autoradio de véhicules)

4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japon

Nom de l'importateur : Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adresse postale : Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgique

▼ Modèles britanniques

Module d'état de la batterie Système d'accès sans clé
http://continental-homologation.com/honda UK CA Par la présente, Continental Automotive GmbH déclare que ce modèle [41580430] est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions en vigueur du Règlement sur les équipements radio 2017. Le texte complet de la déclaration de conformité à la directive britannique est disponible à l'adresse Internet suivante : http://continental-homologation.com/honda Appareil à courte portée pour commande à distance Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Allemagne Bande de fréquence : 125 kHz +/- 3 kHz Puissance d'émission maximum : 66 dBuA/m à 10 m Nom de l'importateur : Honda Motor Europe Ltd Adresse postale : Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Royaume-Uni

▼ Modèles britanniques

Télécommande Système d'accès sans clé
http://continental-homologation.com/honda UK CA Par la présente, Continental Automotive GmbH déclare que ce modèle [TP_4] est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions en vigueur du Règlement sur les équipements radio 2017. Le texte complet de la déclaration de conformité à la directive britannique est disponible à l'adresse Internet suivante : http://continental-homologation.com/honda Appareil à courte portée pour commande à distance Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Allemagne Bande de fréquence : 433,92 MHz +/- 16 KHz Puissance d'émission maximum : 1 mW Nom de l'importateur : Honda Motor Europe Ltd Adresse postale : Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Royaume-Uni

▼ Modèles britanniques

Système de téléphone mains libres

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Par la présente, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. déclare que le type d'équipement radio [*] est conforme au Règlement sur les équipements radio 2017.

Le texte complet de la déclaration de conformité au Royaume-Uni est disponible à l'adresse suivante : <http://www.ptc.panasonic.eu/> Saisir le mot-clé dans le champ de recherche par mot-clé. Il est possible de télécharger la dernière « Déclaration de conformité » (DoC, DECLARATION of CONFORMITY).

Par la présente, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd déclare que le type d'équipement radio listé ci-dessus est conforme à la directive 2014/53/UE. Se rendre sur <http://www.ptc.panasonic.eu/>, cliquer sur « Declaration of Conformity » (Déclaration de conformité), saisir le mot-clé ci-dessous dans le champ de recherche par mot-clé. Il est possible de télécharger la dernière

« Déclaration de conformité » (DoC, DECLARATION of CONFORMITY).

Mot-clé :

Numéro de modèle - Mot-clé [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH1FE1JT

Le « n° réf. » est visible sur l'étiquette de l'unité.

Système audio du véhicule (Bluetooth et WLAN)

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japon

Spécifications Bluetooth

Bande de fréquence : 2 402-2 480 MHz

Spécifications de WLAN 2,4 GHz

Bande de fréquence : 2 412-2 472 MHz

Spécifications Bluetooth

Puissance d'émission maximum : 0,1 dBm

Spécifications de WLAN 2,4 GHz

Puissance d'émission maximum : 11,9 dBm

Nom de l'importateur : Honda Motor Europe Ltd

Adresse postale : Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Royaume-Uni

▼ **Modèles britanniques**

Système de surveillance de l'angle mort/Moniteur de véhicule en approche

<https://www.magna.com/type-approval/24-ghz/nb24g20v0>



Par la présente, Magna Electronics, LLC déclare que l'objet de la déclaration décrite ci-dessus est conforme à la législation d'harmonisation pertinente : Règlement sur les équipements radio 2017.

Capteur radar SRS 24 GHz

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Etats-Unis d'Amérique

24,05 GHz – 24,25 GHz

13 dBm (crête)

Nom de l'importateur : Honda Motor Europe Ltd

Adresse postale : Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Royaume-Uni

▼ Modèles britanniques

Unité de commande de télématique

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Par la présente, DENSO CORPORATION déclare que le type d'équipement radio est conforme aux exigences statutaires correspondantes.

Le texte complet de la déclaration de conformité à la directive britannique est disponible à l'adresse Internet suivante :

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Dispositif télématique et de point d'accès Wi-Fi pour véhicule

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japon

Fréquence de fonctionnement :

GSM900 Tx : 880-915 MHz, Rx : 925-960 MHz

GSM1800 Tx : 1 710-1 785 MHz, Rx : 1 805-1 880 MHz

Bande 1 WCDMA Tx : 1 920-1 980 MHz, Rx : 2 110-2 170 MHz

Bande 8 WCDMA Tx : 880-915 MHz, Rx : 925-960 MHz

Bande 1 LTE Tx : 1 920-1 980 MHz, Rx : 2 110-2 170 MHz

Bande 3 LTE Tx : 1 710-1 785 MHz, Rx : 1 805-1 880 MHz

Bande 7 LTE Tx : 2 500-2 570 MHz, Rx : 2 620-2 690 MHz

Bande 8 LTE Tx : 880-915 MHz, Rx : 925-960 MHz

Bande 20 LTE Tx : 832-862 MHz, Rx : 791-821 MHz

WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx : 2 412-2 462 MHz)

WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx : 2 412-2 462 MHz)

WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx : 2 412-2 462 MHz)

GPS (Rx : 1 575,42 MHz)

GALILEO (Rx : 1 575,42 MHz)

EGNOS (Rx : 1 575,42 MHz)

Puissance maximale :

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA Bande 1 0,25 W, Bande 8 0,25 W

LTE Bande 1 0,2 W, Bande 3 0,2 W, Bande 7 0,2 W, Bande 8 0,2 W, Bande 20 0,2 W

WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Nom de l'importateur : Honda Motor Europe Ltd

Adresse postale : Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Royaume-Uni

▼ Modèles britanniques

Clé numérique
http://continental-homologation.com/honda UK CA Par la présente, Continental Automotive GmbH déclare que ce modèle A2C775684 est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions en vigueur du Règlement sur les équipements radio 2017. Le texte complet de la déclaration de conformité à la directive britannique est disponible à l'adresse Internet suivante : http://continental-homologation.com/honda Unité de commande Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Allemagne Plage de fréquence Bluetooth à basse consommation : 2,402 GHz à 2,48 GHz Puissance d'émission maximum Bluetooth à basse consommation : +10 dBm Nom de l'importateur : Honda Motor Europe Ltd Adresse postale : Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Royaume-Uni

▼ Modèles britanniques

Chargeur sans fil
http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Par la présente, BH EVS Co.,Ltd. déclare que le type d'équipement radio WC500HOC121 est conforme au Règlement sur les équipements radio 2017. Le texte complet de la déclaration de conformité à la directive est disponible à l'adresse Internet suivante : http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Chargeur sans fil pour véhicule BH EVS Co., Ltd Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Allemagne 111 kHz Puissance max. : 42 dBuA/m à 10 m Nom de l'importateur : Honda Motor Europe Ltd Adresse postale : Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Royaume-Uni

▼ Modèles britanniques

Syntoniseur à distance

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

**UK
CA**

Par la présente, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. déclare que le type d'équipement radio [*] est conforme au Règlement sur les équipements radio 2017.

Le texte complet de la déclaration de conformité à la directive britannique est disponible à l'adresse Internet suivante :

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Saisir le mot-clé ci-dessous dans le champ de recherche par mot-clé. Il est possible de télécharger la dernière « Déclaration de conformité » (DoC, DECLARATION of CONFORMITY).

Mot-clé : N° de modèle

Mot-clé : [CQ-TH1FE0AJ]

Le « n° réf. » est visible sur l'étiquette de l'unité.

UNITE RADIO (autoradio de véhicules)

4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japon

Nom de l'importateur : Honda Motor Europe Ltd

Adresse postale : Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Royaume-Uni

▼ Modèles destinés à la Turquie

Système de téléphone mains libres

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



İşbu belge ile Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.

<http://www.ptc.panasonic.eu/> adresinden “Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)” başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son “DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)” nı (DoC) indirebilirsiniz.

Anahtar kelime: [type d'équipement]

Mot-clé :

Numéro de modèle - Mot-clé [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH1FE1JT,CL-MH1FE2JT,CL-MH1FE3JT

Le « n° réf. » est visible sur l'étiquette de l'unité.

Système audio du véhicule (Bluetooth et WLAN)

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japon

Spécifications Bluetooth

Bande de fréquence : 2 402-2 480 MHz

Spécifications de WLAN 2,4 GHz

Bande de fréquence : 2 412-2 472 MHz

Spécifications Bluetooth

Puissance d'émission maximum : 0,1 dBm

Spécifications de WLAN 2,4 GHz

Puissance d'émission maximum : 11,9 dBm

Nom de l'importateur :

Honda Türkiye A. S.

Adresse postale :

Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul, Turquie

▼ Modèles destinés à la Turquie

Système de surveillance de l'angle mort/Moniteur de véhicule en approche

<https://www.magna.com/type-approval/24-ghz/nb24g20v0>



L'objet de la déclaration décrite ci-dessus est conforme aux exigences essentielles de l'article 3 et aux autres exigences pertinentes de la directive 2014/53/UE relative aux équipements radio.

Capteur radar SRS 24 GHz

Magna Electronics, LLC

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Etats-Unis d'Amérique

24,05 GHz – 24,25 GHz

13 dBm (crête)

Nom de l'importateur :

Honda Türkiye A. S.

Adresse postale :

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul, Turquie

▼ Modèles destinés à la Turquie

Appel d'urgence (eCall)*

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Dispositif ECALL pour le véhicule

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japon

Fréquence de fonctionnement :

GSM900 Tx : 880-915 MHz, Rx : 925-960 MHz

GSM1800 Tx : 1 710-1 785 MHz, Rx : 1 805-1 880 MHz

Bande 1 WCDMA Tx : 1 920-1 980 MHz, Rx : 2 110-2 170 MHz

Bande 8 WCDMA Tx : 880-915 MHz, Rx : 925-960 MHz

GPS Rx : 1 575,42 MHz

GALILEO Rx : 1 575,42 MHz

GLONASS RX : 1 601,709 MHz

EGNOS Rx : 1 575,42 MHz

Puissance maximale :

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA Bande 1 0,25 W, Bande 8 0,25 W

Nom de l'importateur :

Honda Türkiye A. S.

Adresse postale :

Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, İstanbul, Turquie

*: non disponible sur tous les modèles

▼ Modèles destinés à la Turquie

Chargeur sans fil
http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Par la présente, BH EVS Co., Ltd. déclare que le type d'équipement radio WC500HOCI21 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration de conformité à la directive européenne est disponible à l'adresse Internet suivante : http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Chargeur sans fil pour véhicule BH EVS Co., Ltd Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Allemagne 111 kHz Puissance max. : 42 dBuA/m à 10 m Nom de l'importateur : Honda Turkiye A. S. Adresse postale : Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul, Turquie

▼ Modèles destinés à la Turquie

Syntoniseur à distance
http://www.ptc.panasonic.eu/  Par la présente, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. déclare que le type d'équipement radio listé ci-dessus est conforme à la directive 2014/53/UE. Se rendre sur http://www.ptc.panasonic.eu/, cliquer sur « Declaration of Conformity » (Déclaration de conformité), saisir le mot-clé ci-dessous dans le champ de recherche par mot-clé. Il est possible de télécharger la dernière « Déclaration de conformité » (DoC, DECLARATION of CONFORMITY). Mot-clé : N° de modèle Mot-clé : [CQ-TH1FE0AJ] Le « n° réf. » est visible sur l'étiquette de l'unité. UNITE RADIO (autoradio de véhicules) 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japon Nom de l'importateur : Honda Turkiye A. S. Adresse postale : Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul, Turquie

[illegible]

▼ Modèles destinés à la Serbie

Télécommande Système d'accès sans clé

<http://continental-homologation.com/honda>

KVALITET
Allozinski štampari za upravljanje kvalitetom KVALITET ISO
Allozinski štampari za upravljanje kvalitetom KVALITET ISO
Joint stock company for quality testing KVALITET ISO

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - PwTto **ISO 17023:100000**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - PwTto

Потрошач/потрошач: KITE, UPOVALNI DOD
KITE, UPOVALNI DOD
KITE, UPOVALNI DOD

Врста опреме: AUDIO VIDEO KOMUNIKACIONI KONTROLER ZA AUTOMOBIL
Equipment category

Означена идентификација: 4130343
Equipment identification

Пуномоћник: Continental
Equipment manufacturer

Промислен: Continental Automotive Technologies GmbH
Manufacturer

Својствена документација: Evaluation documentation
Technical drawing, Compliance Certificate Service Inc., 1000070004-01, 10.08.2023.
Evaluation certificate, 10.08.2023.
EVALUATION, Compliance Certificate Service Inc., 1000070004-01, 10.08.2023.
KITE, UPOVALNI DOD, Compliance Certificate Service Inc., 1000070004-01, 10.08.2023.
Evaluation certificate, 10.08.2023.

На основу наше провере потврђујемо да је овај производ у складу са захтевима стандарда ISO 17023:100000. Према томе, овај производ је у складу са захтевима стандарда ISO 17023:100000.
On the basis of the above mentioned equipment and the above mentioned equipment, we confirm that the equipment of the Supplier for Audio Equipment and Communication Control Equipment is in conformity with the requirements of the Standard ISO 17023:100000.
На основу наше провере потврђујемо да је овај производ у складу са захтевима стандарда ISO 17023:100000. Према томе, овај производ је у складу са захтевима стандарда ISO 17023:100000.
On the basis of the above mentioned equipment and the above mentioned equipment, we confirm that the equipment of the Supplier for Audio Equipment and Communication Control Equipment is in conformity with the requirements of the Standard ISO 17023:100000.
На основу наше провере потврђујемо да је овај производ у складу са захтевима стандарда ISO 17023:100000. Према томе, овај производ је у складу са захтевима стандарда ISO 17023:100000.
On the basis of the above mentioned equipment and the above mentioned equipment, we confirm that the equipment of the Supplier for Audio Equipment and Communication Control Equipment is in conformity with the requirements of the Standard ISO 17023:100000.

Име и датум издавања: **Свој поштом:** **Гласило за издавање:**
Name and date: 10.08.2023. Issued by: 10.08.2023. Issued by: 10.08.2023.

Датум, потпис и печат издавања: 10.08.2023. Место издавања: Београд, Србија. Контакт: 011 2600 000, 011 2600 000.
Date, signature and stamp of the issuer: 10.08.2023. Place of issue: Belgrade, Serbia. Contact: 011 2600 000, 011 2600 000.

▼

Unité de commande de télématique

[illegible]

▼

Clé numérique

[illegible]

▼ Modèles destinés à Israël

Module d'état de la batterie Système d'accès sans clé
"55-14070" : התקשורת משרד מטעם התאמה אישור מספר האלחוטיות תכונותיו את לשנות כדי בהן שיש במכשיר פעולות לבצע אישור חל הוספת או מקורית אנטנה החלפת, תוכנה שינוי זה ובכלל, המכשיר של בשל, התקשורת ד משר אישור קבלת בלא, חיצונית לאנטנה לחיבור אפשרות אלחוטיות להפרעות החשש

▼ Modèles destinés à Israël

Télécommande Système d'accès sans clé
"55-15374" : התקשורת משרד מטעם התאמה אישור מספר האלחוטיות תכונותיו את לשנות כדי בהן שיש במכשיר פעולות לבצע אישור חל הוספת או מקורית אנטנה החלפת, תוכנה שינוי זה ובכלל, המכשיר של בשל, התקשורת ד משר אישור קבלת בלא, חיצונית לאנטנה לחיבור אפשרות אלחוטיות להפרעות החשש

▼ Modèles destinés à Israël

Système de téléphone mains libres
מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 56-04329 חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Aperçu du contenu de la déclaration de conformité*

A propos de l'aperçu

▼ Modèles britanniques

Compresseur	
Continental ContiMobilityKit Compressor to pump sealant into tires 524##### UK CA	UK-DECLARATION OF CONFORMITY in accordance with UK Government guidance Manufacturer / Address: Continental Reifen Deutschland GmbH, Vahrenwalder Straße 9, 30165 Hannover, GERMANY. Continental Reifen Deutschland GmbH hereby confirms under its sole responsibility that the designated product, when used as intended, is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of following relevant regulations of the United Kingdom. - Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 - Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 - Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 Applied designated standards in particular: DIN EN ISO 12100:2011 EN 50498:2010 EN ISO 3744:2010 Development, production, quality assurance and marketing are based on the standard IATF 16949. <i>Jürgen Buschmann</i> Hannover, 13.07.2021 Jürgen Buschmann Director BF ContiKit and Accessories. <i>Adrian Balthmann</i> Hannover, 13.07.2021 Adrian Balthmann Regulatory Compliance Specialist of Non-Tire Products

*: non disponible sur tous les modèles

Licence à code source libre

Résumé

■ Licence à code source libre du compteur

Le logiciel intégré à ce produit inclut un logiciel à code source libre. Consulter le site Web suivant pour plus de détails sur le logiciel à code source libre.

https://www.nippon-seiki.co.jp/global/business_ic_meter/

■ Licence à code source libre de l'unité de commande de télématique*

Informations relatives au logiciel libre et en source ouverte

Ce produit comprend un logiciel libre et en source ouverte (FOSS).

Les informations de licence et/ou le code source du FOSS peuvent être trouvés grâce à l'URL suivante :

<https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/>

■ Licence à code source libre pour caméra de surveillance du conducteur

http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS_0301/

*: non disponible sur tous les modèles

INDEX

A

A propos des mises à jour du système	204
A propos du système d'infodivertissement embarqué	194
ABS (Système antiblocage des roues)	138
Accès au siège arrière	102
Accoudoir	101
Activation/désactivation de l'airbag avant côté passager	
témoins	326
Activer l'alimentation	124
ne démarre pas	418
si la batterie est déchargée	421
Additifs	
Huile moteur	370
liquide de refroidissement moteur	372
liquide lave-glace	379
Affichage audio	205, 235
à propos de la lecture multimédia	217
Android Auto™	227
Apple CarPlay	223
connexion Wi-Fi	236
débit de puissance	237
démarrage	205
écran d'accueil	205
fonctions personnalisées	239
horloge	210
lecture audio via un appareil <i>Bluetooth</i> ®	221
lecture audio via une connexion filaire	218
lecture d'une radio FM	213
lecture DAB (Digital Audio Broadcasting - Diffusion audio numérique)	216
lecture multimédia via un périphérique USB	220
message	235
mises à jour du système	207
modification des paramètres d'affichage	212
plein recommandé	248
réglage du son	212
système de données radio (RDS)	214
système de téléphone mains libres	229
Affichage des rapports	353

Affichage du débit de puissance/de l'état du moteur	345
Airbags	58
airbag de genoux	64
airbags avant (SRS)	60
airbags latéraux	66
airbags latéraux rideaux	68
après une collision	58
capteurs	58
enregistreurs de données	5
entretien des airbags	70
témoin	69, 324
Témoin de désactivation d'airbag frontal	
passager	70, 326
Alarme de vitesse	348
Ancrages	183
Ancrages inférieurs	49
Android Auto™	227
Appareils émettant des ondes radio	451
Appel d'urgence (eCall)	440
Apple CarPlay	223
Appuie-têtes	99, 100
Arrêt	142
Assistance à la stabilité du véhicule (VSA)	
indicateur de système	325
témoin de désactivation	325
touche de désactivation	171
Assistance de sécurité	350
témoin (orange foncé)	328
témoin (vert/gris)	350
Assistance embouteillages	296
Assistance maintien dans la voie	
témoin (orange foncé)	328
Autonomie	346
Avertissement Capacité d'arrêt limitée	427
Avertissement de pression d'huile moteur basse	426

B

Bagages (limite de charge)	120
Batterie	
témoin du système de charge de la batterie 12 V	323

Batterie 12 V	389
entretien (vérification de la batterie 12 V)	390
si la batterie est déchargée	421
Batterie déchargée	421
Batterie haute tension	18
Boîte à gants	178
Boîtier de console centrale	178
Bouchon de réservoir de carburant	147
Bougies d'allumage	446
Bouton de changement de vitesse	127
fonctionnement	127
Bouton de verrouillage des vitres électriques	115
Bouton des feux de détresse	13, 14

C

Caméra de recul	144
Caméra de surveillance du conducteur	263
témoin (orange foncé)	329
Caméra grand angle avant	262
Capteur d'inclinaison	84
Capteur de température	341
Capteurs à ultrasons	82
Carburant	
autonomie	346
consommation instantanée de carburant	347
économie de carburant moyenne	346
jauge	341
plein	146
recommandation	146
témoin de niveau de carburant bas	325
Carburant spécifié	146, 446
Ceinture de sécurité	
femmes enceintes	109
Ceintures de sécurité	104, 350
bouclage	107
contrôle	110
installation d'un système de retenue pour enfant	
avec une ceinture de sécurité ventrale/	
thoracique	52
prétensionneur automatique de ceinture de	
sécurité	106
rappel	106
témoin d'avertissement	106, 324
Chaînes	385

Chargeur sans fil	180
Chauffage	187
Chauffages de sièges	185
Clé intégrée	85
Clés	78
étiquette de numéro de clé	86
remplacement de la pile de la télécommande	404
télécommande	87
Clés USB	249
Clignotants	150
témoin (tableau de bord)	150
Climatisation (système de commande de climatisation)	
dégivrage du pare-brise et des vitres	161
utilisation de la climatisation automatique	190
Climatisation (système de commande de la climatisation)	187
capteurs	193
changement du mode	187
mode recyclage d'air/air frais	187
mode synchronisation	191
CMBS (système de freinage automatique d'urgence)	265
Commande d'intensité lumineuse	343
Commande de luminosité	343
Commandes audio à distance	198
Commutateurs (autour du volant)	13, 14, 15
Compatibilité iPod, iPhone et clés USB	
périphériques recommandés	250
Compatibilité iPod, iPhone, et clés USB	249
clés USB compatibles	249
modèles iPod et iPhone compatibles	249
Compteur de vitesse	340
Compteur G	349
Compteurs, jauges	340
Conduite	
activer l'alimentation	124
freinage	131
Connexion d'un périphérique	201
à propos des connexions filaires	201
à propos des connexions sans fil	202
Connexion filaire	218
Connexion Wi-Fi	236

Consommation instantanée de carburant.....	347
Consommation moyenne de carburant.....	346
Contrôle de sécurité.....	27
Coupure automatique.....	123
Crevaision (pneumatique).....	407
Cric.....	417
Crochets à bagages.....	183

D

DAB (Digital Audio Broadcasting - Diffusion audio numérique).....	216
Danger des gaz d'échappement (monoxyde de carbone).....	31
Débit de puissance.....	237
Déflexeur.....	179
Dégivrage du pare-brise et des vitres.....	161
Démarrage.....	205
Démarrage de secours.....	421
Dépannage	
crevaision/pneu crevé.....	407
fusible grillé.....	428
le système d'alimentation ne démarre pas.....	418
remorquage d'urgence.....	435
surchauffe.....	423
témoins d'avertissement.....	320
Déplacement indésirable du véhicule (transmission).....	141
Description du contenu de la déclaration de conformité.....	476
Diffusion audio numérique (DAB - Digital Audio Broadcasting).....	216
Dispositif de retenue pour enfant.....	35
dispositif de retenue pour bébés.....	37
dispositif de retenue pour enfant dos à la route.....	37
dispositif de retenue pour petits enfants.....	38
enfants de grande taille.....	55
sélection d'un dispositif de retenue pour enfant.....	39
sièges rehausseurs.....	56
utilisation d'une sangle supérieure.....	53

E

e:HEV.....	18
------------	----

Eclairage.....	150, 403
feu antibrouillard arrière.....	153
intérieur.....	176
lecture.....	176
Eclairage automatique.....	150
Eclairage intérieur.....	176
Eclairages actifs d'intersection.....	153
Eclairages de lecture.....	176
Ecran d'accueil.....	205
Entretien.....	350, 356
batterie 12 V.....	389
contrôle et entretien.....	383
enregistrement de l'entretien.....	365
huile.....	369
liquide de frein.....	377
liquide de refroidissement.....	372
liquide de transmission.....	376
nettoyage.....	397
pneumatiques.....	383
précautions.....	356
programme d'entretien.....	363
remplacement d'ampoules.....	403
sécurité.....	357
sous le capot.....	367
système de commande de la climatisation.....	395
système de rappel d'entretien.....	359
télécommande.....	404
Entretien de l'habitacle (nettoyage).....	397
Entretien extérieur (nettoyage).....	399
Essence.....	146
plein de carburant.....	146
Essence (carburant)	
économie de carburant instantanée.....	347
économie de carburant moyenne.....	346
témoin de niveau de carburant bas.....	325
Essuie-glaces et lave-glaces.....	158
contrôle et remplacement des balais d'essuie-glace.....	381
essuie-glaces intermittents automatiques.....	159
Essuie-glaces intermittents automatiques.....	159
Etiquette de certification.....	449
Etiquette de numéro de clé.....	86
Etiquettes d'avertissement.....	76
Etiquettes de sécurité.....	76

F

Femmes enceintes	109
Feu antibrouillard	153
Feux	
automatiques	150
clignotants	150
éclairages actifs d'intersection	153
feux allumés	150
feux de jour	153
remplacement d'ampoules	403
témoin de feux de route	152
Feux antibrouillard arrière	153
Feux de conduite adaptatifs	154
témoin	154
Feux de jour	153
Feux de position	150
Feux de route	152
Filtres	
carburant	379
Fonction d'extinction automatique des feux	152
Fonctionnement de base du système audio	194
Fonctionnement de la commande vocale	199
écran du portail vocal	200
reconnaissance vocale	200
Fonctions personnalisées	239
personnalisation des paramètres du véhicule	244
personnalisation des paramètres généraux	240
réinitialisation de la valeur par défaut de tous les réglages	247
Frein à pied	131
Frein de stationnement	132
Fusibles	428
contrôle et remplacement	433
emplacements	428, 430

H

Hayon	117
Ouverture impossible	439
ouverture/fermeture	117
HFT (système de téléphone mains libres)	229
Honda S+ Shift	169

Honda SENSING	259
Horloge	210, 353
configuration du fond d'écran	211
réglage de l'horloge	210
Huile (moteur)	369
affichage durée de vie huile	359
affichage Durée de vie huile	359
appoint	372
avertissement de pression d'huile moteur basse	426
huile moteur recommandée	369
vérification du niveau	370
viscosité	369

I

Indicateur du système d'alimentation	325
Indicateurs	
ABS (système de freinage antiblocage)	325
position de rapport	128
système de maintien automatique du frein	136
Indicateurs d'usure (pneumatique)	384
Indicateurs de direction (clignotants)	150
Infodivertissement embarqué	
à propos des mises à jour du système	204
à propos du système d'infodivertissement embarqué	194
commandes audio à distance	198
connexion d'un périphérique	201
état du système	196
fonctionnement de base du système audio	194
fonctionnement de la commande vocale	199
ports USB	197
protection antivol du système audio	194
réactivation	194
sélection d'une source audio	196
Informations	352
Informations de licence	252
Informations générales relatives au système audio	249
Informations légales sur Apple CarPlay/Android	
Auto	254
Interface d'information du conducteur	344
activation de l'écran	344
iPhone	249

iPod.....249

J

Jauge CHARGE/DECEL..... 341
 Jauge de niveau (huile moteur).....370
 Jauge de niveau de charge de la batterie haute
 tension.....341
 Jauge POWER..... 341
 Jauges.....340

L

Lave-glaces
 appoint/remplissage..... 379
 commutateur.....158
 Lecture audio via un périphérique *Bluetooth*®.....221
 Lecture audio via une connexion filaire..... 218
 Lecture multimédia..... 217
 Lecture multimédia via un périphérique USB..... 220
 Licences à code source libre..... 252, 477
 Limite de chargement..... 120
 Liquide de frein.....377
 Liquide de refroidissement (moteur)..... 372
 appoint dans le radiateur.....374
 appoint dans le réservoir..... 373
 surchauffe.....423
 Liquide de refroidissement du système haute ten-
 sion..... 375
 Liquide de refroidissement moteur..... 372
 appoint dans le radiateur.....374
 appoint dans le réservoir..... 373
 surchauffe.....423
 Liquides
 frein..... 377
 lave-glace.....379
 liquide de refroidissement moteur..... 372
 Transmission à variation continue..... 376

M

Maintien automatique du frein.....135
 témoin..... 137
 Message..... 235
 Message de sécurité..... 1

Messages d'avertissement et d'information de l'in-
 terface d'information du conducteur..... 330
 autres icônes.....337
 icônes orange foncé.....332
 icônes rouges.....331
 icônes vertes.....337
 Miroirs de courtoisie..... 10
 Mises à jour du système..... 207
 Mode actuel du régulateur de vitesse adaptatif
 (ACC) avec suivi à basse vitesse, du système
 d'assistance au maintien dans la voie de circula-
 tion (LKAS) et de l'assistance embouteillages.....
342
 Mode d'alimentation.....123
 Mode de synchronisation..... 191
 Modifications et accessoires..... 32
 Moniteur attention conducteur..... 278
 Moniteur de véhicule en approche.....310
 Monoxyde de carbone..... 31
 Moteur
 huile..... 369
 liquide de refroidissement..... 372
 si la batterie est déchargée.....421

N

Navigation..... 348
 Nettoyage de l'extérieur..... 399
 Nettoyage de l'habitacle.....397
 Numéros d'identification..... 449
 identification du véhicule.....449
 moteur, moteur électrique et transmission..... 449
 Numéros d'identification du véhicule..... 449

O

Odomètre.....343
 Outils..... 402
 Ouverture
 hayon..... 439
 Ouverture/fermeture
 capot.....368
 vitres électriques.....114

P

Paramètres d'affichage des instruments	351
Paramètres écran	212
Pare-brise	
balais d'essuie-glace	381
dégivrage/désembuage	161
essuie-glaces et lave-glaces	158
liquide de lave-glace	379
nettoyage	398, 400
Pare-soleil	179
Passage des rapports (transmission)	127
Périphérique <i>Bluetooth</i> ®	221
Périphérique USB	220
Périphériques recommandés	250
Personnaliser l'affichage	353
Phare synchronisé avec essuie-glace	152
Phares	150
feux de conduite adaptatifs	154
fonctionnement	150
Plein de carburant	146
essence	446
Plein recommandé	248
Pneu crevé	407
Pneumatiques	383
crevaison/pneu crevé	407
indicateurs d'usure	384
inspection	384
permutation	387
pneumatiques hiver	385
pression d'air	383, 447
trousse de réparation des pneus	407
Pneumatiques hiver	385
Pneumatiques usés	384
Poignée extérieure du hayon	118
Porte-gobelets	184
Porte-lunettes de soleil	184
Porte-manteau	182
Portes	
clés	78
message d'ouverture de porte/hayon	28
verrouillage/déverrouillage des portes de l'intérieur	95
Ports USB	197

POWER Bouton	123
Précautions au cours de la conduite	30
pluie	30
Pression d'air	383, 447
Prise d'alimentation des accessoires	179
Protection antivol	194

R

Rabattre les sièges arrière	102
Radiateur	374
Radio (FM)	213
Radio FM	213
Rappel concernant le mode d'alimentation	123
Rappel de contrôle du niveau d'huile	380
Rappel de siège arrière	103
Ravitaillement	
jauge de carburant	341
témoin de niveau de carburant bas	325
Réchauffeurs (sièges)	185
Réglage	
appui-têtes	100
horloge	210
sièges avant	100
son	212
volant	97
Réglage du fond d'écran	211
Réglementation	451
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse	280
témoin (blanc/vert)	281
témoin (orange foncé)	327
Réinitialisation de la valeur par défaut de tous les réglages	247
réinitialisation des paramètres généraux	248
réinitialisation des réglages du véhicule	248
Remorquage du véhicule	
urgence	435
Remplacement	
ampoules	403
balai d'essuie-glace	381
fusibles	428
pneumatiques	385
Rétrogradage forcé	141
Rétroviseur	112

Rétroviseur chauffant	162
Rétroviseur intérieur	112
Rétroviseurs	112
porte	112
réglage	112
rétroviseur intérieur	112
Rétroviseurs extérieurs	112

S

Sécurité de conduite	24
Sécurité des enfants	35
Sélecteur de décélération	167
Sélection d'un dispositif de retenue pour enfant	39
Sièges	98
chauffages de sièges	185
réglage	98
sièges arrière	102
sièges avant	100
Sièges arrière	
accès au siège arrière	102
rabattage	102
Sièges avant	
accès au siège arrière	102
réglage	100
Signal d'arrêt d'urgence	138
Spécifications	446
Spécifications des ampoules	447
Stationnement	132
Super-verrouillage	92
Surchauffe	423
Système antiblocage des roues (ABS)	138
Système d'accès sans clé	88
Système d'aide au démarrage en côte	141
Système d'alerte de crevaison	172
Système d'alerte de crevaison/de basse pression des pneus	
témoin	326
Système d'alerte sonore du véhicule	170
Système d'alimentation	
activation	124
Système d'assistance à la stabilité du véhicule	170
Système d'assistance au freinage	131
Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS)	291
témoin (orange foncé)	327
Système d'assistance aux manœuvres	172
Système d'immobilisation	80
témoin	80
Système d'infodivertissement embarqué	194
Système de blocage de frein automatique	
indicateur	136
Système de capteurs de stationnement	314
Système de commande de la climatisation	187, 395
capteurs	193
changement de mode	187
dégivrage du pare-brise et des vitres	161
mode recyclage d'air/air frais	187
mode synchronisation	191
utilisation de la commande automatique de la climatisation	190
Système de détection du changement de voie	273
Système de données radiodiffusées (RDS)	214
Système de freinage	131
frein à pied	131
frein de stationnement	132
maintien automatique du frein	135
système antiblocage des roues (ABS)	138
système d'assistance au freinage	131
témoin (rouge)	322
Système de freinage antiblocage des roues (ABS)	
témoin	325
Système de freinage automatique d'urgence (CMBS)	265
témoin (orange foncé)	327
Système de freinage post-collision	75
Système de maintien dans la voie	
Activation et désactivation	275
Système de mode de conduite	165
Système de prévention d'oubli des clés à l'intérieur	95
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation	301, 342

Système de retenue pour enfant	
installation d'un dispositif de retenue pour	
enfant avec une ceinture de sécurité ventrale/	
thoracique	52
Système de retenue supplémentaire (SRS)	60
Système de sécurité	81
témoin d'alarme du système de sécurité	81
témoin du système d'immobilisation	80
Système de surveillance de l'angle mort (BSI)	306
Système de téléphone mains libres	
affichage d'état HFT	230
changer de périphériques	234
contacts favoris	231
écran des paramètres du téléphone	234
options pendant un appel	234
passer un appel	231
recevoir un appel	232
sonnerie	234
synchronisation auto du téléphone	234
transférer automatiquement les appels	234
Système de téléphone mains libres (HFT)	229
Système RDS (Radio Data System)	214

T

Tableau de spécifications du lubrifiant	447
Tachymètre	341
Tapis de sol	398
Télécommande	87
Témoin de capteur de stationnement	326
Témoin de désactivation automatique de l'assis-	
sance du système de détection du changement	
de voie	328
Témoin de désactivation d'airbag avant côté pas-	
sager	70
Témoin de dysfonctionnement	324
Témoin de feux de route	152
Témoin de frein de stationnement et de système	
de freinage (orange foncé)	323
Témoin de frein de stationnement et de système	
de freinage (rouge)	322
Témoin de niveau de carburant bas	325
Témoin de position de rapport	128

Témoin du système d'assistance au maintien dans	
la voie de circulation (LKAS) (blanc/vert)	292
Témoin du système de charge de la batterie	
12 volts	323
Témoin du système de direction assistée électri-	
que (EPS)	326
Témoin du système de freinage (orange)	323
Témoin EV	20
Témoin Prêt	124
Témoin VSA OFF	171
Témoins	320
airbag avant côté passager activé/désactivé	326
alarme du système de sécurité	81
assistance de sécurité (orange foncé)	328
assistance de sécurité (vert/gris)	350
avertissement pression d'huile moteur faible	426
bas niveau de carburant	325
caméra de surveillance du conducteur (orange	
foncé)	329
capteur de stationnement	326
ceinture de sécurité Rappel	106, 324
désactivation automatique de l'assistance du	
système de maintien dans la voie	328
EV	20
feux allumés	150
feux de conduite adaptatifs	154
feux de route	152
frein de stationnement et système de freinage	
(orange foncé)	323
frein de stationnement et système de freinage	
(rouge)	322
maintien automatique du frein	137
maintien dans la voie (orange foncé)	328
Prêt	124
régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec	
maintien de distance de sécurité à basse	
vitesse (blanc/vert)	281
régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec	
maintien de distance de sécurité à basse	
vitesse (orange foncé)	327
système d'alerte de crevaisson/de basse pression	
des pneus	326

système d'alimentation	325
système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA)	171, 325
système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA) désactivé	171, 325
système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS) (blanc/vert)	292
système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS) (orange foncé)	327
système d'immobilisation	80
système de charge de la batterie 12 volts	323
système de direction assistée électrique (EPS)	326
système de freinage automatique d'urgence (CMBS) (orange foncé)	327
système de retenue supplémentaire	69, 324
système de transmission	327
témoin de dysfonctionnement	324
témoins des clignotants	150
Témoins d'avertissement allumé/clignotant	322
Température	
température extérieure	341
Température extérieure	341
Temps écoulé	348
Totaliseur partiel	347
Touche du désembueur arrière/rétroviseur chauffant	162
Traction d'une remorque	121
Transmission	127
déplacement indésirable du véhicule	141
indicateur de position de rapport	128
liquide	376
rétrogradage	141
témoin	327
touche indicateur de rapport	127
utilisation du bouton de changement de vitesses	127
Transmission à variation continue	
liquide	376
Transport de bagages	120
Trappe à carburant	147
Déverrouillage impossible	437
Trousse de réparation des pneus	407

U

Urgence	435
---------------	-----

V

Véhicule hybride	
e:HEV	18
Verrouillage du préréglage	92
Verrouillage/déverrouillage	
avec une clé	93
de l'intérieur	95
sans clé	94
utilisation de la télécommande	87
utilisation du système d'accès sans clé	88
Viscosité (huile)	369
Vitesse moyenne	347
Vitres (entretien)	398, 400
Vitres (ouverture et fermeture)	114
Vitres électriques	114
Volant	
réglage	97
VSA (assistance à la stabilité du véhicule)	170

W

Watts	447
-------------	-----